

# NOTA DE PRENSA

## NUEVO LEXUS RX



Más información: <https://prensa.lexusauto.es/nuevo-lexus-rx-2023>

### Ver galería de imágenes

- La quinta generación del Lexus RX, el vehículo pionero del mercado mundial de SUVs de lujo
- Un modelo completamente renovado que ofrece un gran avance en cuanto a comportamiento dinámico
- Una mayor alternativa de motorizaciones
  - El RX 500h es el primer híbrido de altas prestaciones de Lexus con turbocompresor, transmisión automática de seis velocidades y sistema de control del par motor a las cuatro ruedas DIRECT4
  - El RX 450h+ es el primer RX híbrido enchufable
  - El RX 350h es un nuevo modelo híbrido autorrecargable

- Impresionante diseño del “Siguiete Capítulo” de Lexus, con un nuevo frontal de “carrocería de doble punta de flecha”
- Entorno diáfano y espacioso en el habitáculo, con un diseño especial Tazuna de la zona del conductor
- Sistema multimedia de nueva generación con pantalla táctil de 14 pulgadas
- Lexus Driving Signature ofrece al conductor confianza, confort y control en todo momento, y una sensación constante de conexión con el vehículo

## PRESENTAMOS EL NUEVO LEXUS RX

Lexus ha reinventado por completo el gran SUV de lujo RX, a partir del rico legado del modelo y traspasando nuevas fronteras del diseño y la tecnología para aumentar sus capacidades y su atractivo para una base de clientes aún más amplia.

En 1998, el modelo original RX inauguró el segmento de mercado de SUVs de lujo. Desde entonces, no ha parado de evolucionar, hasta convertirse en el primer modelo electrificado del mercado prémium con el lanzamiento del RX 400h en 2005. Hoy, está firmemente establecido como un modelo esencial para Lexus en todo el mundo, con 3,5 millones de ventas, 300.000 de las cuales en Europa. La nueva quinta generación del modelo reforzará ese perfil, así como la reputación de excelencia de diseño y tecnológica de Lexus.

Koji Sato, presidente de Lexus International, declaró: *“Para el nuevo RX estábamos decididos a conservar el ADN Lexus de calidad, confort de marcha y refinamiento superiores, y elevar la experiencia al volante al siguiente nivel, ofreciendo una conducción característica Lexus única”.*

Junto con el reciente lanzamiento del NX y el próximo del modelo eléctrico RZ, el RX ayudará a escribir el “Siguiete Capítulo” de la marca Lexus. Estos tres modelos otorgarán a la compañía la más completa cobertura hasta la fecha del mercado de SUVs prémium D/E, en el centro de la oferta de Lexus.

Lexus ha desarrollado para el nuevo RX su nuevo lenguaje de diseño de “Siguiete Capítulo”, que incluye una ‘carrocería de doble punta de flecha’, resultante de integrar el concepto característico de parrilla en doble punta de flecha en todo el frontal del vehículo. El equipo del RX también se inspiró en el rico legado de diseño del modelo para producir un vehículo reconocible al instante como un RX, pero con un carácter más dinámico, elegante y seguro de sí mismo.

En el interior, el habitáculo Tazuna centrado en el conductor se propone ofrecer al conductor un control directo e intuitivo sobre el vehículo, siguiendo el principio de ‘las manos en el volante, la vista en la carretera’. También mejora la experiencia al volante, con su disposición clara e intuitiva, potenciada por el nuevo sistema multimedia Lexus Link Multimedia, que incorpora el asistente a bordo “Hey Lexus”, una pantalla táctil de 14” y funciones remotas a las que se puede acceder mediante la aplicación para *smartphones* Lexus Link.

Para dar forma a la *Lexus Driving Signature* –conducción característica de Lexus– del nuevo RX, Lexus ha optimizado los fundamentos de los SUVs, como el centro de gravedad, las especificaciones de inercia, la reducción de peso, la rigidez y el motor, para dar lugar a un diálogo más natural entre el vehículo y el conductor. El manejo y la respuesta mejorados responden al desarrollo de la plataforma GA-K especialmente diseñada para RX que ofrece una rigidez excelente de la carrocería y un bajo centro de gravedad.

El nuevo RX llega con una gama de tres motorizaciones electrificadas distintas en Europa. En el centro de la oferta de la marca en Europa occidental, el RX 450h+ es el primer RX en adoptar la tecnología híbrida enchufable de Lexus. El nuevo eléctrico híbrido RX 350h se postula como una alternativa eficiente a motores diésel y de gasolina de menor cilindrada. Y, para aquellos clientes que buscan un rendimiento más estimulante, Lexus presenta su primer híbrido turbo hasta la fecha, el RX 500h, que viene con control de la fuerza de tracción DIRECT4.

Aprovechando la tecnología de seguridad de primera clase de Lexus, el RX está equipado con la tercera generación del Lexus Safety System+, con un Sistema de seguridad precolisión mejorado, una nueva Asistencia proactiva al conductor y un Pack de seguridad ampliado opcional. También está disponible con la Asistencia de salida segura de Lexus, vinculada a un nuevo sistema de apertura electrónica de las puertas, que impide que se abran cuando se acercan vehículos o ciclistas desde atrás.

## DISEÑO Y ESTRUCTURA

- El elegante y poderoso diseño de “Siguiete Capítulo” confiere al RX una presencia prominente en la carretera
- La plataforma de nueva arquitectura global hace posible una mayor distancia entre ejes y un habitáculo más espacioso con la misma longitud global del modelo actual
- Lujo expresado en la simplicidad del diseño interior
- Cabina centrada en el conductor, basada en el concepto de diseño *Tazuna* de Lexus
- Detalles estéticos exclusivos en los modelos F SPORT

### Diseño de ‘Siguiete Capítulo’ de Lexus

La misión del equipo de diseño exterior consistió en dotar al RX de una identidad única con proporciones surgidas de su experiencia de conducción dinámica. Este enfoque marca el desarrollo del “Siguiete Capítulo” de diseño de Lexus, introducido con la nueva generación del modelo NX, a través del cual el estilo transmite directamente el rendimiento del vehículo y la calidad de la experiencia al volante.

Al tiempo que los diseñadores podían mirar hacia el futuro, uno de los requisitos era proyectar la calidad de Lexus como marca de lujo global, y que el nuevo modelo fuese reconocible como un RX, con referencias a su legado.

Estas diversas cualidades se ponen de manifiesto en un vehículo que proyecta una poderosa presencia sobre el asfalto y un gran potencial de rendimiento, con una imagen audaz y un gran aplomo. La sensación de “novedad” es inmediata y potente, y confiere al vehículo un impacto visual en línea con la calidad de sus tres motorizaciones electrificadas.

El diseño de “Siguiendo Capítulo” juega con la parrilla característica de Lexus para crear un nuevo efecto de carrocería de doble punta de flecha, integrando la forma en todo el frontal del vehículo. La propia parrilla se ha reinterpretado como una unidad continua, que se integra en los extremos con la carrocería. Los nuevos grupos ópticos delanteros, más finos, y el ancho de vía 15 mm superior subrayan el centro de gravedad más bajo y la prestancia del vehículo.

De perfil, se ha definido una postura horizontal elevando la parte delantera del capó y rebajando la base de la luna trasera con respecto al RX actual. Esto incluye la zona por encima de las ruedas, lo que da lugar a una imagen sólida y firme.

