

NOTA DE PRENSA

EL NUEVO LEXUS RX LLEGA A ESPAÑA



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/el-nuevo-lexus-rx-llega-a-espana>

Ver galería de imágenes

- El nuevo Lexus RX llega a España. La quinta generación del Lexus RX, redefine el vehículo pionero del mercado mundial de SUVs de lujo.
- Un modelo completamente renovado que ofrece un gran avance en cuanto a comportamiento dinámico.
- El modelo presenta una gama compuesta por tres motorizaciones electrificadas: híbrido turbo RX 500h, híbrido enchufable RX 450h+ e híbrido RX 350h.
- En España, el nuevo Lexus RX contará con cuatro niveles de equipamiento para elegir: **Business, Executive, Luxury y F SPORT.**
- El Nuevo Lexus RX estará disponible en España a partir del mes de **enero 2023** en todos los Centros Autorizados Lexus de Península y Baleares a partir de **81.300€.**
- Incluye Lexus Relax, el nuevo servicio de la marca que incorpora hasta 10 años de garantía

EL NUEVO LEXUS RX

Lexus ha reinventado por completo el gran SUV de lujo RX, a partir del rico legado del modelo y traspasando nuevas fronteras en cuanto a diseño y tecnología para aumentar sus capacidades y su atractivo para una base de clientes aún más amplia.

Tras su lanzamiento, en 1998, el RX 300 fue el primer crossover de lujo del mundo, y dio lugar a todo un nuevo segmento de automóviles, con el estilo, la aceleración, el tacto de conducción y el funcionamiento silencioso que cabía esperar de un vehículo de lujo.

Hoy, está firmemente establecido como un modelo esencial para Lexus en todo el mundo, con 3,5 millones de unidades vendidas, de las cuales 300.000 han sido en Europa y 12.000 han sido en España. La nueva quinta generación del modelo reforzará ese perfil, así como la reputación de excelencia en diseño y tecnología de Lexus.

DISEÑO EXTERIOR

Lexus ha desarrollado para el nuevo RX su nuevo lenguaje de diseño de "Siguiendo Capítulo", que incluye una 'carrocería de doble punta de flecha', resultante de integrar el concepto característico de parrilla en doble punta de flecha en todo el frontal del vehículo. La propia parrilla se ha reinterpretado como una unidad continua, que se integra en los extremos con la carrocería. Los nuevos grupos ópticos delanteros, más afilados, y el ancho de vías 15 mm superior, subrayan el centro de gravedad más bajo y la prestancia del vehículo.



El capó se ha alargado, desplazando el pilar delantero más atrás, y la distancia entre ejes se ha incrementado en 60 mm. Las superficies modeladas de los paneles de las puertas, los prominentes pasos de las ruedas traseras y las llantas de 21 pulgadas añaden una potente sensación de tracción y dinamismo.

Se mantiene el efecto de "techo flotante" característico del RX creado por un pilar posterior oculto, que refuerza la imagen tridimensional. La parte posterior del vehículo transmite una sensación poderosa, gracias a un voladizo

más corto, a un mayor ancho de vías (45 mm. más) y a la transición fluida desde los pasos de las ruedas a las luces traseras. Los pilotos traseros combinados, se integran en una tira luminosa que abarca toda la anchura del vehículo y envuelve las esquinas para reforzar la amplitud del conjunto.

Hay nueve colores exteriores disponibles, incluido el nuevo color Copper Sonic, una de las diversas opciones que se valen de la avanzada tecnología de pintura sónica de Lexus para conseguir un acabado más brillante, con contrastes más profundos. En cuanto a las opciones de llantas, destacan unas nuevas de aleación de 21 pulgadas, las más grandes hasta la fecha para el RX, que refuerzan la imagen dinámica y la presencia del vehículo.

Luces

El nuevo RX monta unos finos faros frontales LED con tres proyectores, que incorporan además el Sistema de luces de carretera adaptativa -AHS, *Adaptive High-beam System*- con *BladeScan* en el modelo deportivo F SPORT. Por debajo se encuentran las luces de circulación diurna, cuya iluminación superficial ofrece una imagen tridimensional más potente y unas siluetas más marcadas; las versiones superiores incorporan una elegante iluminación "gradual". La calidad se pone también de manifiesto en las luces intermitentes con guías luminosas, que consiguen un efecto de iluminación continua.

DISEÑO INTERIOR

El interior del RX expresa el lujo a través de la simplicidad. El resultado de esa evolución en el diseño de Lexus es una sensación inmediata de espacio, bienestar, refinamiento y confort.

