

## NOTA DE PRENSA

### LEXUS PRESENTA LA SERIE ESPECIAL LC “ULTIMATE EDITION”



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/lexus-presenta-la-serie-especial-lc-ultimate-edition>

Ver galería de imágenes

- Lexus presenta el LC “Ultimate Edition”
- Esta serie especial busca potenciar aún más la presencia visual del icónico Lexus LC
- Alerón trasero, un exclusivo color de la carrocería y detalles estilísticos para la “Ultimate Edition”

Se han introducido actualizaciones de gran alcance para la versión de 2024 de los emblemáticos modelos LC. No solo mejoran el ambiente, el confort y la funcionalidad en el habitáculo, sino que también se intensifica la experiencia al volante, y se potencia la presencia visual de la edición especial llamada "Ultimate Edition".

El exclusivo LC "Ultimate Edition", comenzará su producción el próximo mes de septiembre de 2023.

### **El estilo de la carrocería confiere a la "Ultimate Edition" una mayor prestancia.**

Los modelos "Ultimate Edition" del LC Coupé y el LC Cabrio se distinguen por una imagen más exclusiva y deportiva, a la vez que incorporan una mecánica V8 especialmente ajustada.

La pintura blanca Hakugin de la "Ultimate Edition" presenta un elegante acabado mate y una textura lineal inspirada en la porcelana fina japonesa tradicional. Está inspirada en la línea deportiva de Lexus que simboliza el Lexus LFA. Este singular efecto -rematado por una capa lacada satinada- contrasta con los detalles en negro brillantes de la carrocería. Estos detalles acentúan la imagen del LC especialmente en la parte frontal del vehículo, tiñendo la parrilla del radiador y las molduras, el relieve de los faros frontales y el revestimiento de los lavafaros o los retrovisores exteriores. Visto desde atrás, se aprecian numerosos elementos decorados en negro brillante, como la base de los pilotos traseros, el embellecedor inferior del paragolpes y el deflector del tubo de escape.

Por primera vez en el mundo, el paragolpes delantero integra unos aletines aerodinámicos "canard" de forma incremental, un mecanismo aerodinámico habitual en aviación y automovilismo. Con ello se consigue mejorar el manejo y la estabilidad del tren delantero, al regular el aire que pasa por los lados del paragolpes y reducir la fuerza de sustentación en el frontal del vehículo.

Otra mejora aerodinámica que salta más a la vista es el alerón trasero de carbono negro del modelo Coupé. Se trata de una aplicación de los conocimientos aerodinámicos extraídos de la aviación de competición, otra prueba de cómo Lexus ha buscado inspiración en su colaboración con el piloto japonés de acrobacias aéreas y competición Yoshihide "Yoshi" Muroya, campeón de la Red Bull Air Race World Series en 2017.

Del mismo modo que los detalles en negro brillante de la carrocería contrastan con la pintura blanca Hakugin, en el interior del "Ultimate Edition" destaca el tapizado en azul Kachi, un color considerado propicio en Japón desde tiempos inmemoriales, cuando los hilos usados en las armaduras de los samuráis tenían una tonalidad azulada negruzca conocida como *kachi-iro* ("color ganador"). El habitáculo del "Ultimate Edition" también se distingue por la presentación del número de serie del vehículo en una placa de aluminio frente al pomo de la palanca de cambios; el cuidado acabado Alcantara de la consola y los paneles de las puertas, y los exclusivos pasos de puerta con la leyenda "Limited Edition" grabada en el umbral de acceso.

Para buscar más diferencias del "Ultimate Edition" respecto al resto de la gama LC, hay que mirar bajo el capó: el motor es obra de los *Takumi* (maestros artesanos), es decir, ha sido ajustado para ofrecer una sensación de rotación más suave, un sonido de gran calidad y una mayor respuesta de la aceleración. El diferencial trasero también ha sido ajustado por los *Takumi* para mejorar la respuesta de la aceleración y favorecer la tracción.