Si bien el nuevo RX tiene la misma longitud total que el modelo actual, el capó se ha alargado, desplazando el pilar delantero más hacia atrás, y la distancia entre ejes se ha incrementado 60 mm. Las superficies modeladas de los paneles de las puertas, los prominentes pasos de las ruedas traseras y las llantas de 21 pulgadas añaden una potente sensación de tracción y dinamismo.

Por otra parte, se mantiene el efecto de “techo flotante” característico del RX creado por un pilar posterior oculto, pero se refuerza la imagen tridimensional. La parte posterior del vehículo transmite una sensación poderosa, gracias a un voladizo más corto, a un mayor ancho de vía (45 mm. más) y a la transición fluida desde los pasos de las ruedas a las luces traseras. Los faros combinados posteriores se integran en una barra de luz que abarca toda la anchura del vehículo y envuelve las esquinas para reforzar la amplitud.

Hay nueve colores exteriores disponibles, incluido el nuevo Copper Sonic, una de las diversas opciones que se valen de la avanzada tecnología de pintura sónica de Lexus para conseguir un acabado más brillante, con contrastes más profundos. En cuanto a las opciones de llantas, destacan unas nuevas de aleación de 21 pulgadas, las más grandes hasta la fecha para el RX, que refuerzan la imagen dinámica y la prestancia del vehículo.

## Luces

El nuevo RX monta unos finos faros frontales LED con tres proyectores, que incorporan además el Sistema de luces de carretera adaptativa -AHS, *Adaptive High-beam System-BladeScan* en el modelo deportivo F SPORT. Por debajo se encuentran las luces de circulación diurna, cuya iluminación superficial ofrece una imagen tridimensional más potente y unas siluetas más marcadas; las versiones superiores incorporan una elegante iluminación “gradual”. La calidad se pone también de manifiesto en las luces intermitentes con guías luminosas, que consiguen un efecto de iluminación continua.

Los faros antiniebla delanteros y las luces de giro son unidades independientes, alojadas en la parte inferior del paragolpes frontal.

Las luces traseras están dispuestas como una barra LED en forma de L, con un único grupo óptico que se extiende de extremo a extremo del vehículo y envuelve las esquinas, lo que realza la potencia del diseño, además de subrayar el nuevo logotipo de LEXUS.

### **Aerodinámica**

El atractivo visual del diseño exterior está a la par de su eficiencia aerodinámica. En ese sentido, destaca la precisión de cálculo de la forma y posición del alerón trasero, una moldura a media altura integrada en la carrocería y la incorporación de una aleta en la base del paragolpes posterior, que suprime las turbulencias por detrás de las ruedas traseras.

Bajo el vehículo, la cubierta inferior incorpora un relieve en la superficie que crea unos remolinos de aire al circular, lo que potencia la sensación de conexión firme con el pavimento. Todos los modelos de la gama tienen una cubierta inferior plana de mayor superficie y unos aislantes térmicos también planos, todo lo cual da lugar a un paso más fluido del aire.

### **Características de diseño F SPORT**

El RX 500h híbrido turbo se comercializa en exclusiva con el acabado F SPORT Performance, con prestaciones técnicas adicionales (véanse los detalles en los apartados sobre el motor y el rendimiento dinámico, más adelante).

En lo que se refiere al diseño, los modelos F SPORT se distinguen por unas características exclusivas tanto por dentro como por fuera. Entre los detalles exteriores, destacan unas llantas de aleación F SPORT de 21 pulgadas y 10 radios con un acabado en negro mate, los raíles del techo y los retrovisores exteriores negros, una parrilla integrada con un patrón de malla especial en negro piano, paragolpes delantero y trasero F SPORT, un emblema negro de F SPORT en la aleta frontal y unas molduras adicionales de acero inoxidable negro en las puertas y en los paragolpes. El modelo F SPORT Performance está disponible en seis colores exteriores distintos, incluido el nuevo Copper Sonic.

Además de los toques estéticos, incorpora características aerodinámicas adicionales: la forma de la base del paragolpes delantero está pensada para generar una mayor carga aerodinámica, y las molduras adicionales de los pasos de las ruedas sirven para liberar la presión del interior del paragolpes y para regular el flujo de aire alrededor de las ruedas delanteras.

En el interior, el F SPORT está equipado con un volante y palanca de cambio en cuero perforado, así como indicadores especiales, pedales deportivos de aluminio y acabados exclusivos, el emblema F SPORT en los pasos de puerta y asientos deportivos tapizados en cuero Negro o Garnet, con refuerzos de tapicería Ultrasuede. Las inserciones interiores son de un nuevo aluminio Dark Spin, con un patrón de líneas horizontales que sombrea y texturizan la superficie.

## Diseño interior

El interior del RX expresa el lujo a través de la simplicidad. Este planteamiento de “menos es más” se deshace de detalles superfluos y opta por una imagen fresca y contemporánea, con superficies limpias y despejadas. El resultado de esa evolución en el diseño de Lexus es una sensación inmediata de espacio, bienestar, refinamiento y confort.

El habitáculo conserva los elementos propios del lujo artesano *Takumi* de Lexus, que miman todos los sentidos. Incluso la sensación y el sonido al abrir y cerrar las puertas han sido examinados al detalle.

La nueva simplicidad de diseño se observa en la manera en que fluye el salpicadero, de forma limpia y continua, englobando el salpicadero, el cuadro de instrumentos y los paneles de las puertas. Al equipar el vehículo con el nuevo sistema de apertura electrónica de puertas e-Latch, se han podido colocar los tiradores interiores a menor altura, y así abombar más la parte superior de los paneles de las puertas, y crear con ello una extensión natural del cuadro de instrumentos.

El RX está disponible con un nuevo techo panorámico más grande, cuya sección frontal se puede abrir. Para ofrecer la mejor vista posible desde los asientos traseros, el bastidor central tiene la sección transversal más estrecha posible, sin que ello comprometa la seguridad en caso de colisión.

## Cabina del conductor *Tazuna*

El principio de simplicidad se complementa con el concepto *Tazuna* de Lexus para la zona del conductor, que racionaliza la colocación y la facilidad de uso de los controles y las Fuentes de información, para que la atención se centre en la conducción.

El diseño permite al conductor entablar una conexión más profunda e intuitiva con el vehículo, y controlarlo así más fácilmente a voluntad. El enfoque *Tazuna* se observa en detalles como el nuevo sistema multimedia, que cuenta con una gran pantalla táctil de 14 pulgadas y con botones físicos para las funciones de uso más frecuente, lo que ayuda a reducir al mínimo el movimiento de la cabeza del conductor. Gracias al diseño modular y a la colocación óptima de las principales fuentes de información -los indicadores, la pantalla de la consola central y el visor frontal opcional-, al conductor le basta con modificar levemente la línea de visión para verlas.

## Estructura de SUV

La estructura interior es la de un auténtico SUV, y ofrece la funcionalidad, comodidad y flexibilidad necesarias. La plataforma GA-K especialmente diseñada para el RX ofrece una serie de ventajas, como el centro de gravedad más bajo (15 mm menos), la mayor distancia entre ejes (2.850 mm, 60 mm más) y el ancho de vía superior (15 mm más delante y 50 mm más detrás), lo que se consigue con la misma longitud global que el RX actual (4.890 mm).