El habitáculo conserva los elementos propios del lujo artesano *Takumi* de Lexus, que miman todos los sentidos. Incluso la sensación y el sonido al abrir y cerrar las puertas han sido examinados al detalle.

La nueva simplicidad de diseño se observa en la manera en que fluye el salpicadero, de forma limpia y continua, englobando el salpicadero, el cuadro de instrumentos y los paneles de las puertas.



El RX está disponible con un nuevo techo panorámico más grande, cuya sección frontal se puede abrir. Para ofrecer la mejor vista posible desde los asientos traseros, el bastidor central tiene la sección transversal más estrecha posible, sin que ello comprometa la seguridad en caso de colisión.

Puesto de conducción *Tazuna*

El principio de simplicidad se complementa con el concepto *Tazuna* de Lexus para la zona del conductor, que racionaliza la colocación y la facilidad de uso de los controles y las fuentes de información, para que la atención se centre en la conducción.

El enfoque *Tazuna* se observa en detalles como el nuevo sistema multimedia, que cuenta con una gran pantalla táctil de 14 pulgadas y con botones físicos para las funciones de uso más frecuente, lo que ayuda a reducir al mínimo el movimiento de la cabeza del conductor. Gracias al diseño modular y a la colocación óptima de las principales fuentes de información -los indicadores, la pantalla de la consola central y el visor frontal opcional-, al conductor le basta con modificar levemente la línea de visión para verlas.

Iluminación ambiente

Otra expresión de la hospitalidad *Omotenashi* de Lexus es la función de "Selección del estado de ánimo de Lexus", que permite ajustar la iluminación ambiental del interior del RX según el estado de ánimo o el tipo de conducción, a partir de una paleta de 64 colores y 14 temas personalizados que evocan diferentes emociones y ambientes. Se incorpora además iluminación indirecta en todo el cuadro de instrumentos, los mandos de

las puertas, la zona de los pies y los bolsillos laterales, que crea una sensación muy acogedora al circular de noche.

Estructura de SUV

La estructura interior es la de un auténtico SUV, y ofrece la funcionalidad, comodidad y flexibilidad necesarias. La plataforma GA-K especialmente diseñada para el RX ofrece una serie de ventajas, como el centro de gravedad más bajo (15 mm menos), la mayor distancia entre ejes (2.850 mm, 60 mm más) y anchos de vías superiores (15 mm más vía delantera y 50 mm más en vía trasera), lo que se consigue con la misma longitud global que el RX actual (4.890 mm).

El diseño ofrece más espacio para las piernas a los ocupantes traseros y una mejor visibilidad tanto a los lados como hacia delante, también gracias a la baja línea de cintura del vehículo y a la mayor amplitud del campo de visión delantero. El acceso al habitáculo es más sencillo, debido a una posición de conducción más baja, así como la regulación eléctrica de los asientos.

El maletero está a la par con el actual RX en lo que a capacidad se refiere, a pesar de que el nuevo modelo tiene un voladizo trasero más corto. Para ello, se han aplicado soluciones de diseño tales como un portón trasero más fino y una altura de carga más baja. El volumen VDA es de 612 litros con los asientos traseros colocados, así como la bandeja del suelo del maletero. Se trata de espacio suficiente para transportar cuatro bolsas de golf de 9,5 pulgadas, o dos maletas de 77 litros y dos de 63 litros. Bajo el suelo del maletero hay más espacio para herramientas y objetos pequeños. También dispone de raíles de techo, sobre los que se pueden colocar accesorios como cofres y portabicicletas. El uso de las barras del techo es además compatible con el techo panorámico.

DIRECT4

La entrega de potencia se controla mediante el DIRECT4, una nueva tecnología de fuerza de tracción exclusiva de Lexus.

Este sistema inteligente de tracción total se vale de un motor eléctrico y un inversor independientes para repartir constantemente la potencia y el par entre los ejes frontal y posterior del vehículo, en cualquier situación de conducción. Ajusta de forma automática y continua la fuerza de tracción entre los dos ejes, con más rapidez y precisión de lo que podría cualquier sistema mecánico.

El DIRECT4 transmite mejor las sensaciones de la carretera al volante, y ofrece una estabilidad de manejo mejorada y un gran dinamismo a alta velocidad. Algo importante en el caso del RX 500h es que también potencia el confort de marcha, gracias al par instantáneo que ayuda a controlar el movimiento de la carrocería.

