

NOTA DE PRENSA

QUINCE AÑOS DESPUÉS DE SU LLEGADA, EL RX 400h SE ENFRENTA AL CROSSOVER HÍBRIDO LEXUS UX 250h



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/quince-anos-despues-de-la-llegada-del-rx-400h-se-enfrenta-al-crossover-hibrido-lexus-ux-250h/>

Ver galería de imágenes

- Quince años después del lanzamiento del primer híbrido de lujo del mundo, el Lexus RX 400h sigue siendo visto como una revolución para el fabricante premium japonés.
- Para celebrar el aniversario, Lexus situó al crossover híbrido UX 250h 'frente a frente' con su pionero, el RX400h, en su centro técnico de Zaventem, en Bélgica.
- Mientras el RX 400h hace gala de una suavidad y un refinamiento del motor dignos de un vehículo "nuevo de fábrica", incluso tras 15 años de uso intenso, el nuevo UX 250h marca nuevas cotas de eficiencia híbrida y dinamismo.

Para celebrar los más de 15 años de liderazgo en tecnología híbrida autorrecargable, Lexus puso a la cuarta generación del crossover híbrido UX 250h 'frente a frente' con el crossover híbrido pionero Lexus RX 400h, en su vanguardista centro técnico y circuito de pruebas de Zaventem, en Bélgica.

EL UX 250h OFRECE UNA CONDUCCIÓN MUY SIMILAR A LA DE UN COMPACTO

En unas condiciones casi perfectas que ofrece el circuito de pruebas de Zaventem, mientras que el crossover premium RX 400h mostró un rendimiento, una respuesta de la dirección y una estabilidad en línea recta impresionantemente refinados, el UX 250h se inspira sobre todo en una persona: Akio Toyoda, maestro piloto de Lexus, quien insiste en que hay que disfrutar al volante de todo nuevo Lexus. Este ambicioso objetivo pasó por la creación de una nueva plataforma de gran rigidez, como base perfecta para conseguir un manejo del crossover híbrido similar al de un compacto.

EL CENTRO DE GRAVEDAD MÁS BAJO DE LA CATEGORÍA

Gracias a su nueva plataforma y a la ubicación de la batería híbrida, el UX 250h tiene el centro de gravedad más bajo de su categoría. Esta característica, esencial para el rendimiento dinámico del vehículo, se complementa con las medidas de reducción de peso adoptadas en la estructura de la carrocería, como el uso de aluminio ligero en las puertas laterales, las aletas y el capó.

Combinando la potencia de un motor de gasolina con uno o más motores eléctricos, los híbridos autorrecargables de Lexus siempre han sido la referencia en cuanto a la electrificación de automóviles de lujo.

Los híbridos Lexus se cargan solos al circular o frenar, de manera que los propietarios nunca tienen que enchufarlos ni preocuparse por la autonomía de la batería. Ahora en su cuarta generación, además de ofrecer una potencia y un control refinados, el sistema híbrido autorrecargable de Lexus es más eficiente y genera considerablemente menos emisiones que los motores de gasolina o diésel convencionales.

INGENIERÍA HÍBRIDA AVANZADA SIN MANTENIMIENTO

En el circuito de pruebas, el RX 400h sigue rodando con la misma suavidad y refinamiento con que lo hacía al salir de la planta de Kyushu en 2005. La razón es que la mayoría de sistemas híbridos de la competencia se basan en transmisiones directas de múltiples velocidades o en transmisiones automáticas, que contienen varios embragues y accionadores, que pueden sufrir desgaste.

El diseño del transeje híbrido de Lexus, en cambio, ofrece un sistema que, además de reducir al mínimo las facturas de reparaciones, asegura una experiencia de conducción superior durante toda la vida útil del vehículo.

UX 250h: CUARTA GENERACIÓN DEL SISTEMA HÍBRIDO AUTORRECARGABLE DE LEXUS

En el avance hacia el UX 250h, se ha producido una revolución silenciosa bajo el capó de los híbridos Lexus desde el RX 400h. Al dejar de ser una tecnología reservada a los modelos de referencia más caros, los híbridos autorrecargables Lexus de cuarta generación, como el UX 250h y el ES 300h, ofrecen un menor consumo de combustible y menos emisiones, a la vez que permiten cubrir distancias mucho más largas en modo totalmente eléctrico. Al mismo tiempo, la potencia global, la respuesta y la calidad de marcha se han llevado a cotas superiores.

A lo largo de los 25 últimos años, Lexus y Toyota han registrado más de 24.000 patentes relacionadas con la tecnología híbrida autorrecargable y los vehículos eléctricos; más que ningún otro fabricante de automóviles.