El campo de visión del conductor es más amplio, lo que da lugar a una visibilidad máxima dentro de su categoría y a una conducción más segura y cómoda. También ayuda a ello el nuevo diseño ergonómico de la zona en torno a los pilares frontales, que ofrece una mayor visibilidad en las curvas. La trazada también resulta más precisa gracias a la elevación del extremo frontal del capó, para que sea más fácil apreciar las dimensiones del vehículo, y la altura optimizada del abultamiento central del capó. Del mismo modo, los pilares traseros del vehículo, más estrechos, ofrecen al conductor una mejor visibilidad posterior, por ejemplo, al incorporarse a una autopista.

El diseño ofrece más espacio para las piernas a los ocupantes traseros y una mejor visibilidad tanto a los lados como hacia delante, también gracias a la baja línea de cintura del vehículo y a la mayor amplitud del campo de visión delantero. El acceso al habitáculo es más sencillo, debido a una posición de conducción más baja, así como la regulación eléctrica de los asientos.

El maletero está a la par con el actual RX en lo que a capacidad se refiere, a pesar de que el nuevo modelo tiene un voladizo trasero más corto. Para ello, se han aplicado soluciones de diseño tales como un portón trasero más fino y una altura de carga más baja. El volumen VDA es de 612 litros con los asientos traseros colocados, así como la bandeja del suelo del maletero. Se trata de espacio suficiente para transportar cuatro bolsas de golf de 9,5 pulgadas, o dos maletas de 77 litros y dos de 63 litros. Bajo el suelo del maletero hay más espacio para herramientas y objetos pequeños. También dispone de raíles de techo, sobre los que se pueden colocar accesorios como cofres y portabicicletas. El uso de las barras del techo es compatible con el techo panorámico.

### Tapicerías y acabados

El nuevo RX es el primer modelo de Lexus en ofrecerse con una tapicería de cuero Tahara hecha sin ningún producto de origen animal, tanto en los asientos como en el volante y la palanca de cambio, en los acabados Business.

El acabado Executive dispone de cuero con otras opciones de color, como Sepia Oscuro o Avellana, con inserciones en negro. Estos colores también están disponibles para el cuero de semianilina de las versiones Luxury, además de los detalles opcionales de madera granulada en Negro Ash Sumi y el nuevo Dark Bamboo.

Los paneles de las puertas y la zona de los hombros de los asientos presentan un nuevo patrón con motivos de grabados en L, que da lugar a un efecto sombreado, inspirado en la estética tradicional japonesa *Kageri* –sombras oscuras–.

## PRESTACIONES DINÁMICAS Y LEXUS DRIVING SIGNATURE

- El nuevo modelo supone un salto fundamental en cuanto a rendimiento dinámico
- *Lexus Driving Signature* refuerza la conexión del conductor con el vehículo, y le otorga confianza, confort y control en todo momento
- Niveles superiores de control, respuesta y confort, gracias a la mayor rigidez de la carrocería, el centro de gravedad más bajo, las medidas de reducción de peso y las especificaciones de inercia mejoradas

Uno de los elementos esenciales del “Siguiendo Capítulo” de Lexus es el desarrollo de una conexión natural entre el conductor y el vehículo, un “diálogo” en que el vehículo responde con precisión a las intenciones del conductor, quien disfruta de una mayor confianza, confort y control. Se trata del *Lexus Driving Signature*, la conducción característica de Lexus, un sello de rendimiento dinámico de todos los nuevos modelos Lexus, que en el caso del RX se traduce en el refuerzo de sus cualidades fundamentales y el refinamiento de su control al volante.

La adopción de la plataforma GA-K de nueva arquitectura global de Lexus es la base para la consecución de un centro de gravedad más bajo, unas mejores especificaciones de inercia, un menor peso (hasta 90 kg menos que el modelo actual) y una mayor rigidez de la carrocería, elementos decisivos para llevar el rendimiento dinámico del modelo a cotas superiores.

### Rigidez de la carrocería

La rigidez inherente de la plataforma GA-K se traduce directamente en la calidad de la marcha, una respuesta precisa, un tacto de conducción ágil y fiable y un confort excepcional.

Aunque la base de esta plataforma es también la base del nuevo Lexus NX o el ES, se ha rediseñado completamente para su uso en el RX. Los cambios han permitido un incremento de la batalla y la instalación de un nuevo travesaño y de soportes adicionales en la suspensión. El resultado es una carrocería más rígida y la posibilidad de ajustar la suspensión con más precisión.

Entre las medidas para conseguir una mayor rigidez a la torsión también destaca un bastidor en anillo continuo en la parte posterior. Las juntas estructurales se han reforzado con el uso más generalizado de adhesivos (2,6 m más que en el actual RX), soldadura laser screw y una nueva soldadura de paso corto. En total, la longitud de las soldaduras se ha incrementado 7,4 m. Además, el uso de espuma de gran rigidez en torno a la abertura del portón trasero confiere un refuerzo tan ligero como eficaz.

Siguiendo la innovación introducida en el nuevo NX, el RX adopta también un mecanismo de doble enganche para el capó. Como consecuencia, el capó contribuye a la rigidez general del frontal del vehículo, al tiempo que consigue un funcionamiento más silencioso, con menos vibraciones al circular a gran velocidad.

## Medidas de reducción de peso

Lexus ha introducido nuevos materiales en la construcción del vehículo para reducir su peso, sin comprometer la integridad de la estructura ni las prestaciones.

Cabe destacar la reducción de grosor de los elementos laterales y los marcos de las puertas, y la adopción de aceros de alta resistencia y estampados en caliente para ciertos componentes, como el pilar central.

También se ha podido reducir el peso cambiando el acero de las aletas frontales por aluminio, una medida que ha ayudado además a mejorar la distribución de peso entre delante y detrás. Hasta el más mínimo detalle importa: así, por ejemplo, las tapas del depósito de combustible y el puerto de carga del RX 450h+ se han cambiado de acero a resina.

## Medidas de control del ruido y las vibraciones

Desarrollar un habitáculo que fuera cómodo y silencioso en todo momento era una de las prioridades del desarrollo del nuevo RX. Entre los objetivos concretos, figuraba conseguir un sonido agradable al cerrar las puertas, sin ruidos no deseados; una reducción del ruido de baja frecuencia con el motor, y una menor transmisión del ruido de la carretera, sobre todo al cambiar de superficie.

Para conseguir el sonido ideal al cerrar las puertas, se ha eliminado el ruido no deseado de alta frecuencia gracias a modificaciones de detalles del diseño y al uso de materiales de alta amortiguación. El ruido de baja frecuencia se ha controlado con medidas para suprimir la vibración del parabrisas y el portón trasero, mientras que el uso de materiales de alta amortiguación en el techo y los paneles de las puertas ha reducido el nivel de ruido de la carretera que llega al interior del vehículo.

El uso de otros materiales de aislamiento acústico para absorber y aislar el sonido ha contribuido a la consecución de un interior más silencioso, donde se puede disfrutar tranquilamente de una conversación mientras se circula. En otros puntos, se han tomado medidas para reducir el ruido generado por el viento en torno a los pilares delanteros y los retrovisores exteriores.

## Suspensión

El diseño de la suspensión tenía por objeto transmitir un buen tacto de la dirección y conseguir una estabilidad y una postura plana del vehículo, pegada al suelo, que no se viera afectada por perturbaciones externas.