La distribución entre el par motor delantero y trasero se ajusta para conseguir el rendimiento ideal, pudiendo ir desde 100:0 hasta 20:80, en función de la situación de conducción. Al arrancar y al circular por una recta, el sistema ajusta la proporción entre 60:40 y 40:60, suprimiendo el cabeceo y ofreciendo una sensación de aceleración directa. En las curvas, el sistema aprovecha información como la velocidad del vehículo y el ángulo de la dirección para determinar la distribución de la fuerza de tracción y asegurar la estabilidad de manejo. La fuerza motora se desplaza hacia el eje delantero (70:30 a 50:50) al tomar una curva, y luego se

lleva más hacia atrás (50:50 a 20:80) al salir de la curva, para disponer de una buena tracción y mantener la estabilidad.

MOTORIZACIONES Y PRESTACIONES



Con las nuevas motorizaciones electrificadas, Lexus cubre al completo el segmento de grandes SUV prémium:

- Excepcional híbrido de altas prestaciones RX 500h, con turbo y DIRECT4
- El RX 450h+ es el primer modelo RX híbrido enchufable
- El RX 350h es el nuevo punto de entrada a la gama RX

RX 500h: un híbrido turbo con DIRECT4 que cambia las reglas del juego



- Motor híbrido turbo de 2.4 litros con transmisión automática de seis velocidades y DIRECT4
- Potencia: 371 CV/273 kW
- 0-100 km/h: 6,2 s
- CO₂: 182-189 g/km
- Consumo de combustible: 8,0-8,3 l/100 km

El nuevo y revolucionario híbrido turbo RX 500h es el primer híbrido Lexus con turbocompresor,

desarrollado para ofrecer las máximas prestaciones, pero con todas las ventajas de la tecnología híbrida de Lexus, llevada a un máximo nivel de sofisticación.

Con la potencia generada por una arquitectura híbrida completamente nueva formada por un motor turbo de 2.4 litros y una transmisión automática de seis velocidades, desarrolla 371 CV de potencia, con una estimulante aceleración y un manejo dinámico superior, gracias al DIRECT4. El motor eléctrico delantero está situado entre el motor de combustión y la transmisión, y tiene un embrague a cada lado, lo que ofrece una gran flexibilidad en la entrega de potencia.

Detrás, está equipado con un eje eléctrico de 80 kW: se trata de un paquete compacto y modular, que consta de un motor eléctrico, un sistema de engranajes y una unidad de control electrónico -ECU- ubicada entre las ruedas traseras. Sus dimensiones compactas ayudan a disponer de más espacio en el habitáculo y el maletero.

La entrega de potencia se controla mediante el DIRECT4. Este sistema inteligente reparte constantemente la potencia y el par entre los ejes delantero y trasero en cualquier situación de conducción, alternando de forma automática y continua la fuerza de tracción entre los dos más rápidamente que cualquier sistema mecánico.

RX 450h+: el primer RX híbrido enchufable



- Motor híbrido enchufable de 2.5 litros
- Potencia: 309CV/227 kW
- 0-100 km/h: 6,5 s
- CO₂: <29 g/km
- Consumo de combustible: 1,1-1,2 l/100 km

El sistema híbrido enchufable instalado en el RX 450h+ es el mismo estrenado por Lexus con gran éxito en el nuevo NX.

Monta un motor híbrido de 2.5 litros de ciclo Atkinson con cuatro cilindros y una batería de ion de litio recargable con una capacidad de 18,1 kWh. Un motor eléctrico posterior adicional hace posible la tracción total constante E-Four de Lexus. La potencia total es de 309 CV, con la que acelera de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos.

Las emisiones de CO₂ previstas por Lexus (en ciclo combinado WLTP) son de menos de 29 g/km, con un consumo de combustible inferior a 1,2 l/100 km. Por otra parte, la autonomía en modo eléctrico es de 65 kilómetros, con la posibilidad de circular a una velocidad de hasta 130 km/h.

RX 350h: eficiente híbrido autorrecargable de cuarta generación



- Motor eléctrico híbrido autorrecargable de 2.5 litros
- Potencia: 250 CV/184 kW
- 0-100 km/h: 7,9 s
- CO₂: 142-149 g/km
- Consumo de combustible: 6,3-6,6 l/100 km

El nuevo RX 350h se caracteriza por la mayor suavidad y eficiencia de su sistema híbrido autorrecargable de cuarta generación. Esta unidad de 2.5 litros de gasolina desarrolla 250 CV y cuenta con una aceleración de 0 a 100 km/h de 7,9 segundos, a tiempo que genera menos emisiones en uso.

