

## NOTA DE PRENSA

### LEXUS PRESENTA EL NUEVO UX 2023 CON MÁS TECNOLOGÍA Y OPCIONES



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/lexus-presenta-nueva-gama-de-ux-con-nueva-tecnologia-y-mas-opciones>

#### Ver galería de imágenes

- Lexus introduce mejoras en su Crossover de lujo.
- Nuevos sistemas multimedia Lexus Link, con un funcionamiento más intuitivo, pantallas táctiles de 20,3 cm (8") y 31,2 cm (12,3"), sistema de navegación online y actualizaciones inalámbricas.
- Introducción de la nueva versión F Design, con detalles de diseño exterior deportivos.
- Suspensión Variable Adaptativa (AVS) y Performance Dampers delanteros y traseros, de serie en el UX F SPORT.
- Nuevo color exterior, opciones de pintura bitono y de tapicería interior.

Lexus introduce mejoras en su popular Crossover de lujo UX, que incorporan más estilo, una conectividad multimedia mejorada y un nuevo acabado deportivo del modelo, el F Design. Los cambios se reflejarán en el UX 250h híbrido.

Lanzado en 2019, el UX es un crossover urbano que rebosa estilo y potencia, con el papel de modelo de entrada a la marca Lexus. Fabricado sobre la plataforma de arquitectura global GA-C de Lexus, cosecha los beneficios de su bajo centro de gravedad y su carrocería de gran rigidez para ofrecer una conducción gratificante, con respuestas fieles a las acciones del conductor.

Las credenciales del UX 250h se refuerzan con la opción del sistema de tracción total electrónica E-Four de Lexus.

### Nuevos sistemas multimedia

La versión renovada del UX cuenta con nuevos sistemas multimedia de Lexus Link, con un funcionamiento más ágil, intuitivo y centrado en las personas y una mayor funcionalidad.

Según el nivel de equipamiento, los modelos traen pantallas de 20,3 cm (8") y 31,2 cm (12,3"), con una tecnología táctil que sustituye el anterior control de panel. Las nuevas pantallas se han desplazado 143 mm hacia delante en el cuadro de instrumentos, lo que las acerca al conductor para que resulte más cómodo manipularlas. Presentan gráficos más nítidos, en la alta definición en la pantalla de 31,2 cm (12,3").

Gracias a una potencia de cálculo sustancialmente superior, las respuestas son más rápidas, mientras que el sistema de navegación Online "siempre conectado" se monta de serie, y da acceso a información de tráfico y carreteras en tiempo real, para facilitar la planificación del viaje. El sistema con pantalla de 31,2 cm (12,3") lleva Navegador Premium integrado, para poder utilizarlo en zonas donde no haya conexión a la nube.

El nuevo sistema de reconocimiento de voz incluye la opción de utilizar el asistente de voz "Hey Lexus", que permite utilizar instrucciones de voz para realizar llamadas, controlar el equipo de sonido y el climatizador y buscar en la red. Se puede conectar con información en la nube y así, por ejemplo, se le pueden preguntar precios del carburante en estaciones de servicio cercanas y otra información local. Está programado para entender expresiones más informales y para reconocer mejor las instrucciones cuando hay ruido de fondo; así, por ejemplo, no hace falta silenciar el audio y los micrófonos pueden distinguir si es el conductor o el pasajero quien habla.

Se ofrece de serie integración de smartphones a través de Apple CarPlay (conexión inalámbrica) o Android Auto (conexión por cable) y, para una máxima comodidad, las actualizaciones del sistema multimedia Lexus Link se pueden cargar de forma inalámbrica, por medio del módulo de comunicación de datos -DCM, *Data Communication Module*- del vehículo. Entre las opciones de conectividad, figura un puerto USB-A en el portaobjetos de la consola central para reproducir fuentes de sonido con alta resolución, y dos puertos USB-C para cargar dispositivos en la consola. El sistema multimedia puede guardar perfiles con las preferencias particulares de hasta tres personas, y personalizar así los ajustes de multimedia, sonido y navegación.

En el espacio de la consola central donde antes se ubicaba el Remote Touch del sistema multimedia ahora están los mandos de los asientos delanteros calefactados o, si no se ha escogido esa opción, un práctico sitio de almacenamiento. La consola también cuenta con una bandeja iluminada delante del panel de control del climatizador, con espacio para un smartphone grande.

En línea con el famoso concepto de hospitalidad *Omotenashi* de Lexus, los propietarios podrán utilizar la aplicación para smartphone Lexus Link para abrir y cerrar las puertas o controlar el climatizador a distancia, y así enfriar o calentar el habitáculo antes de ponerse en marcha.

### Nuevo acabado F Design

El acabado F Design es una nueva incorporación a la gama UX, El poderoso estilo exterior F SPORT con diseño Bitono (Techo Negro) se pone alcance de más clientes.