El nuevo sistema MacPherson empleado en la suspensión frontal se ha optimizado para mejorar el confort de marcha y ofrecer una respuesta más en línea con las intenciones del conductor, con una mayor absorción de los impactos y las vibraciones provocadas por pavimentos desiguales. Para ello, ha hecho falta afinar de manera generalizada todos los componentes clave, así como la disposición y las características técnicas de los brazos, los cojinetes y los amortiguadores.

La suspensión trasera presenta una nueva configuración multibrazo, diseñada para una mayor estabilidad lateral y para hacer frente a niveles superiores de par. La búsqueda de una mayor rigidez de los componentes ha contribuido a mejorar la respuesta de la dirección y a transmitir al conductor un mayor aplomo de la parte posterior del vehículo en todo momento.

### **Suspensión variable adaptativa - AVS**

La Suspensión variable adaptativa –AVS, *Adaptive Variable Suspension*–, montada de serie en las versiones Luxury y F SPORT, ofrece un control independiente de la fuerza de amortiguación en cada rueda, lo que da lugar a un mayor confort sobre superficies desiguales, una mayor fuerza de amortiguación al girar y una estabilidad de marcha superior.

En comparación con el sistema del actual RX, se ha incrementado el rango de la fuerza de amortiguación, para que la AVS sea eficaz en un abanico aún más amplio de tipos de superficie y en distintas situaciones de conducción. El ajuste más fino de la fuerza de amortiguación ofrece una respuesta más suave, ante los cambios de superficie, así como más agilidad, un mayor control y un menor desplazamiento de la carrocería.

El conductor puede escoger entre dos modos de control de la fuerza de amortiguación. El modo 'Normal' ofrece un mayor equilibrio entre la respuesta de la dirección y el confort de marcha, mientras que la opción 'Sport' prioriza la respuesta de la dirección y la suavidad de la marcha, con un uso más frecuente de una alta fuerza de amortiguación.

### **Sistema de frenos**

El nuevo RX adopta unos frenos controlados electrónicamente AHB-G, un sistema de presión a demanda con una bomba de alto rendimiento para ofrecer una sensación de frenado natural, con un nivel superior de control y respuesta. La distribución de la fuerza de frenado entre delante y detrás se controla mediante la regulación de presión independiente, que ayuda al vehículo a mantener una postura estable al frenar, reduciendo el cabeceo. El carácter refinado del sistema también queda reflejado en un nuevo mecanismo de amortiguación para el pedal de freno, que ofrece un funcionamiento suave y un mayor control.

El modelo F SPORT está equipado con unos discos frontales ventilados más grandes, de 400 mm de diámetro, y unas nuevas pinzas monobloque de aluminio, con seis pistones opuestos. Las nuevas pinzas, pintadas de negro y con el logotipo de Lexus, tienen una gran rigidez. Proporcionan una mayor superficie de contacto de las pastillas de freno y una presión más uniforme. El conductor notará la mejora en el funcionamiento más lineal, directo y estable de los frenos, y su mayor resistencia al desgaste.

### **Control de la postura de frenado el vehículo**

El Control de la postura de frenado del vehículo de Lexus no tiene precedentes en el mundo, y ofrece una gran fiabilidad al transmitir un tacto de frenado lineal al conductor, y la sensación de que las cuatro ruedas están en firme contacto con la carretera.

Disponible en el RX 450h+ y el RX 350h, el sistema varía la distribución de la fuerza de frenado entre delante y detrás, en función de la presión con que el conductor pise el pedal de freno y los movimientos verticales de la suspensión. El resultado es un menor cabeceo del vehículo y el mantenimiento de una postura estable.

En el RX 500h, es el sistema de control de la fuerza de tracción DIRECT4 el que contribuye a regular la postura del vehículo tanto en aceleración como en frenado.

### Dirección Trasera Dinámica - DRS

El RX 500h F SPORT Performance cuenta con un sistema de Dirección Trasera Dinámica -DRS, *Dynamic Rear Steering*- que calcula automáticamente el ángulo óptimo de la dirección para las ruedas traseras, en función de la velocidad y la dirección del vehículo.

El ángulo máximo de giro de las ruedas traseras se ha incrementado hasta cuatro grados. El resultado es una mejor maniobrabilidad a baja velocidad y una mayor estabilidad a velocidades superiores.

A velocidades bajas y medias, las ruedas posteriores giran en sentido contrario al de las ruedas delanteras, mientras que, a gran velocidad, giran en fase con el eje frontal. También se controla el ángulo óptimo del DRS como parte del funcionamiento del sistema de Gestión integral dinámica del vehículo -VDIM, *Vehicle Dynamics Integrated Management*-.

### Modo Trail

El modo Trail se ofrece por primera vez en el Lexus RX, integrando el control del sistema de tracción total, los frenos y la fuerza de tracción para evitar que las ruedas patinen al circular por pavimentos resbaladizos o desiguales. Con ello, se consigue aprovechar al máximo la fuerza de tracción, incluso al circular por superficies accidentadas.

## MOTORIZACIONES Y PRESTACIONES

- Con las nuevas motorizaciones electrificadas, Lexus cubre al completo el segmento de grandes SUV prémium
- Excepcional híbrido de altas prestaciones RX 500h, con turbocompresor y DIRECT4
- El RX 450h+ es el primer modelo RX híbrido enchufable
- El RX 350h es el nuevo punto de entrada a la gama RX electrificada

El nuevo RX ofrece una mayor cobertura del segmento, en términos de selección de motores, que cualquier generación anterior. Lexus acumula ya más de 15 años de experiencia en tecnologías de motorización electrificada; ha ido evolucionando con el sector y ofrece opciones como el primer RX eléctrico híbrido enchufable, un modelo eléctrico híbrido de gran eficiencia, y, por primera vez, un híbrido turbo totalmente nuevo, destinado a clientes que buscan cotas superiores de rendimiento dinámico.

Junto con el nuevo modelo eléctrico RZ 450e, esta expansión de la gama RX ofrece a más clientes la posibilidad de escoger la opción electrificada ideal.

### **RX 500h: un híbrido turbo con DIRECT4 que cambia las reglas del juego**

- Motor híbrido turbo de 2.4 litros con transmisión automática de seis velocidades y DIRECT4
- Potencia: 371 CV/273 kW
- 0-100 km/h: 6,2 s \*
- CO<sub>2</sub>: 182-189 g/km \*
- Consumo de combustible: 8,0-8,3 l/100 km \*



El RX 500h supone una revolución en el campo de la tecnología eléctrica híbrida, que lo distingue de cualquier otro modelo híbrido que le haya precedido. Lexus ha conseguido trasladar la atención de la optimización de la eficiencia a la producción de un modelo con una clara ventaja en términos de rendimiento, que potencia el atractivo del RX entre los clientes que buscan un modelo electrificado de gama alta.

Utiliza una nueva arquitectura híbrida en paralelo, completamente nueva, que incorpora un motor de gasolina de 2.4 litros con turbocompresor y una transmisión de seis velocidades, motor eléctrico delantero y unidad de control de la energía integrados, batería híbrida y un eje con motor eléctrico posterior compacto de 76 kW. La potencia total del sistema es de 371 CV/273 kW, con 550 Nm de par, que le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos.

