

NOTA DE PRENSA

LEXUS UX ELÉCTRICO, AHORA CON 450 KM. DE AUTONOMÍA



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/lexus-ux-electrico-ahora-con-450-km-de-autonomia>

Ver galería de imágenes

- Presenta cambios que potencian aún más, el atractivo del popular SUV eléctrico de Lexus
- La nueva batería amplía la autonomía más de un 40%, hasta los 450 km.
- Nuevo sistema multimedia con mayor funcionalidad y pantallas más grandes
- La optimización de la carrocería y el chasis mejora la experiencia al volante
- El Lexus Safety System + ofrece más funciones
- Con una selección más amplia de tapicería y pintura

Lexus ha lanzado una serie de mejoras para el UX 300e, el SUV compacto de lujo que salió a la venta hace dos años como primer modelo totalmente eléctrico de la marca.

El avance más notable es un nuevo sistema de batería que incrementa la autonomía más de un 40%, hasta los 450 km.

Al mismo tiempo, nuevos detalles en la carrocería y el chasis han mejorado la experiencia al volante y el refinamiento característicos de la familia UX de Lexus.

El UX 300e incorpora además un nuevo sistema multimedia mejorado, una de las máximas prioridades para los compradores de automóviles; un sistema avanzado de seguridad más completo, y también una mayor selección de detalles de la tapicería y un nuevo color exterior.

El UX 300e, el primer modelo de producción comercializado en el contexto de la estrategia de electrificación de Lexus, ha atraído a más de 10.000 compradores de todo el mundo desde su lanzamiento en 2020, la mitad de los cuales en Europa.

La cantante Joy Crookes, aclamada internacionalmente, pone cara y voz a la campaña de lanzamiento del nuevo UX, y su popular canción "Feet Don't Fail Me Now", es la banda sonora del anuncio de televisión.

La reserva online del modelo estará a disposición de los clientes a partir del 13 de octubre en www.lexusauto.es, y las primeras entregas del nuevo UX 300e están previstas para el segundo trimestre de 2023.

Más autonomía gracias a la nueva batería y una experiencia más refinada al volante

Lexus ha ampliado considerablemente la autonomía del UX 300e hasta los 450 km., muy por encima de los 315 km del modelo anterior, incrementando la capacidad de la batería de 54,3 kWh a 72,8 kWh.

La potencia máxima del UX 300e es de 150 KW (204 CV) y el par máximo, de 300 Nm. Los modelos que monten llantas de 17 pulgadas alcanzarán una autonomía en ciclo WLTP combinado de 450 km., mientras que las versiones con llantas de 18 pulgadas llegarán a los 440 km. (según opciones).

Se ha introducido además una serie de detalles para mejorar la experiencia al volante. El ajuste de la dirección asistida eléctrica y los amortiguadores han perfeccionado la dinámica de la conducción, como también la mayor rigidez de la carrocería, con más puntos de soldadura. Estas modificaciones mejoran aún más el aplomo y la respuesta del UX, características acentuadas por el bajo centro de gravedad del vehículo y la colocación de la batería bajo el suelo. Asimismo, se ha optimizado aún más el aislamiento para conseguir un habitáculo todavía más silencioso.

Nuevo sistema multimedia mejorado

El UX cuenta ahora con un nuevo sistema multimedia Lexus Link, más fácil de usar, con una pantalla táctil que sustituye al Remote Touch. Los controles del sistema son más intuitivos, con una respuesta más rápida, una mayor funcionalidad y una conectividad superior. Ahora, la pantalla está situada 14 cm más cerca del conductor, para facilitar la interacción. Por otra parte, donde antes las pantallas eran de 7 o 10 pulgadas (según el acabado), ahora son de 8 pulgadas en el Lexus Link Connect, con unos gráficos más nítidos, o de 12,3 pulgadas, de alta definición en el modelo Lexus Link Pro.

La nueva función de reconocimiento de voz del sistema incluye ahora el asistente a bordo “Hey Lexus” para dar instrucciones de voz. “Hey Lexus” se puede utilizar para manipular los controles (sin necesidad de silenciar el equipo de sonido mientras tanto), ajustar la temperatura del climatizador, reproducir música o realizar llamadas telefónicas.