Cuenta con el mismo conjunto de mejoras de componentes híbridos que presentaba el RX 450h+, como un nuevo transeje híbrido con un diseño más compacto, un peso inferior (-22 % de reducción), unas menores pérdidas por fricción y una PCU más pequeña (-9 % menos de volumen) y eficiente. Está equipado con tracción total eléctrica e-Four de serie.

El RX 350h es una poderosa alternativa a los modelos con motores de baja cilindrada del segmento, perfecta para aquellos clientes que priorizan el confort y la eficiencia.

MULTIMEDIA Y CONECTIVIDAD

Nuevo sistema multimedia Lexus Link

El nuevo RX ofrece una conectividad avanzada que resulta más rápida y estable, con la más reciente tecnología multimedia, servicios “siempre conectados” y la comodidad de actualizaciones inalámbricas.

El RX trae de serie una pantalla táctil de 14”, una de las más grandes de su categoría. Además de la pantalla táctil antirreflejante, cuenta con botones físicos para acceder a las funciones de uso más frecuentes. Los gráficos se presentan en HD, con una excelente visibilidad sean cuales sean las condiciones de iluminación, mientras que la CPU es 3,6 veces más rápida que en el sistema actual, lo que da lugar a una respuesta mucho más rápida a las acciones del usuario.

El módulo de comunicación de datos –DCM, *Data Communication Module*– del vehículo proporciona conectividad constante, con acceso a información en vivo de incidencias de tráfico, accidentes y estado de las carreteras. Los nuevos modelos RX cuentan con un paquete de suscripción de datos durante 4 años de serie; no hay ningún cargo adicional y no es necesario emparejar el teléfono para acceder a los servicios en la nube.

El DCM también permite descargar fácilmente de forma inalámbrica actualizaciones de software para los sistemas multimedia y de seguridad del vehículo, lo que permite tener el vehículo siempre actualizado sin la necesidad de concertar una cita en el taller.

Equipo de sonido

El equipo de sonido de serie del nuevo RX es un sistema prémium con 12 altavoces diseñado para ofrecer unos agudos de suave resonancia y unos graves nítidos e intensos, y emular así con gran realismo el ambiente de un concierto en vivo. El sistema incluye un subwoofer de 20 cm, instalado en el lateral del maletero.

Sistema de sonido envolvente Mark Levinson

Mark Levinson, socio exclusivo de Lexus en el ámbito del sonido, ha desarrollado un nuevo equipo de sonido envolvente prémium con 21 altavoces, diseñado y producido específicamente para el RX. Está optimizado para la arquitectura interna del vehículo, y tiene en cuenta la posible transmisión de ruidos externos durante la circulación.

El sistema se basa en el concepto Pure Play de Mark Levinson para generar un escenario sonoro preciso e intenso, con una reproducción del sonido tan cercana al original como sea posible. El diseño acerca en la medida de lo posible los altavoces a los oídos de los oyentes, para que los obstáculos al sonido sean mínimos.

Aplicación Lexus Link

Los propietarios de un RX pueden utilizar la aplicación Lexus Link de su *smartphone* para distintas funciones de gran utilidad, como el bloqueo y desbloqueo a distancia de las puertas del vehículo, lo que resulta práctico, por ejemplo, si desean utilizarlo para la entrega de un paquete. También puede activar el climatizador automático para calentar o enfriar el habitáculo antes del inicio de un viaje.

En el RX 450h+, mediante Lexus Link, el conductor puede programar operaciones de carga y consultar el nivel de la batería.

Lexus Link también se puede utilizar para organizar citas de revisiones y mantenimiento y para evaluar la conducción híbrida por parte del propietario.

SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR

El nuevo RX cuenta con los sistemas avanzados de seguridad activa y asistencia al conductor integrados en la nueva generación del Lexus Safety System +, con funciones mejoradas y un mayor alcance de detección y prevención de riesgos de accidente. Por otra parte, su funcionalidad se puede mantener al día mediante prácticas actualizaciones inalámbricas de software, sin necesidad de que el cliente lleve su vehículo a un taller Lexus.

Sistema de Seguridad de Precolisión

Ahora, la nueva versión del Sistema de Seguridad de Precolisión le permite detectar motocicletas durante el día, así como otros objetos en la trayectoria del vehículo. También puede detectar riesgos de colisión frontal con vehículos que circulan en sentido contrario o con peatones que crucen la calzada al girar a la izquierda o a la derecha en una intersección.