### **Sistema híbrido paralelo**

El motor eléctrico delantero está situado entre el motor de combustión y la transmisión (que tiene un embrague a cada lado), lo que ofrece una gran flexibilidad en la entrega de potencia y la posibilidad de que

el vehículo funcione en modo totalmente eléctrico. El sistema de control híbrido alterna automáticamente entre los modos híbrido en paralelo y eléctrico, en función de la situación de conducción, para ofrecer una potente aceleración y un consumo eficiente de combustible. Con unas prestaciones similares a las de modelo de 3.0 litros de gasolina V6, el sistema híbrido del RX 500h puede reducir el consumo de combustible alrededor de un 20 %.

El conductor puede disfrutar de una gran potencia y facilidad de conducción, caracterizada por un tacto directo y “lleno de par”, con un retraso mínimo entre que pisa el acelerador y se entrega la fuerza de tracción a las cuatro ruedas.

### Tecnología de baterías

El RX 500h está equipado con una nueva batería bipolar de hidruro de níquel (Ni-MH) de baja resistencia que ofrece una gran potencia y mantiene a raya el consumo de combustible. Presenta una estructura bipolar que le permite tener una alta densidad energética y adopta unos nuevos componentes de gran potencia para proporcionar las prestaciones eléctricas que el RX 500h F SPORT requiere. Está instalada bajo el asiento trasero del vehículo, con lo que no roba espacio al habitáculo ni al maletero, y resulta además muy silenciosa.

### DIRECT4

La entrega de potencia se controla mediante el DIRECT4, una nueva tecnología de fuerza de tracción exclusiva de Lexus que también se emplea en el SUV eléctrico con batería RZ 450e.

Este sistema inteligente de tracción total se vale de un motor eléctrico y un inversor independientes para repartir constantemente la potencia y el par entre los ejes frontal y posterior del vehículo, en cualquier situación de conducción. Ajusta de forma automática y continua la fuerza de tracción entre los dos ejes, con más rapidez y precisión de lo que podría cualquier sistema mecánico.

El DIRECT4 transmite mejor las sensaciones de la carretera al volante, y ofrece una estabilidad de manejo mejorada y un gran dinamismo a alta velocidad. Algo importante en el caso del RX 500h es que también potencia el confort de marcha, gracias al par instantáneo que ayuda a controlar el movimiento de la carrocería.

Las ventajas se aprecian en distintos escenarios de conducción:

- Al arrancar; la fuerza de tracción se reparte de forma instantánea a las cuatro ruedas
- En línea recta; el vehículo se mantiene recto en todo momento
- Al tomar una curva; el cambio de dirección es suave
- Al trazar una curva; la dirección ofrece una buena respuesta
- Al acelerar para salir de una curva; al conductor le resulta más fácil seguir la trazada
- Al salir de una curva; con una aceleración segura y directa

La distribución entre el par motor delantero y trasero se ajusta para conseguir el rendimiento ideal, pudiendo ir desde 100:0 hasta 20:80, en función de la situación de conducción. Al arrancar y al circular por una recta, el sistema ajusta la proporción entre 60:40 y 40:60, suprimiendo el cabeceo y ofreciendo una sensación de aceleración directa. En las curvas, el sistema aprovecha información como la velocidad del vehículo y el ángulo de la dirección para determinar la distribución de la fuerza de tracción y asegurar la estabilidad de manejo. La fuerza motora se desplaza hacia el eje delantero (70:30 a 50:50) al tomar una curva, y luego se lleva más hacia atrás (50:50 a 20:80) al salir de la curva, para disponer de una buena tracción y mantener la estabilidad.

### RX 450h+: el primer RX híbrido enchufable

- Motor híbrido enchufable de 2.5 litros
- Potencia: 309 CV/227 kW
- 0-100 km/h: 6,5 s \*
- CO<sub>2</sub>: 24-26 g/km \*
- Consumo de combustible: 1,1-1,2 l/100 km \*



El sistema híbrido enchufable instalado en el RX 450h+ es el mismo estrenado por Lexus con gran éxito en el nuevo NX.

Monta un motor híbrido de 2.5 litros de ciclo Atkinson con cuatro cilindros y una batería de ion de litio recargable con una capacidad de 18,1 kWh. Un motor eléctrico posterior adicional hace posible la tracción total constante E-Four de Lexus.

Si bien ofrece una potencia similar a la del anterior RX 450h, desarrolla más par y una aceleración superior. La potencia total es de 309 CV DIN, con la que se espera que acelere de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos.

El tamaño y la capacidad de la batería y la experiencia en electrificación de Lexus se combinan para alcanzar unos niveles considerablemente inferiores de consumo de combustible y emisiones. Las emisiones de CO<sub>2</sub> previstas por Lexus (en ciclo combinado WLTP) son de menos de 26 g/km, con un consumo de combustible inferior a 1,2 l/100 km. Por otra parte, se espera una autonomía en modo eléctrico de más de 65 kilómetros, con la posibilidad de circular a una velocidad de hasta 130 km/h.

El sistema híbrido enchufable de Lexus ofrece una ventaja fundamental, que pone al RX 450h+ por delante de sus rivales. Cuando la carga de la batería se agota, el vehículo pasa directamente al sistema híbrido autorrecargable, manteniendo su eficiencia en cuanto a consumo y emisiones. Esto contrasta con los sistemas de la mayoría de otros fabricantes, en que el sistema utiliza de forma predeterminada el motor de combustión interna.

Lexus espera que el RX 450h+ sea el modelo principal de la gama RX, una evolución lógica para muchos de sus actuales clientes del RX 450h y, en consecuencia, el RX más vendido en España.

### **Modos de conducción del sistema híbrido**

El modo eléctrico es el predeterminado; es decir, el vehículo funciona con energía eléctrica hasta agotar su autonomía, independientemente del uso que haga el conductor del acelerador. Con la mayor aportación de la batería de ion de litio y una mayor proporción de la potencia procedente de los motores eléctricos, la conducción parece no requerir esfuerzo y es al mismo tiempo refinada.

El conductor tiene también la opción de seleccionar el modo Auto EV/HV, que activa automáticamente el motor híbrido cuando se requiere más potencia, y luego vuelve inmediatamente a funcionar en modo eléctrico. El conductor puede seleccionar asimismo el modo HV para maximizar la eficiencia, manteniendo automáticamente el estado de carga de la batería.

El modo de carga de la batería arranca el motor para restaurar el nivel de carga de la batería, y asegurar así que la batería tiene más energía disponible cuando haya que circular en modo eléctrico, por ejemplo, antes de entrar en una zona de bajas emisiones o sin emisiones.

### **Transmisión Shiftmatic secuencial**

Si selecciona "S" en la palanca de cambio, el conductor puede usar las levas del volante para controlar la transmisión Shiftmatic en una serie de rangos de cambio. De este modo, puede activar el freno motor en seis pasos, con una sensación similar a la de una transmisión manual. Un rango de cambio bajo ofrece control a un régimen elevado del motor, para disponer de una respuesta ágil de la aceleración y disfrutar de una conducción más intensa.

## Componentes del sistema híbrido

El sistema híbrido enchufable se vale de un nuevo transeje que alcanza un equilibrio máximo entre consumo de combustible y rendimiento de la conducción. La inclusión de un transeje trasero, con tracción total E-Four, multiplica la confianza del conductor con una mayor estabilidad en la conducción cotidiana.

