

NOTA DE PRENSA

LEXUS ANUNCIA LA GAMA Y PRECIOS PARA ESPAÑA DEL NUEVO RX



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/lexus-anuncia-la-gama-y-precios-para-espana-del-nuevo-rx>

Ver galería de imágenes

- En España, el nuevo Lexus RX contará con cuatro niveles de equipamiento para elegir: **Business, Executive, Luxury y F SPORT.**
- El modelo presenta una gama de tres motorizaciones electrificadas: híbrido turbo RX 500h, híbrido eléctrico enchufable RX 450h+ e híbrido RX 350h.
- Cuenta con una nueva plataforma y sistemas dinámicos para ofrecer la conducción característica de Lexus, que combina confort, control y confianza.
- Además, incluye un sistema multimedia de nueva generación con pantalla táctil de 35,56 cm (14") así como la última versión del Lexus Safety System+3 de serie en todos los acabados.
- El Nuevo Lexus RX estará disponible a partir del mes de **Diciembre** de 2022 en España en todos los Centros Autorizados Lexus de Península y Baleares a partir de **77.300€.**
- Incluye Lexus Relax, el nuevo servicio de la marca que incorpora hasta 10 años de garantía.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

 @LexusSpain  @lexusspain  @lexusspain  Lexus España

Comienza la **comercialización** del nuevo Lexus RX, la quinta generación del pionero modelo, un superventas de Lexus a lo largo de las dos últimas décadas. Con más de 3,5 millones de unidades vendidas en todo el mundo desde su lanzamiento, en 1998 –y más de 300.000 en Europa–, esta quinta generación del RX es fundamental para la estrategia de futuro de la marca ‘Lexus Electrified’

Lexus ha desarrollado aún más su nuevo lenguaje de diseño para el nuevo RX. Cuenta con la nueva ‘carrocería de doble punta’ obtenida al integrar el concepto de la doble punta de flecha en todo el frontal del vehículo. Es un vehículo reconocible al instante como un RX, pero con un carácter más dinámico, elegante y seguro de sí mismo.



En el interior, el habitáculo Tazuna centrado en el conductor se propone ofrecer al conductor un control directo e intuitivo sobre el vehículo, siguiendo el principio de ‘las manos en el volante, la vista en la carretera’. También mejora la experiencia al volante, con su disposición clara e intuitiva, potenciada por una nueva pantalla táctil de 35,56 cm (14”).

El nuevo RX llega con una gama de tres variantes electrificadas: el RX 450h+ con tecnología híbrida enchufable de referencia de Lexus, el nuevo RX 350h híbrido, que ofrece una alternativa eficiente a motores diésel y de gasolina de menor cilindrada y el primer híbrido turbo de la marca hasta la fecha, el RX 500h, que viene con control de la fuerza de tracción DIRECT4.

Para dar forma a la Lexus Driving Signature –conducción característica de Lexus– personalizada del nuevo RX, Lexus ha optimizado los fundamentos de los Crossover, como el centro de gravedad, las especificaciones de inercia, la reducción de peso, la rigidez y el motor, para dar lugar a un diálogo más natural

entre el vehículo y el conductor. El manejo y la respuesta tienen su base en una plataforma GA-K renovada, que ofrece una rigidez excelente de la carrocería y un bajo centro de gravedad.

Aprovechando la tecnología de seguridad de primera clase de Lexus, el RX ofrece la tercera generación del Lexus Safety System+3, con un Sistema de Precolisión (PCS) mejorado, una nueva Asistencia Proactiva al Conductor y un Pack de Seguridad Ampliado. El RX cuenta asimismo con la más moderna plataforma multimedia, con el asistente de voz "Hey Lexus" y la aplicación Lexus Link.

RX 450h+: EL PRIMER RX HÍBRIDO ENCHUFABLE



- Motor eléctrico híbrido enchufable de 2.5 litros
- Potencia: 306 CV o 225 kW
- 0-100 km/h: 7,0 s
- CO₂: 24-26 g/km / Consumo de combustible: 1,1-1,2 l/100

Lexus ha aprovechado sus más de 15 años de experiencia en electrificación para producir el vehículo eléctrico híbrido enchufable RX 450h+, que constituye el paso adelante lógico para muchos de los clientes de la generación actual del RX 450h.

El RX 450h+ híbrido enchufable, que será previsiblemente el modelo RX más vendido en España, monta un motor híbrido de 2.5 litros y cuatro cilindros y una batería recargable de ion litio con 18,1 kWh. Un motor eléctrico posterior adicional hace posible una tracción total constante. El sistema enchufable genera 306 CV, y se espera que permita acelerar de 0 a 100 km/h en unos 7 segundos.

