

NOTA DE PRENSA

LEXUS COMPLETA LA GAMA UX CON UN NUEVO ACABADO PREMIUM



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/lexus-completa-la-gama-ux-con-un-nuevo-acabado-premium>

Ver galería de imágenes

- El nuevo acabado Premium incorpora como principales novedades: retrovisores con Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM), Sistema de Entrada Inteligente (Smart Entry), Alerta y Freno por Tráfico Posterior (RCTAB) y cristales traseros tintados.
- El coche mantiene sus emisiones de CO₂ de 120 gramos, lo que supone que está exento del impuesto de matriculación.
- Este nuevo acabado, al igual que el resto de la gama UX híbrida, alcanza una eficiencia excelente y un rendimiento refinado con la cuarta generación de la tecnología eléctrica híbrida Lexus, que combinada con su motor 2.0 litros, entrega 184 CV (135kW).

Lexus anuncia la ampliación de la gama del modelo UX 250h con un nuevo acabado, el UX 250h Premium. Este nuevo acabado ofrece opciones de equipamiento tan interesantes como el Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM), Alerta y Freno por Tráfico Posterior (RCTAB) (para objetos estáticos y en movimiento), Sistema de Entrada Inteligente (Smart Entry) y cristales traseros tintados.

La gama UX mantiene sus emisiones de CO₂ en un nivel de 120 gramos, por lo que queda exento de pagar el impuesto de matriculación. La llegada de las primeras unidades será a partir de abril.

CONFIGURACIÓN DE GAMA Y PRECIOS UX 2023

Con la introducción del nuevo acabado Premium, la nueva gama y precios del modelo UX 2023 queda de la siguiente manera:

MODELO	PVP
UX 250h BUSINESS	38.800€
UX 250h BUSINESS CITY	39.800€
UX 250h PREMIUM	41.300€
UX 250h F DESIGN	43.900€
UX 250h EXECUTIVE	48.500€
UX 250h F SPORT	55.200€
UX 250h LUXURY	59.400€
UX 250h EXECUTIVE (4WD)	50.400€
UX 250h F SPORT (4WD)	57.100€
UX 250h LUXURY (4WD)	61.300€

Lexus UX 2023

El nuevo Lexus UX 2023 presenta mejoras adicionales que han sido introducidas para reforzar su atractivo como el crossover urbano de Lexus. Todas estas mejoras, contribuyen a optimizar las dos versiones de este SUV compacto de alta gama: el UX 250h híbrido y el UX 300e totalmente eléctrico.

Los dos modelos UX cuentan ahora con un mejorado sistema multimedia con mayor conectividad, más rápido y fácil de manejar y con pantallas táctiles más grandes, de 8 y 12,3 pulgadas. El UX ofrece además nuevas opciones de tapicería y un sistema mejorado de seguridad: el Lexus Safety System +2.

El híbrido UX 250h cuenta con un motor de gasolina de 2.0 litros y 4 cilindros en línea al que se suman uno o dos motores eléctricos, dependiendo el tipo de tracción elegida, que entrega una potencia total de 184 CV (135 kW).

El UX 250h se encuentra disponible con tracción delantera o con tracción total, gracias al sistema E-Four de Lexus, que se sirve de un motor eléctrico trasero específico y separado para conseguir un elevado par motor en el diferencial trasero. De esta forma, se suministra par motor de forma inmediata a las ruedas traseras una vez que el sistema de Control de Estabilidad del Vehículo (VSC) detecta una pérdida de adherencia en el eje delantero.

El motor trasero del UX 250h sirve además como generador del sistema de frenado regenerativo del vehículo, incrementando la cantidad de energía cinética capturada al frenar o desacelerar y que se almacena como electricidad en la batería híbrida del conjunto.

Un nuevo sistema multimedia más funcional y fácil de usar

Una de las novedades más significativas del UX 2023 es su nuevo sistema multimedia Lexus Link. Con una pantalla táctil que sustituye al anterior remote touch, el sistema cuenta con controles más intuitivos que su predecesor, ofrece mayor funcionalidad, una conectividad superior y responde más rápidamente a las instrucciones del usuario.

El tamaño de las pantallas ha mejorado – en función del nivel de equipamiento – de 7 a 8 pulgadas en el caso del sistema Lexus Link Connect, con gráficos más nítidos, y de 10 a 12,3 pulgadas, de alta definición para el Lexus Link Pro. Para facilitar la interacción, se ha adelantado la posición de la pantalla 143 mm, lo que permite interactuar con ella con total comodidad y seguridad.

Para mejorar aún más la conectividad, el nuevo sistema multimedia ofrece integración de smartphones a través de Apple CarPlay (conexión inalámbrica) o Android Auto (conexión con cable). La conectividad también se extiende ahora a la App para smartphones Lexus Link que permite abrir o cerrar las puertas, encender las luces de forma remota, o ajustar la climatización antes de subirse al coche.

Modificaciones en el interior y el exterior

Entre otras mejoras, cabe señalar que a la tapicería de cuero perforado del UX se le ha añadido un efecto de plisado Kagome, inspirado en el tradicional tejido de cesta japonés, y que la tapicería de cuero sintético presenta un nuevo patrón de costura, inspirado en la ancestral técnica japonesa de acolchado Sashiko.

Asimismo, se ha añadido una nueva opción de color interior en avellana, disponible para todos los tipos de tapicería – tela, cuero Tahara y cuero auténtico – de cualquiera de los modelos UX, a excepción del F SPORT que cuenta con una tapicería específica.

Por lo que respecta al exterior del vehículo, se ha añadido un nuevo color – Iridio Sonic – gracias a la avanzada tecnología de pintura sónica. Este acabado especial incorpora una capa de solo unas micras de profundidad que hace que las escamas metálicas de la pintura se alineen de forma más estrecha y uniforme, creando mayor brillo y sombras más profundas en la carrocería del coche.

La apariencia de los modelos F Design, también se diferencian por las molduras negras de los pasos de rueda, la insignia “F SPORT” de Lexus sobre la aleta, las llantas de aleación con diseño F SPORT de 18 pulgadas monotonas y un acabado metálico oscuro. El techo en color negro azabache a juego con unas barras de techo rematadas igualmente en color negro azabache, al igual que en el UX 250h F SPORT.

Elementos añadidos al sistema de seguridad

Por último, hay que destacar las mejoras introducidas en el sistema de seguridad Lexus Safety System+ 2. Ahora el vehículo cuenta con un nuevo Asistente de Giro en Intersecciones, función que permite incrementar la seguridad al realizar giros a izquierda y derecha en una intersección. El Asistente de Emergencia, que al habilitarse en modo automático introduce pequeñas correcciones en el volante para prevenir salidas involuntarias de carril. Y además cuenta, con el Control de Crucero con Radar Dinámico que incorpora una función de Reducción de la Velocidad en Curvas, que ajusta automáticamente la velocidad del vehículo hasta adaptarse al radio de la curva de la carretera sin tener que desactivar el sistema.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Lexus lleva años diseñando y perfeccionando sistemas de electrificación, que han resultado en coches de una eficiencia y calidad incomparables, con una gama que comprende modelos híbridos LC 500h, LS 500h, RX 500h turbo, RX 350h, ES 300h, NX 350h y UX 250h, así como modelos 100% eléctricos como el UX 300e y el Nuevo RZ 450e y modelos híbridos enchufables como el NX 450h+ y el Nuevo RX 450h+. Toda la gama dispone de Lexus Relax con hasta 10 años de garantía como prueba de que Lexus confía plenamente en la calidad de sus vehículos.