El transeje delantero es una unidad compacta, gracias a un diseño multieje que sitúa el motor eléctrico y los generadores el uno junto al otro, en lugar de en línea. El transeje trasero es un sistema reductor de tres ejes en dos fases, que permite recortar el peso y las pérdidas operativas. El juego de engranajes ha sido diseñado para un funcionamiento más silencioso y para responder bien al arrancar y acelerar sobre superficies deslizantes con poca fricción.

La unidad de control de la energía -PCU, *Power Control Unit*- también es nueva, y está pensada para gestionar la mayor potencia del sistema híbrido enchufable, sin que ello afecte a la eficiencia de combustible. Está montada del mismo modo que en el sistema eléctrico híbrido combinado del RX 350h, y su tamaño es ligeramente superior. Incluye un convertidor de voltaje, mientras que el convertidor CC/CC se ha reubicado bajo el asiento trasero.

La nueva batería de ion de litio de alta capacidad es compacta y se encuentra alojada bajo el suelo del habitáculo, de manera que ocupa espacio de este ni del maletero. Su gran fiabilidad y su elevada potencia, cualidades que garantiza la larga experiencia de Lexus en tecnología de baterías, son esenciales para la gran autonomía del vehículo en modo eléctrico. Gracias al uso de un convertidor para aumentar el voltaje, el sistema híbrido puede obtener más potencia de la batería.

El RX 450h+ está equipado con un cargador a bordo de 6,6 kW/h. Si se conecta a una toma de 230 V/32 A, se puede cargar la batería al completo en unas dos horas y media.

## RX 350h: eficiente híbrido autorrecargable de cuarta generación

- Motor eléctrico híbrido autorrecargable de 2.5 litros
- Potencia: 250 CV/184 kW
- 0-100 km/h: 7,9 s \*
- CO<sub>2</sub>: 142-149 g/km \*
- Consumo de combustible: 6,3-6,6 l/100 km \*

El nuevo RX 350h se caracteriza por la mayor suavidad y eficiencia de su sistema híbrido autorrecargable de cuarta generación. Esta unidad de 2.5 litros de gasolina desarrolla 250 CV y una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos, comparable con el actual RX 450h, a tiempo que genera menos emisiones.



Cuenta con el mismo conjunto de mejoras de componentes híbridos que presentaba el RX 450h+, como un nuevo transeje híbrido con un diseño más compacto, un peso inferior (-22 % de reducción), unas menores pérdidas por fricción y una PCU más pequeña (-9 % menos de volumen) y eficiente. Está equipado con tracción total eléctrica e-Four de serie.

El RX 350h es una poderosa alternativa a los modelos con motores de baja cilindrada del segmento, perfecta para aquellos clientes que priorizan el confort y la eficiencia.

### **Tecnología de baterías**

Como el RX 500h, el RX 350h está equipado con una nueva batería de hidruro de níquel (Ni-MH) de baja resistencia diseñada para ofrecer una conducción fácil y un gran nivel de potencia y ahorro de combustible. En comparación con la batería instalada en el RX 450h anterior, contiene menos celdas (216 frente a 240), pero desarrolla una potencia equivalente. Las celdas están dispuestas en una unidad más compacta e integrada, que sustituye a la unidad anterior de tres partes, instalada bajo el asiento trasero del vehículo.

## **MULTIMEDIA Y CONECTIVIDAD**

### **Nuevo sistema multimedia Lexus Link**

El nuevo RX ofrece una conectividad avanzada que resulta más rápida y estable, con la más reciente tecnología multimedia, servicios “siempre conectados” y la comodidad de actualizaciones inalámbricas. A través del *smartphone*, el sistema de navegación, las instrucciones del vehículo y las funciones multimedia, el conductor puede interactuar con su vehículo de unas 100 formas distintas.

El RX trae de serie una pantalla táctil de 14", una de las más grandes de la categoría. Además de la pantalla anti deslumbramiento, cuenta con botones físicos para acceder a las funciones de uso más frecuente. Los gráficos se presentan en HD, con una excelente visibilidad sean cuales sean las condiciones de iluminación, mientras que la CPU del sistema es 3,6 veces más rápida que en el sistema actual, lo que da lugar a una respuesta mucho más rápida a las acciones del usuario.

El módulo de comunicación de datos -DCM, *Data Communication Module*- del vehículo proporciona conectividad constante, con acceso a información en vivo de incidencias de tráfico, accidentes y estado de las carreteras. Los nuevos modelos RX cuentan con un paquete de suscripción de datos durante cuatro años de serie; no hay ningún cargo adicional y no es necesario emparejar el teléfono para acceder a los servicios en la nube.

El DCM también permite descargar fácilmente de forma inalámbrica actualizaciones de software para los sistemas multimedia y de seguridad del vehículo, lo que permite tener el vehículo siempre actualizado sin la necesidad de concertar una cita en el taller.

### Equipo de sonido

El equipo de sonido de serie del nuevo RX es un sistema premium con 12 altavoces diseñado para ofrecer unos agudos de suave resonancia y unos graves nítidos e intensos, y emular así con gran realismo el ambiente de un concierto en vivo. El sistema incluye un subwoofer de 20 cm, instalado en el lateral de la bandeja del maletero.

El amplificador le permite reproducir con alta resolución fuentes de sonido que contengan más información de audio que un CD estándar. Las fuentes de sonido comprimido se convierten para conseguir una calidad de reproducción equivalente al audio de alta resolución.

### Sistema de sonido envolvente Mark Levinson

Mark Levinson, socio exclusivo de Lexus en el ámbito del sonido, ha desarrollado un nuevo equipo de sonido envolvente premium con 21 altavoces, diseñado y producido específicamente para el RX. Está optimizado para la arquitectura interna del vehículo, y tiene en cuenta la posible transmisión de ruidos externos durante la circulación.

El sistema se basa en el concepto Pure Play de Mark Levinson para generar un escenario sonoro preciso e intenso, con una reproducción del sonido tan cercana al original como sea posible. El diseño acerca en la medida de lo posible los altavoces a los oídos de los oyentes, para que los obstáculos al sonido sean mínimos.

### Reproducción directa de audio

El sistema multimedia incorpora una nueva función de reproducción directa de audio, a través de un proveedor de servicios aprobado por Lexus. Tras configurar su cuenta personal, el cliente puede reproducir la música que prefiera sin tener que enlazar su *smartphone*.

### Integración con *smartphones*

Se pueden integrar fácilmente *smartphones* de serie; de forma inalámbrica con Apple CarPlay y mediante cable con Android Auto. Existe además una bandeja de carga inalámbrica, con un 50 % más de capacidad de carga que antes.

### Conexiones

El vehículo dispone de un puerto USB-A para reproducir audio a alta resolución, situado en la consola central e iluminado para un acceso más fácil. Hay además dos puertos de carga USB-C en la consola frontal, dos en el panel posterior de la consola y uno más dentro del portaobjetos central.

### Mis ajustes

El vehículo puede almacenar los ajustes preferidos del sistema multimedia para hasta tres usuarios distintos, lo que incluye tanto funciones de audio como de navegación. Esto se suma a los ajustes personalizados de la posición de conducción, la iluminación del habitáculo, el cuadro de indicadores y las funciones del Lexus Safety System +.