El tamaño y la capacidad de la batería de litio y los conocimientos de electrificación de Lexus se conjugan para ofrecer una competitiva autonomía en modo eléctrico de al menos 65 km (previsión, pendiente de homologación), y circular en modo eléctrico hasta a 135 km/h. Un elemento crucial es que el híbrido

enchufable de Lexus mantiene una eficiencia elevada con la batería agotada, cuando entra en acción el sistema híbrido autorrecargable avanzado de 4ª generación del RX 450h+.

RX 500h: UN HÍBRIDO TURBO CON DIRECT4 QUE CAMBIA LAS REGLAS DEL JUEGO



- Motor híbrido turbo de 2.4 litros con transmisión automática de seis velocidades y DIRECT4
- Potencia: 371 CV o 273 kW
- 0-100 km/h: {0>6 s<0}
- CO₂: 182-189 g/km / Consumo de combustible: 8,2-8,5 l/100 km

El nuevo y revolucionario híbrido turbo RX 500h es el primer híbrido Lexus con turbocompresor, y fue desarrollado para ofrecer las máximas prestaciones, pero con todas las ventajas de la tecnología híbrida de Lexus, llevada a un máximo nivel de sofisticación.

Con la potencia generada por una arquitectura híbrida completamente nueva formada por un motor turbo de 2.4 litros y una transmisión automática de seis velocidades, desarrolla 371 CV de potencia, con una estimulante aceleración y un manejo dinámico superior, gracias al DIRECT4. El motor eléctrico delantero está situado entre el motor de combustión y la transmisión, y tiene un embrague a cada lado, lo que ofrece una gran flexibilidad en la entrega de potencia.

Detrás, está equipado con un eje eléctrico de 80 kW: se trata de un paquete compacto y modular, que consta de un motor eléctrico, un sistema de engranajes y una unidad de control electrónico -ECU- ubicada entre las ruedas traseras. Sus dimensiones compactas ayudan a disponer de más espacio en el habitáculo y el maletero.

La entrega de potencia se controla mediante el DIRECT4, una nueva tecnología de fuerza de tracción exclusiva de Lexus que incorporó recientemente el RZ 450e. Este sistema inteligente reparte constantemente la potencia y el par entre los ejes delantero y trasero en cualquier situación de conducción,

alternando de forma automática y continua la fuerza de tracción entre los dos, más rápidamente que cualquier sistema mecánico.

El DIRECT4 intensifica las sensaciones de la carretera en el volante, y ofrece una estabilidad de manejo mejorada y un dinamismo excelente a alta velocidad. Algo importante en el caso del RX 500h es que también potencia el confort de marcha, gracias al par instantáneo que ayuda a controlar los movimientos de la carrocería.

Al tratarse de un híbrido de alto rendimiento, Lexus ha montado pinzas enfrentadas en los frenos delanteros para conseguir una frenada más potente, así como una Dirección Posterior Dinámica -DRS, Dynamic Rear Steering-, que determina el ángulo óptimo de la dirección para las ruedas traseras. Este sistema contribuye a una mayor estabilidad a alta velocidad y mejora la maniobrabilidad a la baja.

RX 350h: EFICIENTE HÍBRIDO AUTORRECARGABLE DE CUARTA GENERACIÓN



- Motor híbrido autorrecargable de 2.5 litros
- Potencia: 245 CV o 180 kW
- 0-100 km/h: 8,0 s
- CO₂: 143-150 g/km / Consumo de combustible: 6,4-6,7 l/100 km

La suavidad y la eficiencia del modelo híbrido se ha mejorado con la introducción de la cuarta generación de la tecnología híbrida de Lexus en el nuevo RX 350h. Esta unidad de 2.5 litros de gasolina desarrolla 245 CV y una aceleración de 0 a 100 km/h en 8,0 segundos, comparable con el actual RX 450h, a tiempo que genera menos emisiones. El RX 350h constituirá una poderosa alternativa a los diésel de baja cilindrada de la competencia, perfecta para aquellos clientes que priorizan el confort y la eficiencia.

GAMA Y PRECIOS

NUEVO RX	
Modelo	PVP
RX 350h BUSINESS	77.300€
RX 350h EXECUTIVE	87.100€
RX 450h+ BUSINESS	84.500€
RX 450h+ EXECUTIVE	93.900€
RX 450h+ LUXURY	102.500€
RX 500h F SPORT	107.300€

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos electrificados que comprende la gama de modelos híbridos LC 500h, LS 500h, RX 450h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h, y el nuevo NX 350h, así como modelos 100% eléctricos como el UX 300e y el Nuevo RZ 450e y modelos híbridos enchufables como el Nuevo NX 450h+. Toda la gama dispone de Lexus Relax con hasta 10 años de garantía como prueba de que Lexus confía plenamente en la calidad de sus vehículos.