

NOTA DE PRENSA

LEXUS ANUNCIA LA GAMA Y PRECIOS PARA ESPAÑA DEL NUEVO NX



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/lexus-anuncia-la-gama-y-precios-para-espana-del-nuevo-nx/>

Ver galería de imágenes

- Comienza la comercialización del nuevo Lexus NX, tanto en su versión híbrida como en híbrida enchufable; un nuevo producto enmarcado en la estrategia 'Lexus Electrified'.
- En España, el nuevo Lexus NX contará con cuatro niveles de equipamiento para elegir: Business, Executive, FSPORT y Luxury.
- El modelo ofrece la legendaria fiabilidad y calidad Lexus, heredada de la amplia experiencia en su tecnología de electrificación híbrida.
- El Nuevo Lexus NX estará disponible a partir del mes de noviembre de 2021 en España en todos los Centros Autorizados Lexus de Península y Baleares a partir de 48.500€.
- Incluye Lexus Relax, el nuevo servicio de la marca que incorpora hasta 10 años de garantía.

El nuevo Lexus NX toma el relevo de un modelo que ha vendido más de 170.000 unidades desde su lanzamiento en 2014. Lexus ha partido de su gran éxito, pero llevando a cabo una revolución drástica.

En un claro ejercicio de ambición y determinación, se han introducido grandes avances en sus prestaciones, su maniobrabilidad y su eficiencia con una renovación de nada menos que el 95% de sus piezas.

Se han empleado técnicas informáticas y de modelado digital para crear un diseño más inteligente, que transmite una mayor sensación de seguridad. Sin embargo, las cualidades humanas del tacto, el oído y la vista de los Takumi siguen teniendo las claves para alcanzar la máxima calidad sensorial.

Se ha recurrido a pilotos profesionales de carreras para que perfeccionaran el rendimiento dinámico del vehículo, en concreto, su dirección y frenada en la pista de pruebas Shimoyama de Lexus. Además, se ha apostado por el uso adelantado de nuevas tecnologías de seguridad y confort.

El nuevo Lexus NX emplea motores híbridos autorrecargables y enchufables líderes en el sector, diseñados sobre la sólida base de 15 años al frente de la electrificación. A su increíble potencia y aceleración se suman un consumo de combustible y unas emisiones insuperables. Y todo sin sacrificar espacio del maletero ni capacidad del depósito de combustible.

EVOLUCIÓN DEL DISEÑO

El nuevo modelo da un nuevo giro de tuerca al atractivo vanguardista del NX original. Pero, además, innova con una presencia más sofisticada, dinámica y madura y un halo más imponente. Dan testimonio de su belleza funcional los numerosos detalles fruto de la colaboración entre los diseñadores y los ingenieros de rendimiento del NX. El objetivo que se propusieron fue controlar el flujo de aire que circula por encima y por debajo del vehículo con elementos como las molduras al ras de la carrocería y un nuevo diseño para la cubierta del motor.

MÁS CONTROL

El nuevo Lexus NX pone en práctica por primera vez el concepto Tazuna en el diseño del habitáculo del conductor. Inspirado en la palabra japonesa que describe el dominio de un jinete sobre su caballo con las riendas, consiste en dar al conductor un control directo e intuitivo del vehículo siguiendo el principio de «manos en el volante y ojos en la carretera». En definitiva, transmite al conductor una sensación de seguridad y control de su vehículo y los alrededores.

LEXUS DRIVING SIGNATURE

En las prestaciones dinámicas del nuevo Lexus NX priman la conducción característica de la marca, es decir, Lexus Driving Signature. Se trata de la fusión perfecta entre el confort de a bordo y un rendimiento de la dirección, del acelerador y de la frenada que replica fielmente las intenciones del conductor en cada momento. El fin último es transmitir seguridad y una gratificante sensación de conexión con el vehículo. Para lograrlo, ha sido fundamental el uso de la plataforma Global Architecture K (GA-K) de Lexus, con la que se ha bajado el centro de gravedad.

SEGURIDAD AVANZADA Y ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

El nuevo Lexus NX incluye la tercera generación de Lexus Safety System +. Este paquete introduce nuevas características y actualizaciones con sistemas perfeccionados para que al conductor le resulte más natural su funcionamiento. Entre las mejoras, está la ampliación de las capacidades del Sistema de Seguridad de Precolisión y algunos cambios en el Control de Crucero Adaptativo, por lo que ahora el NX reconoce cambios del tráfico delantero mucho antes. El nuevo sistema electrónico de entrada y salida E-Latch, emite un aviso en caso de que se acerque un vehículo o ciclistas desde atrás y, además, impide que se abra la puerta para evitar un accidente.

MOTORES Y PRESTACIONES

Dos nuevos motores de última tecnología, híbrido e híbrido enchufable, con un rendimiento líder en su clase, refuerzan el liderazgo de Lexus en la electrificación.