### Aplicación Lexus Link

Los propietarios de un RX pueden utilizar la aplicación Lexus Link de su *smartphone* para distintas funciones de gran utilidad, como el bloqueo y desbloqueo a distancia de las puertas del vehículo, lo que resulta práctico, por ejemplo, si desean utilizarlo para la entrega de un paquete. También puede activar el climatizador automático para calentar o enfriar el habitáculo antes del inicio de un viaje.

En el RX 450h+, mediante Lexus Link el conductor puede programar operaciones de carga y consultar el nivel de la batería.

Lexus Link también se puede utilizar para organizar citas de revisiones y mantenimiento y para evaluar la conducción híbrida por parte del propietario.

## VIDA A BORDO

- Los principios *Omotenashi* de Lexus ofrecen las más altas cotas de confort y sencillez de uso
- La instrumentación del conductor ha sido diseñada para un uso rápido e intuitivo, fiel al concepto de cabina *Tazuna*
- Ambiente aún más silencioso y refinado en el habitáculo

### Hospitalidad *Omotenashi*

La hospitalidad *Omotenashi* de Lexus es el principio básico que define cómo el RX cuida de sus ocupantes, haciéndoles sentir acogidos, seguros y cómodos en todo momento. Esto comprende la secuencia de

iluminación de bienvenida que se activa al acercarse al vehículo y la animación gráfica de las pantallas multimedia y multiinformativa al prepararse para arrancar. Una vez que la llave del conductor ha sido registrada, se puede personalizar la secuencia con su nombre.

### Indicadores, mandos táctiles *Touch Tracer* y visor frontal

El conductor puede personalizar el cuadro de indicadores del RX según su preferencia, dando prioridad al tacómetro, el indicador del sistema híbrido o el velocímetro. El diseño también varía según el modo de conducción seleccionado (Normal, Eco o Sport). Los modelos F SPORT tienen un visor exclusivo de estilo competición que multiplica el carácter de alto rendimiento del modelo.

Haciendo uso de una tecnología aplicada por primera vez en el nuevo Lexus NX, el RX cuenta también con mandos táctiles *Touch Tracer* en el volante. Como elemento clave del concepto de cabina *Tazuna*, estos mandos se pueden utilizar para cambiar o actualizar el contenido de la pantalla multiinformativa *Head Up Display*, sin que el conductor tenga que desviar la visión de la vía. Se pueden personalizar para controlar las funciones preferidas por el conductor, con confirmación de los detalles en el visor frontal o *Head Up Display*. A pesar de que los mandos utilizan sensores táctiles, ofrecen la sensación de "clic" de los botones físicos.

El visor frontal *Head Up Display* en color tiene tres modos que muestran distintos niveles de información: el modo completo incluye en estado de las funciones de seguridad y asistencia al conductor del *Lexus Safety System +*; el modo estándar resume la información principal en la parte inferior de la pantalla, y el modo mínimo muestra únicamente la velocidad. Se puede regular la posición, la rotación y el brillo, y los detalles se pueden guardar en los modelos con ajustes de memoria personalizados por el conductor.

### Calefacción y ventilación

El RX utiliza un nuevo climatizador con mayor eficiencia energética, más compacto y ligero, gracias al cual Lexus ha podido desarrollar un cuadro de instrumentos más estilizado.

El RX 450h+ dispone de una eficiente bomba de calor que extrae energía térmica del aire del exterior del vehículo para calentar el habitáculo, de manera que el uso del aire acondicionado afecte lo mínimo posible a la autonomía en modo eléctrico del vehículo. También cuenta con un sensor de humedad, para impedir que se empañe el parabrisas.

En todos los modelos RX, el Asistente de climatización Lexus garantiza que todos los ocupantes puedan disfrutar de la temperatura ideal, coordinando el funcionamiento de los asientos delanteros calefactados, el volante calefactado y el climatizador de triple zona. El control S-FLOW de Lexus detecta qué asientos están ocupados y ajusta el funcionamiento del climatizador en consecuencia, ahorrando combustible al tiempo que asegura el confort de los pasajeros.

Mediante la aplicación para *smartphone* Lexus Link, los propietarios del RX pueden controlar a distancia el climatizador de su vehículo, y calentarlo o enfriarlo antes de iniciar un viaje.

## Asientos

Los asientos delanteros han sido rediseñados para facilitar el acceso, y cuentan con una sujeción excelente, así como calefacción y ventilación. El uso de una estructura con costuras más profundas – “*deep hung*” – para la tapicería de los asientos y el bastidor del asiento basado en la nueva arquitectura global mejoran la sujeción del cuerpo, mientras que los laterales de los asientos presentan una forma cóncava que sujeta mejor la cintura de los ocupantes. La forma del asiento ha sido revisada para que resulte más cómodo para una mayor variedad de formas y tamaños de cuerpo. El confort se multiplica además en los modelos Luxury gracias a la mayor posibilidad de extender el cojín de los asientos delanteros, y a la eliminación de la distancia entre la parte frontal del asiento y la parte principal del cojín.

Los calefactores integrados en los asientos ahora calientan todo el asiento en lugar de puntos concretos, y el sistema de memoria para la regulación eléctrica de los asientos cuenta con un nuevo control que permite ajustar simultáneamente el deslizamiento, la elevación y la inclinación, con más rapidez y evitando contactos incómodos de la rodilla o compresión del torso.

El sistema de fácil acceso también se ha revisado, con la incorporación de una función elevación y bajada automática, además de la ya existente de deslizamiento y recuperación, para que resulte más sencillo entrar y salir de los asientos delanteros.

Según la versión del modelo, los asientos traseros cuentan con funciones manuales o eléctricas para reclinarlos y abatirlos, así como calefacción y ventilación integradas opcionales.

## Iluminación ambiente

Otra expresión de la hospitalidad *Omotenashi* de Lexus es la función de “Selección del estado de ánimo de Lexus”, que permite ajustar la iluminación ambiental del interior del RX según el estado de ánimo o el tipo de conducción, a partir de una paleta de 64 colores y 14 temas personalizados que evocan diferentes emociones y ambientes.

Se incorpora además iluminación indirecta en todo el cuadro de instrumentos, los mandos de las puertas, la zona de los pies y los bolsillos laterales, que crea una sensación muy acogedora al circular de noche.

## SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR

- Nueva generación del Lexus Safety System +, con aún más funcionalidad, para detectar riesgos de accidente y ayudar al conductor a evitarlos
- Paquete de seguridad ampliada opcional, que cuenta con Sistema de mantenimiento de trayectoria, Apoyo Intuitivo en el Cruce (FCTA) y Asistente de Dirección de Emergencia (ESA) con Soporte activo
- Sistema e-Latch de Lexus con Asistencia de salida segura

El nuevo RX cuenta con los sistemas avanzados de seguridad activa y asistencia al conductor integrados en la nueva generación del Lexus Safety System +, con funciones mejoradas y un mayor alcance de detección y prevención de riesgos de accidente. Por otra parte, su funcionalidad se puede mantener al día mediante prácticas actualizaciones inalámbricas de software, sin necesidad de que el cliente lleve su vehículo a un taller Lexus.

### **Sistema de seguridad precolisión**

Ahora, la nueva versión del Sistema de seguridad precolisión le permite detectar motocicletas durante el día, así como otros objetos en la trayectoria del vehículo. También puede detectar riesgos de colisión frontal con vehículos que circulan en sentido contrario o con peatones que crucen la calzada al girar a la izquierda o a la derecha en una intersección.

