

NOTA DE PRENSA

LEXUS ELECTRIFIED REINVENTA LA EXPERIENCIA AL VOLANTE



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/lexus-electrified-reinventa-la-experiencia-al-volante>

Ver galería de imágenes

- Lexus aprovecha las oportunidades que brinda la electrificación para mejorar las prestaciones de sus vehículos y la experiencia de los conductores.
- Su experiencia sin igual en tecnologías de vehículos electrificados en el mercado de automóviles de lujo es la base para ofrecer nuevos sistemas avanzados.
- Baterías para vehículos eléctricos líderes en el sector que alcanzan el mejor equilibrio entre potencia, prestaciones, tamaño, coste y durabilidad.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

 @LexusSpain  @lexusspain  @lexusspain  Lexus España

- El nuevo SUV eléctrico con batería RZ 450e alcanzará una eficiencia líder en el segmento, de 16,83 kWh por cada 100 km, y una autonomía de 440 km. Se espera que la batería de 71,4 kW conserve el 90 % de su capacidad tras 10 años de uso.
- Nuevo control de la fuerza de tracción total DIRECT4 y sistema de dirección por cable *One Motion Grip* para los modelos de nueva generación.

Lexus se ha propuesto desarrollar nuevas tecnologías y vehículos que maximicen el potencial de la electrificación, no solo para mejorar la eficiencia energética y reducir las emisiones, sino también para elevar las cotas de rendimiento, dinamismo e intensidad al volante. En su foro Kenshiki para la prensa, celebrado en Bruselas, la compañía informó de los últimos avances de Lexus Electrified, su plan de electrificación y el viaje hacia la neutralidad en carbono. También ofreció detalles del diseño y las innovaciones técnicas que incorporarán sus modelos de nueva generación.

Pascal Ruch, TME Vice President responsable de Lexus Europe, reconoció que, *“a la larga, los vehículos eléctricos con batería se impondrán, pero que, si bien persistirán las dificultades en términos de infraestructuras y suministro eléctrico, Lexus seguirá desarrollando un abanico de tecnologías electrificadas para vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos con batería para cubrir las necesidades de los distintos clientes y entornos de conducción de todo el mundo”*.

En ese sentido, declaró: *“De cara al futuro, todas las innovaciones se basarán en el principio de aprovechar la electrificación para reinventar la experiencia al volante. Queremos que la gente disfrute de verdad al volante de nuestros vehículos”*.

La ventaja tecnológica de Lexus

Lexus fue pionero de la electrificación en el mercado de los automóviles de lujo, con el lanzamiento del SUV híbrido RX 400h en 2005. Desde entonces, ha explorado los límites de la tecnología para seguir mejorando las prestaciones y la eficiencia, y ha acumulado una experiencia sin igual en el desarrollo de los principales componentes de los vehículos eléctricos, incluidos motores eléctricos, baterías y unidades de control de la energía. Al mismo tiempo, ha popularizado híbridos con una gama creciente de modelos, y ha acumulado más de 2,3 millones de ventas en todo el mundo. Hoy, más del 90 % de los nuevos vehículos Lexus vendidos en Europa son híbridos. La compañía está aprovechando esta experiencia para garantizar que su nueva generación de modelos electrificados ofrezca los máximos niveles de calidad, rendimiento y seguridad.

Para ayudar a hacer realidad sus ambiciones, Lexus está preparando una nueva sede mundial en Shimoyama, en Japón, un complejo ágil, centrado en los automóviles, donde se centralizarán todas sus iniciativas de desarrollo, con diseñadores e ingenieros trabajando codo con codo en los despachos de diseño y en los circuitos de pruebas.

Lexus Electrified Sport

El prototipo Lexus Electrified Sport representa la visión de Lexus de un futuro deportivo de referencia con motorización eléctrica con batería. Capta la intención de la compañía de fabricar vehículos electrificados con una auténtica dimensión deportiva. Sus líneas fluidas –que definen una nueva identidad para los vehículos eléctricos con batería Lexus, inspiradas en la velocidad y la gracia de las acrobacias aéreas– solo son igualadas por su potencia. Se espera que acelere de 0 a 100 km/h en unos dos segundos.