NX 450h+, el primer híbrido enchufable de Lexus y el modelo insignia de la nueva gama NX, con 306 CV DIN, autonomía de conducción en modo eléctrico de 63 km y emisiones de CO₂ por debajo de 40 g/km.

NX 350h con sistema híbrido Lexus de cuarta generación, que mejora la potencia en un 22 % respecto a la versión actual y reduce las emisiones en un 10 %.

NX 450h+, EL PRIMER HÍBRIDO ENCHUFABLE DE LEXUS

Lexus se ha basado en más de 15 años de experiencia en tecnología híbrida para producir su primer vehículo híbrido enchufable (PHEV), el nuevo NX 450h+. El nuevo modelo acelerará el despliegue de vehículos electrificados bajo la estrategia Lexus Electrified.

El modelo insignia electrificado de la nueva gama NX cuenta con un motor híbrido de cuatro cilindros y 2.5 litros y una batería recargable de iones de litio de 18,1 kWh, la mayor capacidad de su clase. Un motor eléctrico trasero adicional permite su funcionamiento con tracción total. El sistema enchufable produce 306 CV DIN y se espera que acelere de 0 a 100 km/h en poco más de seis segundos. Por otra parte, las cifras de emisiones de CO₂ estimadas (ciclo combinado WLTP), de menos de 40 g/km., y de ahorro de combustible, que se sitúa en menos de 3 l/100 km., se establecen como las mejores en la categoría del NX.

El tamaño y la capacidad de la batería y el conocimiento sobre la eficiencia electrificada de Lexus se combinan para ofrecer una autonomía de conducción eléctrica líder en su clase, de 63 km., y permitir una conducción totalmente eléctrica a velocidades de hasta 135 km/h.

Una cuestión fundamental es que este híbrido enchufable de Lexus mantiene una alta eficiencia cuando se agota la batería. Además, en el NX 450h+ la configuración predeterminada es un eficiente sistema híbrido autorrecargable.

La capacidad del sistema enchufable no compromete la practicidad del NX: el maletero tiene la misma capacidad que el modelo híbrido (sin pérdida de espacio debido a los componentes del sistema híbrido enchufable). También hay un espacio de 21 litros debajo de la plataforma de carga para guardar ordenadamente los cables de recarga. Y la capacidad del depósito de combustible también se ha mantenido inalterada, con 55 litros.

NX 350h CON TECNOLOGÍA HÍBRIDA DE CUARTA GENERACIÓN

Las prestaciones y la eficiencia del híbrido NX 350h se han llevado a un nivel superior con la introducción de la tecnología híbrida Lexus de cuarta generación. Proporciona un 22 % más de potencia que el sistema del modelo actual, elevando la potencia máxima hasta los 242 CV DIN y mejorando la aceleración de 0-100 km/h en un 15 %, hasta los 7,7 segundos, proporcionando al mismo tiempo una reducción estimada en las emisiones de CO₂ de alrededor de un 10 %.

El NX 350h estará disponible con tracción delantera y tracción total. La capacidad de remolque para el modelo de tracción delantera se ha aumentado a 1500 kg, igualando la capacidad de la versión de tracción total.

ESPECIFICACIONES DEL NUEVO LEXUS NX

DIMENSIONES	NUEVO NX	DIFERENCIA vs ACTUAL NX
Longitud (mm)	4.660	+20
Anchura (mm)	1.865	+20
Altura (mm)	1.640	+5
Distancia entre ejes (mm)	2.690	+30
Ancho de vía delantero (mm)	1.605	+30
Ancho de vía trasero (mm)	1.639	+59
Voladizo delantero (mm)	1.007	+7
Voladizo trasero (mm)	963	-17

MOTORES	NX 350h	NX 450h+
Type	Híbrido	Híbrido enchufable
Engine	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea
Motor (litros)	2.5	2.5
Batería	Lithium-ion	Lithium-ion
Máxima potencia (DIN hp/kW)	242/178	306/225
Transmisión	Hybrid transaxle	Hybrid transaxle
Tracción	FWD o AWD	AWD

ACABADOS Y PRECIOS

GAMA NUEVO NX 350h Híbrido	
NX 350h BUSSINESS	48.500 €
NX 350h BUSSINESS CITY (2WD)	50.200 €
NX 350h BUSSINESS CITY (4WD)	51.500 €
NX 350h EXECUTIVE (2WD)	56.900 €
NX 350h EXECUTIVE (4WD)	58.200 €
NX 350h FSPORT	68.900 €
NX 350h LUXURY	69.500 €

GAMA NUEVO NX 450h+ Enchufable	
NX 450h+ EXECUTIVE	65.200 €
NX 450h+ FSPORT	74.900 €
NX 450h+ LUXURY	75.500 €

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, NX 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h y UX 300e. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.