

NOTA DE PRENSA

LEXUS UX 2023 PRESENTA MEJORAS EN LA CONDUCCIÓN Y FUNCIONALIDAD



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/lexus-ux-presenta-mejoras-en-la-conduccion-y-funcionalidad>

Ver galería de imágenes

- Lexus UX, posee una conducción placentera sin dejar de lado la funcionalidad superior de un SUV.
- Tiene la flexibilidad de un SUV con las características de conducción propias de un hatchback.
- El acabado F SPORT ahora viene equipado con Suspensión Variable Adaptativa (AVS) de serie.

El UX tiene sus orígenes en la ambición de Lexus de desarrollar un “Urban eXplorer (UX)” capaz de ofrecer tanto la sensación de seguridad propia de un crossover, como el placer de conducir que brinda un hatchback sofisticado.

La esencia del Lexus UX se concentra en cubrir cuatro de las principales razones de compra: Diseño Atrevido, Dinámica de Conducción, Seguridad y Conectividad.

La elegancia sin parangón de Lexus y su característico silencio de marcha se combinan con una serie de rasgos dinámicos que demuestran que la conducción puede ser realmente placentera sin dejar de lado la funcionalidad superior de un SUV.

El UX está construido sobre la plataforma de arquitectura global GA-C de Lexus, una ligera estructura que es a su vez excepcionalmente rígida y que responde a la perfección a las instrucciones del conductor. El nuevo modelo mejora el resultado con el empleo de aceros más rígidos en la puerta trasera y puntos de soldadura adicionales en el panel trasero y en los elementos laterales.

El diseño de su carrocería, presenta un patrón aerodinámico sin parangón. Desde las esculpidas formas de su capó motor, fluyen unas marcadas líneas de tensión que canalizan el aire de forma suave hacia el parabrisas, minimizando así la resistencia al avance. Por su parte, el diseño de las aletas frontales, permite dibujar unas líneas de flujo que perfilan los hombros de la carrocería y van a confluir en el remate del cristal del portón trasero, afinando el perfil del UX para que el aire abrace su carrocería y fluya sin resistencia. Por último, la zaga, presenta unos grupos ópticos afilados unidos por una delgada línea LED, con un diseño aerodinámico con forma de alerón, que ayuda a la sustentación trasera del conjunto y le otorga una imagen única y dinámica.

Sus dimensiones contenidas, de 4.495 mm, hacen del UX un urbanita que no renuncia a cómodos y placenteros trayectos por carretera. La distancia entre ejes de 2.640 mm del UX contribuye a suavizar y estabilizar la conducción, al tiempo que le confiere un espacioso y cómodo habitáculo. Por su parte, el diámetro de giro de 10,4 m permite maniobrar y aparcar con mayor facilidad.

La conducción en términos generales también se beneficia del bajo centro de gravedad del UX, algo que se consigue, en parte, situando la batería híbrida por debajo del suelo de los asientos traseros en el caso del UX 250h y bajo todo el habitáculo en el caso de la batería del UX 300e, con el uso de aluminio en las puertas laterales, los alerones, el capó y empleando materiales compuestos en el portón trasero.

El UX evoca la sensación propia de un hatchback dinámico de alta gama en el momento en que el conductor se sienta al volante: a pesar de contar con esa posición más elevada de los asientos característica de los crossovers, la postura para la conducción resulta en una distancia relativamente corta entre el talón y la cadera, lo que proporciona al conductor una sensación de estar más cerca del suelo que en otros SUVs.

Y ya en movimiento, el Selector del Modo de Conducción de Lexus permite ajustar a medida la experiencia del usuario. El modo de conducción NORMAL, ofrece un equilibrio óptimo entre rendimiento de conducción y ahorro de combustible; el modo ECO, maximiza el ahorro de combustible en todas las condiciones de

conducción al suavizar la respuesta del acelerador y moderar el funcionamiento del aire acondicionado; y por último, el modo SPORT, proporciona una respuesta más rápida del acelerador y una mayor sensación de control de la dirección.

En los modelos F SPORT, que ahora vienen equipados con Suspensión Variable Adaptativa (AVS) de serie, el número de posibles modos de conducción pasa de tres a cinco: Normal, ECO, Sport S, Sport S+, y Custom.

Al seleccionar las modalidades Sport S+ o Custom con el ajuste del chasis en SPORT, el control de la fuerza de amortiguación pasa a una configuración más firme que ofrece una sensación de conducción mucho más dinámica. El modo Custom permite al conductor combinar a su gusto las modalidades del tren de potencia, el chasis y las funciones del aire acondicionado.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Lexus lleva años diseñando y perfeccionando sistemas de electrificación, que han resultado en coches de una eficiencia y calidad incomparables, con una gama que comprende modelos híbridos LC 500h, LS 500h, RX 500h turbo, RX 350h, ES 300h, NX 350h y UX 250h, así como modelos 100% eléctricos como el UX 300e y el Nuevo RZ 450e y modelos híbridos enchufables como el NX 450h+ y el Nuevo RX 450h+. Toda la gama dispone de Lexus Relax con hasta 10 años de garantía como prueba de que Lexus confía plenamente en la calidad de sus vehículos.