## Nueva gama LC 2024

Para la versión de 2024, el Lexus LC cuenta con un nuevo sistema multimedia que tiene una nueva pantalla táctil de 12,3 pulgadas de alta definición, más sencilla de usar, con mayor funcionalidad y que responde aún más rápidamente a las necesidades del usuario gracias a que ahora está 86 mm más cerca del conductor.

Una función adicional del sistema multimedia es el reconocimiento de voz, mediante el cual conductor o pasajero delantero pueden formular instrucciones al asistente a bordo "Hey Lexus". El sistema puede responder a unas 100 instrucciones distintas (en función del modelo); por ejemplo, para controlar el climatizador, búsquedas en Internet y conectar llamadas telefónicas. Hasta tres usuarios distintos pueden guardar sus ajustes personalizados en el sistema para navegación, audio, posición de conducción y alertas de seguridad.

Por otra parte, se pueden integrar *smartphones* a través de Apple CarPlay con una conexión inalámbrica o por cable y Android Auto con una conexión por cable. Además, mediante la aplicación Lexus Link para smartphones, se pueden bloquear y desbloquear las puertas a distancia, regular el aire acondicionado o la calefacción antes de llegar al vehículo.

Para reproducir sonido a alta resolución, se han cambiado los altavoces de los respaldos de los asientos traseros y los laterales del cuadro de instrumentos. El modelo trae de serie un sistema de sonido envolvente Mark Levinson con 13 altavoces, equiparable a un equipo de sonido doméstico de alta fidelidad.

## Lexus Safety System +

Para todos los modelos Lexus LC, se han añadido más prestaciones al Lexus Safety System +, que ayuda a prevenir accidentes y refuerza la composición del lugar del conductor.

El Sistema de Seguridad Precolisión -PCS, *Pre-Collision System*-, que antes ya detectaba vehículos y peatones por delante del vehículo, ahora también cuenta con detección diurna de ciclistas. La Asistencia al Giro en Cruces ayuda al conductor a que los giros a izquierda y derecha en las intersecciones sean más seguros. La Dirección Asistida de Emergencia envía pequeñas correcciones automáticas al volante cuando se activa para ayudar a evitar salidas involuntarias del carril. El Reconocimiento de Señales de Tráfico puede restablecer rápidamente la velocidad del vehículo a partir de la información de limitación de velocidad. Por su parte, el Control de Crucero con Radar Dinámico, que regula la velocidad del vehículo en función del que circula por delante, incorpora ahora una función de Reducción de la Velocidad en las Curvas, que ajusta automáticamente la velocidad del vehículo en función del radio de la curva.

## Mayor refinamiento al volante

El Lexus LC supuso el nacimiento de la "*Lexus Driving Signature*", o conducción característica de Lexus, que hace hincapié en la importancia de conseguir una conexión directa entre el conductor y el vehículo. Esta filosofía se ha venido aplicando desde entonces al desarrollo del resto de modelos de Lexus, y se ha respetado rigurosamente al perfeccionar el LC para su versión de 2024.

Se han introducido cambios en los resortes helicoidales de la suspensión; el ajuste de los amortiguadores; en los elementos de la suspensión trasera; la flexibilidad de las estabilizadoras; los soportes de la parte inferior de la carrocería; la sujeción de la columna de la dirección y la caja de cambios y la sujeción de los cojinetes de rueda.

Los soportes frontales del motor también se han revisado, y se ha reducido el lapso entre el movimiento del motor y la carrocería. El resultado de esas mejoras es una mayor respuesta de la dirección y una sensación más intensa de contacto con el pavimento.

## Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Lexus lleva años diseñando y perfeccionando sistemas de electrificación, que han resultado en coches de una eficiencia y calidad incomparables, con una gama que comprende modelos híbridos LC 500h, LS 500h, RX 500h turbo, RX 350h, ES 300h, NX 350h y UX 250h, así como modelos 100% eléctricos como el UX 300e y el Nuevo RZ 450e y modelos híbridos enchufables como el NX 450h+ y el Nuevo RX 450h+. Toda la gama dispone de Lexus Relax con hasta 10 años de garantía como prueba de que Lexus confía plenamente en la calidad de sus vehículos.