La respuesta de la detección es más rápida, y ahora ofrece además Asistente de Dirección de Emergencia (ESA). Cuando el conductor inicia una maniobra evasiva de la dirección para esquivar otro vehículo o un obstáculo en el carril de tráfico del RX, este sistema aplica un par adicional sobre la dirección para ayudar a mantener la estabilidad del vehículo e impedir que se salga del carril.

### **Control de crucero adaptativo**

Se han introducido mejoras en el Control de crucero adaptativo –ACC, *Adaptive Cruise Control*–, de manera que ahora reconoce más rápidamente el tráfico que se incorpora por delante y, junto con el desarrollo del Sistema de mantenimiento de trayectoria, sigue una línea más natural en las curvas. El ACC también se ha expandido para responder a más señales e instrucciones, incluidas las señales de advertencia y las de Stop.

### **Asistencia proactiva a la conducción**

La Asistencia proactiva a la conducción –PDA, *Proactive Driving Assist*– mejora la seguridad y reduce la carga sobre el conductor al circular a baja velocidad entre el tráfico urbano. Comprende tres funciones: Asistencia de anticipación a obstáculos, Asistencia a la deceleración y Asistencia a la dirección.

Valiéndose de la cámara frontal del vehículo, la Asistencia de anticipación a obstáculos permite detectar riesgos, como peatones a punto de cruzar la calzada o caminando por el arcén, así como ciclistas y vehículos estacionados. Si existe un riesgo de colisión, aplica fuerza sobre los frenos y la dirección para esquivar el obstáculo, sin salirse del carril por el que circula. Se distingue del Sistema de seguridad precolisión del RX en que reconoce los riesgos de accidente antes, y activa la asistencia para para que el riesgo no se incremente.

La Asistencia a la deceleración ayuda a reducir suavemente la velocidad del vehículo cuando el conductor levanta el pie del acelerador; por ejemplo, al aproximarse a otro vehículo o a una curva\*. Si el sistema determina que el freno motor normal no bastará para ralentizar el vehículo lo suficiente, aplica un frenado convencional/regenerativo adicional.

La Asistencia a la dirección ayuda a mantener el vehículo en su carril mientras toma una curva. El sistema detecta la señalización horizontal de la curva, calcula el radio de la misma y ajusta la asistencia a la dirección para seguir la trazada correcta. Si el ángulo de la dirección es insuficiente, se proporciona una asistencia adicional para que al conductor le resulte más fácil girar el volante en la dirección oportuna. Al circular en línea recta, el sistema reduce el nivel de asistencia a la dirección, para que sea más sencillo mantener el vehículo en una posición neutra.

\*A velocidades superiores a 20 km/h.

### Monitor del conductor

El Monitor del conductor emplea una cámara montada sobre el volante para evaluar constantemente el estado del conductor, y puede detectar si se ha distraído o ha perdido la concentración debido al cansancio o por no encontrarse bien. Si el conductor no responde a las alertas, el sistema detendrá el vehículo suavemente y solicitará ayuda de emergencia.

### Otras funciones del Lexus Safety System +

El paquete Lexus Safety System + también equipa el vehículo con Luces largas automáticas o Sistema de luces de carretera adaptativa, Sistema de mantenimiento de la trayectoria con Aviso de cambio involuntario de carril y Reconocimiento de señales de tráfico.

### Pack de seguridad ampliado

Si bien el Lexus Safety System + se monta de serie en todos los acabados, las versiones Executive, F SPORT y Luxury incorporan el LSS3+ con Paquete Avanzado.

Incorpora Asistencia al cambio de carril -LCA, *Lane Change Assistance*-, que controla la dirección para cambiar automáticamente de carril cuando se activan los intermitentes por autopista.

Cuenta asimismo con **Apoyo Intuitivo en el Cruce (FCTA)**, que se vale de un radar para detectar vehículos que se aproximen por ambos lados al salir de un cruce a baja velocidad, y advertir al conductor. El visor frontal muestra una animación en color de la dirección del vehículo que se aproxima, y si el sistema determina que el conductor va a arrancar, le avisa para que aminore la marcha con una alerta visual y acústica.

El Pack de seguridad ampliado incluye además Asistente de Dirección de Emergencia (ESA) con Soporte activo. Con la función adicional de Soporte activo, si el conductor no realiza una maniobra evasiva tras la alerta precolisión, el sistema aplica una leve fuerza en los frenos y la dirección para esquivar el peligro, sin que el vehículo se salga de su carril.

### Sistema e-Latch de Lexus con Asistencia de salida segura

El sistema electrónico de desbloqueo de puertas e-Latch del RX se combina con el detector de ángulo muerto del vehículo para ofrecer la función de asistencia de salida segura exclusiva de Lexus. Esta función evita la apertura de puertas si se detectan automóviles o ciclistas que se aproximan desde atrás.

Lexus calcula que este sistema puede ayudar a evitar más del 95 % de los accidentes ocasionados por la apertura de puertas en casos así.

### Asistencia avanzada al conductor

Lexus introduce en el nuevo RX muchas tecnologías avanzadas centradas en las personas para mejorar el confort, la funcionalidad y la vida a bordo, reafirmando el espíritu de la hospitalidad *Omotenashi*.

El RX puede incorporar un retrovisor digital que ofrece al conductor un campo de visión amplio y despejado, utilizando imágenes en tiempo real de la cámara de marcha atrás del vehículo.

Para facilitar las maniobras en espacios reducidos, el Monitor digital de visión panorámica se vale de cámaras para captar una vista de 360° y una vista que va almacenando bajo el vehículo (ahora las cámaras cuentan con limpiadores automáticos). Crea además una imagen 3D virtual del RX, que muestra el vehículo como si se viera desde arriba.

También está disponible un sistema de Aparcamiento avanzado, que controla automáticamente la dirección, el cambio de marchas y los frenos. Utiliza las cuatro cámaras y los 12 sensores ultrasónicos de que dispone el vehículo para hacerse una composición de lugar de su entorno inmediato. También puede reconocer hasta tres plazas de aparcamiento de uso frecuente.

### Seguridad pasiva

En RX está equipado con una completa serie de airbags SRS, incluidos los airbags frontales, central y del pasajero delantero. La robusta estructura del vehículo ha sido desarrollada para absorber y canalizar con la máxima seguridad las fuerzas de impacto en caso de colisión, manteniendo la integridad del habitáculo. En ese sentido, se ha mejorado la protección gracias a unos mayores largueros laterales frontales; la adición de un segundo soporte bajo los largueros laterales, y un nuevo travesaño en el suelo, que conecta el pilar central con el túnel de transmisión. El nuevo bastidor de acero de alta resistencia de la parte trasera del vehículo ofrece una mayor protección en caso de impacto posterior.

## Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos electrificados que comprende la gama de modelos híbridos LC 500h, LS 500h, RX 450h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h, y el nuevo NX 350h así como modelos 100% eléctricos como el UX 300e y el Nuevo RZ 450e y modelos híbridos enchufables como el Nuevo NX 450h+. Toda la gama dispone de Lexus Relax con hasta 10 años de garantía como prueba de que Lexus confía plenamente en la calidad de sus vehículos.