También se pueden integrar smartphones de forma inalámbrica mediante Apple CarPlay o por cable con Android Auto. La conectividad se amplía a la aplicación Lexus Link para smartphones, que puede bloquear y desbloquear las puertas desde el móvil, y regular el aire acondicionado o la calefacción antes de llegar al vehículo.

Dispone de servicios de telemetría como “Encuentre su vehículo” con el que el cliente podrá conocer la ubicación actual o la última posición GPS registrada; o “Hybrid Coaching” con el que puede conocer la información de todos los trayectos realizados, incluyendo un análisis de la conducción, estadísticas semanales, mensuales y anuales de distancia, aceleraciones, tiempo de uso y velocidad.

Por otra parte, ahora el sistema multimedia incluye de serie navegación en la nube, que permite acceder a información vial y de tráfico en tiempo real, para que resulte más fácil planificar viajes y recalcular rutas para evitar problemas de tráfico. También se puede acceder a otra información útil en la nube, como los precios de carga, a través de “Hey Lexus”.

Lexus Link Pro con pantalla de 12,3 pulgadas dispone de navegación integrada, además de una conexión permanente en caso de que no se pueda acceder a la nube. Además, el sistema permite descargar de forma automática actualizaciones de Software Over The Air.

La consola central es ahora más limpia y con los controles más integrados. En el espacio donde antes se ubicaba el panel táctil multimedia, ahora están los mandos de los asientos delanteros calefactados o, si no se ha escogido esa opción, un práctico espacio de almacenamiento. Los botones de control del sistema sonido ahora están integrados en la pantalla multimedia.

La consola cuenta asimismo con un puerto USB-A para reproducir fuentes de audio de alta resolución, dos puertos USB-C para cargar dispositivos y una bandeja iluminada donde se puede colocar un smartphone grande.

Cambios interiores y exteriores

En el interior del UX, ahora las dos opciones de tapicería, tela y cuero natural, están disponibles en un nuevo color Avellana. La tapicería de cuero perforado presenta un nuevo efecto de plisado Kagome, inspirado en los tejidos de las cestas japonesas tradicionales. El legado japonés también ha inspirado la textura de la superficie del salpicadero, que tiene el aspecto del papel granulado Washi típico de las puertas correderas de las casas tradicionales.

Asimismo, en el nuevo UX se ofrece una nueva opción de color. Se trata de Iridio Sonic, una pintura plateada brillante con una preciosa textura metalizada, que se caracteriza por el contraste de luces y sombras.

Prestaciones adicionales del Lexus Safety System +

Se han introducido nuevas prestaciones en el Lexus Safety System + del UX. La asistencia al giro en cruces ayuda al conductor a que los giros a izquierda y derecha en las intersecciones sean más seguros.

La dirección asistida de emergencia envía pequeñas correcciones automáticas al volante cuando se activa para ayudar a evitar que el vehículo se salga sin querer de su carril. Por su parte, el control de crucero con radar dinámico incorpora ahora una función de reducción de la velocidad en las curvas, que ajusta automáticamente la velocidad del vehículo en función del radio de la curva.

Especificaciones del UX300e (datos provisionales)

Autonomía	450 ⁽¹⁾ / 440 km ⁽²⁾
Consumo de energía	16,7 ⁽¹⁾ / 16,9 kWh/100 km ⁽²⁾
Capacidad de la batería	72,8 kWh
Potencia máxima (kW[CV])	150 [204]
Par máximo (Nm)	300

⁽¹⁾ Llantas de 17", ⁽²⁾ Llantas de 18"

Para obtener más información, visite <https://www.lexusauto.es/modelos/ux-300e/nuevo-lexus-ux-300e>

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos electrificados que comprende la gama de modelos híbridos LC 500h, LS 500h, RX 450h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h, y el nuevo NX 350h, así como modelos 100% eléctricos como el UX 300e y el Nuevo RZ 450e y modelos híbridos enchufables como el Nuevo NX 450h+. Toda la gama dispone de Lexus Relax con hasta 10 años de garantía como prueba de que Lexus confía plenamente en la calidad de sus vehículos.