La respuesta de la detección es más rápida, y ahora ofrece además Asistente de Dirección de Emergencia (ESA). Cuando el conductor inicia una maniobra evasiva de la dirección para esquivar otro vehículo o un obstáculo en el carril de tráfico del RX, este sistema aplica un par adicional sobre la dirección para ayudar a mantener la estabilidad del vehículo e impedir que se salga del carril.

Control de Crucero Adaptativo

Se han introducido mejoras en el Control de Crucero Adaptativo -ACC, *Adaptive Cruise Control*-, de manera que ahora reconoce más rápidamente el tráfico que se incorpora por delante y, junto con el desarrollo del Sistema de Mantenimiento de Trayectoria, sigue una línea más natural en las curvas. El ACC también se ha expandido para responder a más señales e instrucciones, incluidas las señales de advertencia y las de Stop.

Asistencia Proactiva a la Conducción

La Asistencia Proactiva a la Conducción -PDA, *Proactive Driving Assist*- mejora la seguridad y reduce la carga sobre el conductor al circular a baja velocidad entre el tráfico urbano. Comprende tres funciones: Asistencia de Anticipación a Obstáculos, Asistencia a la Deceleración y Asistencia a la Dirección.

Valiéndose de la cámara frontal del vehículo, la Asistencia de Anticipación a Obstáculos permite detectar riesgos, como peatones a punto de cruzar la calzada o caminando por el arcén, así como ciclistas y vehículos estacionados. Si existe un riesgo de colisión, aplica fuerza sobre los frenos y la dirección para esquivar el obstáculo, sin salirse del carril por el que circula. Se distingue del Sistema de Seguridad Precolisión del RX en que reconoce los riesgos de accidente antes, y activa la asistencia para para que el riesgo no se incremente.

La Asistencia a la Deceleración ayuda a reducir suavemente la velocidad del vehículo cuando el conductor levanta el pie del acelerador; por ejemplo, al aproximarse a otro vehículo o a una curva*. Si el sistema determina que el freno motor normal no bastará para ralentizar el vehículo lo suficiente, aplica un frenado convencional/regenerativo adicional.

La Asistencia a la Dirección ayuda a mantener el vehículo en su carril mientras toma una curva. El sistema detecta la señalización horizontal de la curva, calcula el radio de la misma y ajusta la asistencia a la dirección para seguir la trazada correcta. Si el ángulo de la dirección es insuficiente, se proporciona una asistencia adicional para que al conductor le resulte más fácil girar el volante en la dirección oportuna. Al circular en línea recta, el sistema reduce el nivel de asistencia a la dirección, para que sea más sencillo mantener el vehículo en una posición neutra.

*A velocidades superiores a 20 km/h.

Monitor del Conductor

El Monitor del Conductor emplea una cámara montada sobre el volante para evaluar constantemente el estado del conductor, y puede detectar si se ha distraído o ha perdido la concentración debido al cansancio o por no encontrarse bien. Si el conductor no responde a las alertas, el sistema detendrá el vehículo suavemente y solicitará ayuda de emergencia.

Sistema e-Latch de Lexus con Asistencia de Salida Segura

El sistema electrónico de desbloqueo de puertas e-Latch del RX se combina con el detector de ángulo muerto del vehículo para ofrecer la función de asistencia de salida segura exclusiva de Lexus. Esta función evita la apertura de puertas si se detectan automóviles o ciclistas que se aproximan desde atrás.

Lexus calcula que este sistema puede ayudar a evitar más del 95 % de los accidentes ocasionados por la apertura de puertas en casos así.

GAMA Y PRECIOS

| MODELO | PVP |
|--------------------|----------|
| RX 350h BUSINESS | 81.300€ |
| RX 350h EXECUTIVE | 91.100€ |
| RX 450h+ BUSINESS | 88.500€ |
| RX 450h+ EXECUTIVE | 97.900€ |
| RX 450h+ LUXURY | 106.500€ |
| RX 500h F SPORT | 111.300€ |
| Pintura metalizada | 1.350€ |

Para obtener más información, visite: <https://www.lexusauto.es/modelos/rx/all-new-rx>

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos, LC 500h, LS 500h, RX 450h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h, y los nuevos NX 350h y NX 450h+ híbrido enchufable, y UX 300e 100% eléctrico. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca. Toda la gama dispone de Lexus Relax con hasta 10 años de garantía como prueba de que Lexus confía plenamente en la calidad de sus vehículos.