Su presencia en carretera se refuerza con la parrilla de doble punta flecha F SPORT, con un motivo de malla en L de Lexus, acabado en negro con un contorno cromado en la parte inferior que acentúa el aplomo del vehículo. El mismo patrón se repite en los grandes alojamientos biselados de los faros antiniebla y en las Luces con función Cornering en el paragolpes frontal del F Design, en contraste con un contorno cromado en forma de L. El paragolpes posterior también presenta un diseño específico F SPORT, con un alerón de techo en negro y unas molduras en torno a los grupos ópticos.

Las llantas de aleación F Design de 45,7 cm (18") presentan un diseño de 10 radios y un acabado metalizado oscuro.

Otros detalles de la especificación de serie del F Design son la tapicería en cuero Tahara, asientos delanteros calefactados, climatizador bizona con sistema de calidad del aire Nanoe-X de Lexus, Cámara trasera con guías de aparcamiento, Limpiaparabrisas con sensor de lluvia, faros delanteros Bi-LED con AHB, Barras de Techo longitudinales en color Negro molduras negras en los pasos de las ruedas y emblema "F" de Lexus.

### UX F SPORT

La especificación renovada del UX F SPORT incorpora de serie Suspensión Variable Adaptativa (AVS) y Performance Dampers delantero y trasero, elementos que contribuyen a la agilidad de manejo y la respuesta del chasis del modelo, así como a una calidad de marcha más suave sobre cualquier superficie. El AVS se ha ajustado para aumentar directamente la fuerza de amortiguación cuando las condiciones lo requieran, y notar así un cambio menos abrupto en el comportamiento del vehículo. El ajuste del sistema también ha reducido las vibraciones a frecuencias altas y medias.

El tacto de la dirección se ha mejorado gracias a una nueva junta rígida entre la parte superior del soporte de la caja de cambios y la suspensión. En línea con esa rigidez adicional, la fuerza de absorción de los amortiguadores se ha ajustado para conseguir un rendimiento óptimo.

## Rigidez

Las mejoras del modelo de 2022 incluyen medidas para incrementar aún más la rigidez de la carrocería con puntos de soldadura adicionales en el extremo inferior de la apertura del panel lateral y la apertura del panel posterior inferior, y un refuerzo de acero más rígido de las puertas traseras.

## Colores Exteriores e Interiores

El UX está disponible con una nueva pintura exterior: Iridio Sonic. Este acabado especial recurre a la avanzada tecnología de pintura sónica de Lexus, mediante la que una capa de apenas unas micras de grosor alinea los copos metálicos de la pintura de forma más uniforme y compacta, lo que da lugar a un mayor brillo y una tonalidad más profunda en toda la carrocería.

La nueva gama también ofrece una mayor selección de acabados bitono, con seis colores disponibles en combinación con un techo negro en contraste en los modelos F Design y F SPORT.

Dentro del habitáculo, se ofrece un nuevo color Avellana- para todas las opciones de tapicería -tela y cuero Tahara y Cuero- en todas las versiones del UX, aparte de la F SPORT. La tapicería de cuero F SPORT (perforado) presenta una imagen moderna con unas nuevas costuras Kagome, inspiradas en los tejidos de las cestas japonesas tradicionales. La tapicería de cuero Tahara incorpora un nuevo efecto de plisado Sashiko.

## Lexus Safety System +2

El sistema Lexus Safety System +2 del UX ofrece un mejor rendimiento en el Sistema de precolisión (PCS), al equipar el vehículo con Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTA), para poder girar a izquierda y derecha cruzando carriles con más seguridad en los cruces, y Asistente de Dirección de Emergencia Avanzado (ESA), que ayuda al conductor a esquivar obstáculos sin salirse del carril por el que circula. El Control de crucero Adaptativo incorpora una Función de reducción de la velocidad en las curvas, que ajusta automáticamente la velocidad del vehículo en función del radio de la curva.

## Motorizaciones eficientes

El UX 250h alcanza una eficiencia excelente y un rendimiento refinado con la cuarta generación de la tecnología eléctrica híbrida Lexus, su sistema de 2.0 litros, que genera 184 CV DIN/135kW.

## Gama y precios

UX 250h Hybrid MY23	
Modelo	PVP
UX 250h BUSINESS	38.800€
UX 250h BUSINESS CITY	39.800€
UX 250h F DESIGN	43.900€
UX 250h EXECUTIVE	48.500€
UX 250h F SPORT	55.200€
UX 250h LUXURY	59.400€
UX 250h EXECUTIVE (4WD)	50.400€
UX 250h F SPORT (4WD)	57.100€
UX 250h LUXURY (4WD)	61.300€

## Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos electrificados que comprende la gama de modelos híbridos LC 500h, LS 500h, RX 450h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h, y el nuevo NX 350h así como modelos 100% eléctricos como el UX 300e y el Nuevo RZ 450e y modelos híbridos enchufable como el Nuevo NX 450h+. Toda la gama dispone de Lexus Relax con hasta 10 años de garantía como prueba de que Lexus confía plenamente en la calidad de sus vehículos.