Diseño de baterías superior

Las baterías montadas en los más recientes vehículos híbridos e híbridos enchufables de Lexus, ofrecen una auténtica capacidad eléctrica, pero conservan unas dimensiones compactas para ahorrar peso y coste y no perder espacio del habitáculo ni el maletero. Se aplica el mismo principio a los modelos eléctricos con batería, con la ingeniosa batería de 71,4 kW montada en el SUV RZ 450e, con una eficiencia de 16,83 kWh por cada 100 km, líder en el segmento, que le otorgará una autonomía de hasta 440 km (ciclo combinado WLTP).

El nuevo híbrido RX introduce una nueva batería de hidruro de níquel (NiMH) bipolar, una tecnología que reduce la resistencia y ofrece una mayor capacidad de carga y descarga. El resultado es que la potencia de cada celda aumenta un 70 %, de manera que se puede conseguir una potencia global superior sin aumentar las dimensiones de la batería. Lexus también está investigando la nueva generación de baterías de ion de litio y el potencial de la tecnología de baterías de estado sólido.

La batería de hidruro de níquel (NiMH) bipolar está disponible en el RX 350h y en el RX 500h, el primer híbrido con turbocompresor de Lexus.

La calidad y seguridad de las nuevas baterías de Lexus se basa no solo en el diseño y la estructura de la batería en sí, sino también en un sistema de control que detecta cualquier calentamiento anómalo, hasta el nivel de las distintas celdas. El uso de un refrigerante no conductor previene el riesgo de incendio en caso de producirse algún problema, mientras que el diseño de la batería impide que se acumulen sustancias degradadas en el ánodo que puedan reducir la vida útil de la batería. Gracias a estas medidas, Lexus está convencido de alcanzar su objetivo de que el nuevo RZ conserve el 90 % de capacidad de la batería al cabo de 10 años de uso, lo que redundará en una mayor tranquilidad para los clientes.

Mayor dinamismo con DIRECT4 y *One Motion Grip*

Lexus está introduciendo nuevos sistemas que optimizan el potencial dinámico de los motores electrificados. DIRECT4, destaca en los nuevos modelos RX 500h y RZ 450e, es una tecnología exclusiva de Lexus que equilibra instantáneamente el par motor entregado a los ejes delantero y trasero, para conseguir una tracción óptima en todas las condiciones de conducción, una aceleración más lineal, un comportamiento superior en las curvas y una mejor postura del vehículo. Además de mejorar el rendimiento y el tacto de conducción, contribuye a un mayor confort de marcha, sobre todo para los ocupantes de los asientos posteriores.

One Motion Grip es un sistema de dirección por cable que suprime la conexión mecánica entre el volante y las ruedas delanteras. Se monta en el nuevo RZ 450e, de manera que transforma la experiencia al volante,

al eliminar la necesidad de cruzar las manos al girar el volante, para conseguir unas maniobras más sencillas y precisas. La agilidad a baja velocidad y la estabilidad en carretera también mejoran considerablemente. El sistema efectúa además micro correcciones automáticas al circular por superficies poco uniformes.

Un motor eléctrico con transmisión manual

Para muchos conductores, el control y la intensidad que proporciona una transmisión manual es una parte importante de una experiencia gratificante al volante. Lexus ha estado investigando cómo un vehículo eléctrico con batería podría montar una transmisión manual –un proyecto que ha avanzado con el desarrollo de un prototipo de trabajo basado en el SUV compacto UX 300e, equipado con una palanca de cambio y un pedal de embrague.

Takashi Watanabe, ingeniero jefe de Lexus Electrified, explicó: *“Desde fuera, este vehículo es igual de silencioso que cualquier otro modelo eléctrico con batería. Sin embargo, el conductor puede disfrutar de todas las sensaciones de un vehículo con transmisión manual. Es un sistema con base en un software, de manera que se puede programar para reproducir la experiencia al volante de distintos tipos de vehículos, siendo el conductor quien elige las características que prefiere”.*

Con los sistemas DIRECT4 y *One Motion Grip*, también con base en un software, Lexus podrá explorar nuevas oportunidades de personalización de las prestaciones, para ofrecer una experiencia a la medida de cada conductor.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos, LC 500h, LS 500h, RX 450h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h, y los nuevos NX 350h y NX 450h+ híbrido enchufable, y UX 300e 100% eléctrico. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca. Toda la gama dispone de Lexus Relax con hasta 10 años de garantía como prueba de que Lexus confía plenamente en la calidad de sus vehículos.