

NOTA DE PRENSA

EL NUEVO LEXUS RX OFRECE UNA SEGURIDAD DE CINCO ESTRELLAS



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/el-nuevo-lexus-rx-ofrece-una-seguridad-de-cinco-estrellas>

Ver galería de imágenes

- La más reciente generación del Lexus Safety System +, viene de serie con un impresionante abanico de prestaciones de seguridad y asistencia a la conducción.
- El nuevo RX recibe la máxima puntuación en seguridad con cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP.
- Su estructura robusta y sus prestaciones en seguridad pasiva, proporcionan una protección excelente en caso de impacto.
- Tecnología diseñada para reducir el cansancio y la fatiga del conductor.
- El nuevo Monitor del conductor comprueba constantemente el nivel de alerta del conductor y puede detener el vehículo de forma segura si no se responde a las advertencias.

Cada vez que nos sentamos al volante, el nuevo Lexus RX prioriza nuestra seguridad. Controla constantemente el tráfico que nos rodea y la vía por la que se circula, siempre alerta de posibles riesgos de accidente. Cuando detecta algún peligro, nos avisa y, si es preciso, ajusta la velocidad, la dirección y la frenada para ayudar a evitar un accidente, o aliviar la gravedad de las consecuencias si acaba produciéndose un impacto.

El alcance y la capacidad de sus prestaciones de seguridad y asistencia a la conducción es mayor que nunca, gracias a la última generación del Lexus Safety System +, un paquete que viene de serie en todos los modelos de la gama RX.

La calidad de estos avances tecnológicos le ha valido al nuevo RX la calificación máxima, de cinco estrellas, en el programa de valoración y estrictas pruebas de seguridad realizado por el organismo independiente Euro NCAP. Todos estos avances combinados con una mayor rigidez estructural del vehículo y una excelente capacidad para proteger al conductor, los ocupantes y peatones en caso de accidente, le hacen merecedor de esta calificación. Las puntuaciones de las pruebas arrojan un resultado global del 90% en protección de ocupantes adultos; el 87 % en niños; el 89 % en usuarios vulnerables que circulen por la vía, y el 91 % por el rendimiento de sus sistemas de asistencia de seguridad.

Ahora, el Sistema de Seguridad de Precolisión -PCS, *Pre-Collision System*- del vehículo emplea una combinación de radares y cámaras para aumentar el rango de detección e identificar un mayor número de peligros. Así, por ejemplo, al girar a la izquierda o a la derecha en un cruce, puede detectar un riesgo de colisión frontal con vehículos que circulen en sentido contrario o con peatones que crucen la calzada. Se ha recortado el tiempo de respuesta y se ha introducido un Asistente de Dirección de Emergencia -ESA, *Emergency Steering Assist*- con Soporte Activo, que asiste instantáneamente a la dirección y a los frenos para ayudar a mantener el vehículo estable y dentro de su carril en caso de dar un volantazo para esquivar un obstáculo.

El PCS puede detectar, además, un uso brusco e involuntario del acelerador al circular a baja velocidad, y suprimir una aceleración potencialmente peligrosa. El Sistema de Detección de ángulo muerto -BSM, *Blind Spot Monitor*- y la Alerta de tráfico cruzado posterior -RCTA, *Rear Cross Traffic Alert*- con frenado automático, ayudan en los adelantamientos y maniobras, mientras que la Alerta de Tráfico Cruzado Delantero -FCTA, *Front Cross Traffic Alert*-, que forma parte de un paquete de seguridad ampliado opcional, avisa en caso de que se aproximen vehículos desde cualquier dirección en cruces con mala visibilidad. El Sistema de Detección de ángulo muerto también entra en acción junto con la función de Asistencia de salida segura -SEA, *Safe Exit Assist*- como parte del sistema de apertura eléctrica de las puertas del vehículo e-Latch, que impide que se abran las puertas cuando se acercan vehículos, peatones o ciclistas desde atrás.

Es natural que el cansancio haga mella en los conductores en trayectos largos, lo que puede afectar a sus niveles de atención y reacción. Lexus afronta este problema con sistemas que alivian el cansancio de la conducción y controlan el nivel de alerta de la persona al volante. El Monitor del conductor emplea una cámara montada sobre el volante para evaluar constantemente el estado de atención del conductor, y puede detectar si ha perdido la concentración debido al cansancio o si no se encuentra bien. Como novedad mundial, el monitor está vinculado a los sistemas de Seguridad Activa del vehículo: de este modo, si el

conductor no reacciona a las alertas, suprime la aceleración y detiene el vehículo, además de activar las luces de emergencia.

La Asistencia proactiva a la conducción -PDA, *Proactive Driving Assist*- entra en acción al circular a baja velocidad por ciudad. Valiéndose de la cámara frontal del vehículo, puede detectar riesgos como peatones a punto de cruzar la calzada o caminando por el arcén, así como vehículos estacionados y ciclistas. En trayectos largos por autopista, el Control de crucero adaptativo -DRCC, *Dynamic Radar Cruise Control*- mantiene una distancia de seguridad con respecto al vehículo que circula por delante, y frena el RX hasta detenerlo en caso necesario. Como novedad, este sistema ahora puede responder además a instrucciones de voz, y ajusta automáticamente la velocidad del vehículo al aproximarse a una curva, para garantizar que se toman de forma suave y estable. El sistema también puede ajustar la velocidad para evitar adelantar a otros vehículos por el lado equivocado en vías de varios carriles. El Asistente de mantenimiento de trayectoria -LKA, *Lane Keep Assist*- y la Advertencia de cambio involuntario de carril -LDA, *Lane Departure Alert*- ayudan a mantener el vehículo bien situado en su carril, mientras que el Reconocimiento de señales de tráfico -RSA, *Road Sign Assist*- reproduce las señales de advertencia y prohibición de la ruta en el cuadro de instrumentos del conductor, y que gracias a la conexión con el DRCC, es capaz de ajustar fácilmente la velocidad cuando cambian los límites de la vía. La conducción nocturna también resulta más segura, gracias al ajuste automático de los faros frontales entre luces de cruce y carretera, con el Sistema adaptativo de luces de carretera -AHS, *Adaptive High-beam System*- o al Accionamiento automático de luces de carretera -AHB, *Automatic High Beam*-, según la especificación del modelo.

Si bien todas estas funciones conforman un paquete muy completo -junto con funciones de aparcamiento automático-, gracias a las actualizaciones de software inalámbricas (OTA, *Over The Air*), todos estos sistemas se pueden actualizar y ampliar fácilmente, sin necesidad de llevar el vehículo al taller.

Para obtener más información, visite <https://www.lexusauto.es/modelos/rx/all-new-rx>

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos, LC 500h, LS 500h, RX 450h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h, y los nuevos NX 350h y NX 450h+ híbrido enchufable, y UX 300e 100% eléctrico. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca. Toda la gama dispone de Lexus Relax con hasta 10 años de garantía como prueba de que Lexus confía plenamente en la calidad de sus vehículos.