

## NOTA DE PRENSA

LOS LEXUS HÍBRIDOS HAN GENERADO ENERGÍA PARA ALIMENTAR 5 MILLONES DE HOGARES DURANTE UN AÑO



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/los-lexus-hibridos-han-generado-energia-para-alimentar-5-millones-de-hogares-durante-un-ano/#Introduction>

### Ver galería de imágenes

- Gracias a la tecnología híbrida, Lexus ha generado gran cantidad de energía desde el lanzamiento del RX 400h en 2005.
- Los híbridos eléctricos se comportan como un vehículo sin emisiones durante más del 70% del tiempo de conducción, aumentando esta cifra hasta cerca del 80% si se trata de un entorno urbano.
- Desde el lanzamiento del RX 400h, Lexus ha comercializado más de 1,5 millones de automóviles híbridos en todo el mundo.
- Los 1,5 millones de Lexus híbridos comercializados desde 2005 tienen el potencial suficiente para alimentar de electricidad a 4.981.359 hogares en un año.

La clave de los automóviles híbridos Lexus es que son capaces de generar su propia energía. Con más de 1,5 millones de híbridos de la marca circulando por el mundo (450.000 en Europa y 35.000 en España), los Lexus con tecnología híbrida han generado gran cantidad de energía desde el lanzamiento del RX 400h en 2005.

Un NX 300h es capaz de generar la energía que consume un tren de alta velocidad AVE en el trayecto Madrid-Barcelona y con la electricidad generada por todos los Lexus híbridos del mundo, un Lexus UX 300e eléctrico podría dar 25.848 veces la vuelta a la Tierra.

La idea detrás de la tecnología híbrida es absolutamente genial: un motor eléctrico apoya al de combustión, alimentado por la energía que el propio coche genera al circular y a partir de la energía cinética producida al frenar. Según un estudio realizado por la Universidad Guglielmo Marconi de Roma en 2016<sup>\*1</sup>, los híbridos eléctricos se comportan como un vehículo sin emisiones durante más del 70% del tiempo de conducción, aumentando esta cifra hasta cerca del 80% si se trata de un entorno urbano. Prácticamente el 45% de la potencia de tracción en esos recorridos es generada por el motor eléctrico, con un 34,3% de la energía para mover las ruedas producida por el sistema de frenado regenerador.

La clave de los híbridos es que son capaces de circular en modo eléctrico, y de ayudar al motor de combustión, cuando ambos se combinan, con una energía absolutamente limpia: la que ellos mismos han generado y almacenado en la batería. Pero, ¿cuánta energía es capaz de generar por sí mismo un coche híbrido y qué cantidad han generado todos los Lexus a lo largo de la su historia?

## UN POTENTE GENERADOR DE ENERGÍA

Lexus presentó en 2005 su primer híbrido: el RX 400h, primer vehículo híbrido premium del mundo. Desde entonces ha comercializado más de 1,5 millones de automóviles híbridos en todo el mundo, prácticamente el 45% de las ventas de la marca desde el nacimiento del RX 400h. En España, el 100% de los automóviles comercializados por Lexus son híbridos o eléctricos. Ya hay más de 35.000 Lexus híbridos circulando en nuestro país (cifra que aumenta hasta las 200.000 unidades si también contamos a los híbridos de Toyota). En Europa se han comercializado cerca de 450.000 híbridos eléctricos de Lexus.

Un estudio del Institute of Combustion Engines and Transport de la Universidad de Tecnología de Poznan<sup>\*2</sup> cogió como base el Lexus NX 300h para determinar cuánta energía es capaz de recuperar un híbrido en condiciones de uso real en tráfico urbano. La prueba se realizó en un recorrido urbano de 14,9 kilómetros y 37 minutos de duración, a una velocidad media de 24 km/h, en la que el coche estuvo un 35% del tiempo acelerando, un 30% frenando y un 22% parado. En este escenario, el Lexus NX 300h recuperó energía durante un 20% del tiempo de la ruta, con una suma total de 1,15 kWh.

De esto se desprende que un Lexus NX 300h es capaz de recuperar 7,72 kWh en 100 kilómetros de recorrido urbano. Si suponemos que durante su vida útil, cada Lexus pueda recorrer unos 150.000 kilómetros en aproximadamente 7 años, la cantidad de energía que potencialmente es capaz de recuperar a través de este sistema es de 11.580 kWh. Es una cifra muy elevada que necesita ser contextualizada para entender su verdadera magnitud. Por ejemplo, es la energía que consume un tren de alta velocidad AVE en el trayecto Madrid-Barcelona. Con esa energía se podría alimentar de electricidad a 3,3 hogares españoles durante todo un año<sup>\*3</sup>.

Teniendo en cuenta que en España se han comercializado 35.000 Lexus con tecnología híbrida, la energía que es capaz de recuperar esta flota sostenible es de 405.300.000 de kWh. Esa cifra es el equivalente al consumo anual de 115.500 hogares de nuestro país y 1,3 veces la cantidad total de energía eléctrica que genera la Comunidad de Madrid en sus centrales hidroeléctricas, y plantas de cogeneración de biogás y de secado térmico de lodos<sup>\*4</sup>.

Si escalamos estas cifras a nivel europeo, los números son todavía más espectaculares. Los 450.000 Lexus híbridos que circulan por Europa tienen el potencial de generación de 5.211.000.000 kWh en toda su vida útil. Esta cantidad de energía equivale a cerca del 2% del consumo eléctrico anual de España<sup>\*5</sup> y con ella se podría abastecer de electricidad a 1.494.407 hogares durante un año, una población similar a la de la ciudad de Barcelona, o a la de Valencia y Sevilla juntas. Con esa energía todos los ciudadanos de Europa podrían cargar su smartphone durante un año

A nivel mundial, los 1,5 millones de Lexus híbridos comercializados desde 2005 tienen el potencial de generación de 17.370.000.000 kWh en toda su vida útil (el 6,5% del consumo total anual de España), suficientes para alimentar de electricidad a 4.981.359 hogares en un año. Con esa electricidad, un Lexus UX 300e<sup>\*6</sup> (consumo medio 16,8 kWh/100 km) podría recorrer 1.033.928.571 kilómetros, es decir dar 25.848 veces la vuelta a la Tierra.

\*1 Estudio realizado por el INSIA (Instituto Universitario de Investigación del Automóvil) perteneciente a la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y estudio realizado por la Universidad Guglielmo Marconi de Roma.

\*2 'Energy recovery potential through regenerative braking for a hybrid electric vehicle in a urban conditions', estudio del Institute of Combustion Engines and Transport, Poznan University of Technology, Polonia.

\*3 Lexus UX 300e, consumo medio de energía 16,8 kWh/100 km.

\*4 Datos de la Comunidad de Madrid

\*5 Datos de la Red Eléctrica de España

\*6 Consumo de Electricidad Medio por Hogar: 3.487 kWh, extraído de los Consumos del Sector Residencial en España, IDAE

## Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h y UX 300e. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.