Para reafirmar su liderazgo en este terreno, en 2018 Toyota Motor Corp. anunció que daría acceso libre de derechos a sus patentes para vehículos híbridos y otros que incorporaran tecnologías de electrificación.

EFICIENCIA DE PRIMERA CLASE DEL MOTOR DE GASOLINA

Si el potente motor de gasolina V6 de 3.3 litros del RX 400h fue revolucionario en su día, el nuevo motor de 2.0 litros del UX 250h incorpora innovaciones técnicas, como la tecnología de combustión rápida, que lo convierten en el de mayor eficiencia térmica de cualquier vehículo de producción. Se diseñaron alrededor de sesenta prototipos distintos para evaluar nuevas tecnologías antes de realizar más de 10 millones de kilómetros de pruebas en carretera.

TECNOLOGÍA DE BATERÍA DE CUARTA GENERACIÓN

Como el RX 400h, el UX 250h confía en la calidad probada de la tecnología de hidruro de níquel (NiMH) de la marca de lujo en su forma más avanzada. El número de celdas se ha incrementado, con lo que se alcanza una potencia superior de la batería, que se aprovecha más activamente, mientras que el tamaño de la batería ha disminuido, gracias a la optimización de la disposición interna y a la adopción de un sistema de refrigeración más compacto.

BATERÍAS MÁS COMPACTAS, LIGERAS Y EXTREMADAMENTE FIABLES

Lexus ha utilizado la tecnología de baterías de hidruro de níquel (NiMH) para propulsar la mayoría de sus 1,7 millones de híbridos. Esta tecnología es extremadamente fiable, en principio dura más que el propio vehículo y se puede reciclar con más facilidad que otros materiales de baterías. Las mejoras continuas 'kaizen' introducidas a lo largo de los 25 últimos años han supuesto la reducción del 50 % del peso y el 60 % del tamaño de esta tecnología de baterías, además con un coste muy eficiente.

MÁS DEL 50 % DEL TIEMPO EN MODO SIN EMISIONES

El UX 250h, pensado para circular en gran parte por zonas urbanas con mucho tráfico, lleva los beneficios de la tecnología híbrida autorrecargable de Lexus a cotas superiores. Las recientes pruebas llevadas a cabo en Bélgica demuestran que el 57 % del tiempo, el UX 250h circula con el motor de gasolina apagado, y que casi el 45 % de la potencia de tracción del vehículo se extrae del motor eléctrico, mientras que el 34 % de la potencia empleada para propulsar las ruedas se genera con el simple acto de frenar.

DISEÑO EXTERIOR

Estacionado junto a su pionero compañero de filas, el nuevo UX 250h exhibe un diseño más audaz y una presencia mucho más atlética, acentuada por las líneas marcadas de su carrocería, la parrilla característica de Lexus y los triples faros frontales LED en forma de L. En la parte trasera los grupos ópticos combinados de una pieza no solo resultan llamativos, sino también eficientes desde el punto de vista aerodinámico.

Los faros cuentan con unas aletas integradas para reducir las turbulencias, al tiempo que mejora la estabilidad trasera en las curvas, así como con vientos laterales. El crossover UX 250h, que es ahora el modelo más vendido de Lexus en Europa, también ha puesto el sistema híbrido autorrecargable de Lexus al alcance de muchos más clientes.

DISEÑO INTERIOR Y TECNOLOGÍA

Al sentarse al volante, se aprecia la innegable sensación de lujo y refinamiento de crossover que sigue mostrando el habitáculo del RX 400h. La lista de equipamiento del RX 400h también impresiona, con tecnologías como el climatizador multizona, el equipo de sonido premium Mark Levinson® con 11 altavoces y los faros frontales con descarga de alta intensidad -HID, High Intensity Discharge-, que no parecerían fuera de lugar en ningún modelo de lujo actual.

Por encima de todo, lo que sobresale es el avance en las tecnologías a bordo. Hoy, los propietarios del UX 250h pueden disfrutar de innovaciones antes reservadas a los modelos insignia, como una pantalla multimedia de 10,3 pulgadas con Monitor de visión panorámica, Visor frontal extragrande y un equipo de sonido Mark Levinson® Premium Surround con 13 altavoces.

Y, lo que quizás sea más importante, si el RX 400h fue el primer crossover en contar con Gestión integral dinámica del vehículo -VDIM, Vehicle Dynamics Integrated Management-, el nuevo UX 250h incorpora el innovador Lexus Safety System +, que comprende Sistema de seguridad precolisión, ahora con detección diurna y nocturna de peatones y detección diurna de ciclistas.

Más información sobre el UX 250h: <https://www.lexusauto.es/car-models/ux/>

Más información sobre la gama híbrida autorrecargable de Lexus: <https://www.lexusauto.es/hybrid/#discover>

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, NX 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h y UX 300e. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.