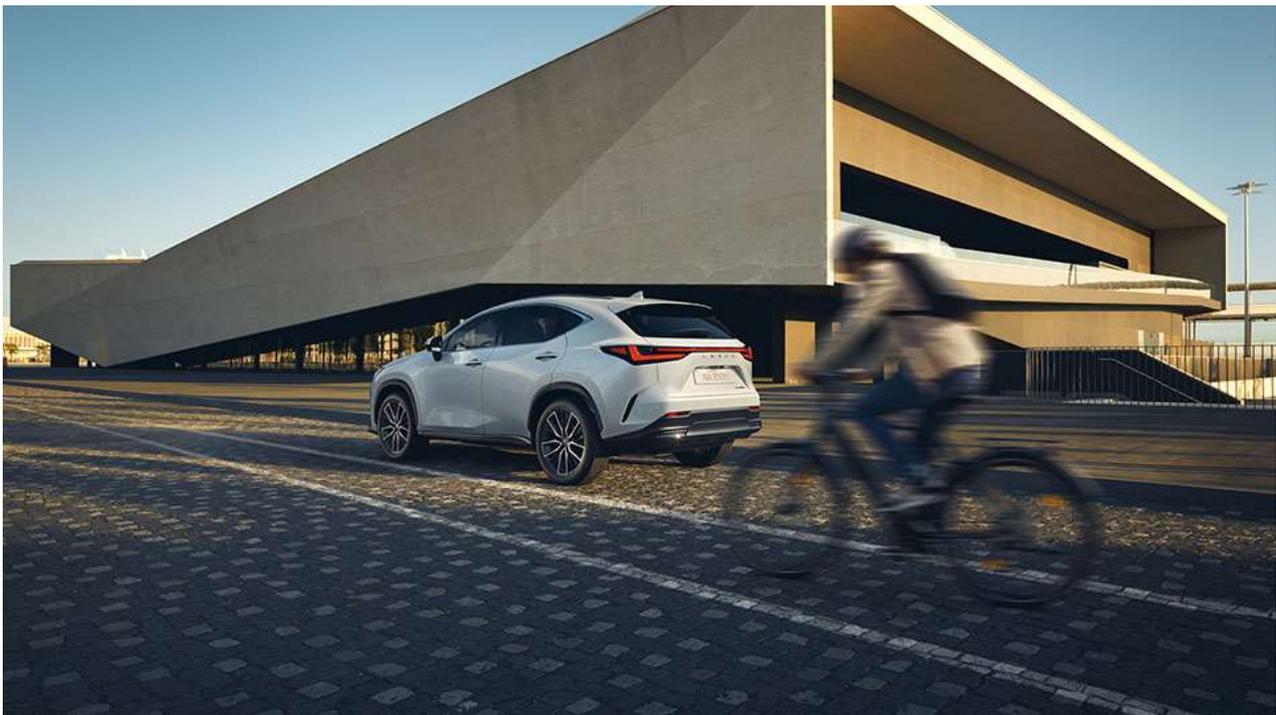


NOTA DE PRENSA

LEXUS DESTACA LA INNOVACIÓN EN SEGURIDAD CON EL ASISTENTE DE SALIDA SEGURA



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/lexus-destaca-la-innovacion-en-seguridad-con-el-asistente-de-salida-segura>

Ver galería de imágenes

- La tecnología de Asistente de Salida Segura, una novedad mundial, puede evitar accidentes causados al abrir la puerta de un vehículo cuando viene un ciclista
- El Asistente de Salida Segura combina con el Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) y con el nuevo sistema de apertura electrónica de las puertas e-Latch
- Lexus cree que esta tecnología podría ayudar a evitar hasta el 95 % de los accidentes provocados por la apertura peligrosa de puertas
- Tecnología ya disponible en el nuevo NX, así como en el Nuevo RZ eléctrico y en la quinta generación del RX.

El **Asistente de Salida Segura** es una nueva prestación de seguridad de Lexus diseñada para ayudar a prevenir accidentes provocados por la apertura de las puertas del vehículo cuando pasan ciclistas u otros vehículos.

Este tipo de accidentes son bastante habituales, cuando el conductor o un ocupante de un vehículo abren la puerta e invaden la trayectoria de un ciclista que venga desde atrás.

Lexus ha ayudado a prevenir este problema con una tecnología sin precedentes en el mundo, que puede evitar que se abra una puerta si existe riesgo de accidente. La tecnología de Asistente de Salida Segura combina el nuevo sistema de apertura electrónica de las puertas e-Latch con los sensores del Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) montados en la parte posterior del vehículo. Estos sensores detectan a ciclistas u otros usuarios de la vía, avisan al conductor o a los ocupantes con unas luces de advertencia en los retrovisores exteriores y el cuadro de instrumentos, y deshabilitan el sistema de apertura e-Latch.

La tecnología se estrenó en el nuevo SUV de tamaño medio Lexus NX, así como en el Nuevo RZ y en todos los nuevos modelos de la quinta generación del RX.

El Asistente de Salida Segura es uno de los elementos de las completas prestaciones de seguridad que está instalando Lexus en sus vehículos para prevenir accidentes en que se vean implicados ciclistas –y otros usuarios de la vía, incluidos peatones–, en su anhelo por reducir a cero los accidentes de tráfico, los heridos y las víctimas.

Así, por ejemplo, el paquete Lexus Safety System +, montado de serie en todos los nuevos modelos Lexus, incluye un Sistema de seguridad precolisión que puede detectar durante el día el riesgo de colisión con un ciclista que circule por delante. La nueva función de Asistencia al giro en cruces también avisa si un ciclista cruza la trayectoria del vehículo al girar a izquierda o derecha en una intersección.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos electrificados que comprende la gama de modelos híbridos LC 500h, LS 500h, RX 450h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h, y el nuevo NX 350h así como modelos 100% eléctricos como el UX 300e y el Nuevo RZ 450e y modelos híbridos enchufables como el Nuevo NX 450h+. Toda la gama dispone de Lexus Relax con hasta 10 años de garantía como prueba de que Lexus confía plenamente en la calidad de sus vehículos.