

## NOTA DE PRENSA

EL NUEVO LEXUS LS 500h MEJORA EL RENDIMIENTO ELÉCTRICO DE SU MOTOR EN UN 30%



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/el-rendimiento-perfeccionado-del-nuevo-lexus-ls/>

Ver galería de imágenes

- Lexus ha introducido mejoras en el Sistema híbrido multietapa del LS 500h.
- El LS cuenta con un uso más eficaz del par motor, para hacer posible la calidad de rendimiento a menor velocidad. Lo que denominan “aceleración de deriva”.
- La entrega de potencia es muy rápida y el aumento de velocidad del vehículo se ajusta más fielmente al incremento de revoluciones del motor.
- El rango útil de la batería de alto voltaje se ha ampliado, lo que reduce la diferencia en la fuerza de tracción antes y después de cambiar, para ofrecer una aceleración más fluida.

Los clientes esperan que el Lexus LS, en su calidad de berlina insignia de Lexus, ofrezca un rendimiento excepcionalmente fluido, no solo en carretera, sino también en el uso cotidiano. Con ese objetivo en mente, Lexus ha introducido mejoras en el Sistema híbrido multietapa del LS 500h y ha puesto el listón aún más alto.

Lexus estudió los múltiples escenarios de aceleración diferentes con los que podían encontrarse millones de conductores en todo el mundo. El análisis de los datos masivos recopilados concluyó que, alrededor del 90% del tiempo que están al volante los conductores, solo usan un 50 % la aceleración a fondo, que no suele generar más de 0,3 G.

Esto llevó al equipo del LS a priorizar un uso más eficaz del par motor para hacer posible la calidad de rendimiento a menor velocidad que se buscaba; lo que denominan “aceleración de deriva”.

La intención era que la aceleración trasladase más fielmente el par del vehículo al conducir el LS con una presión moderada sobre el acelerador, y disponer así de una aceleración más suave sin cambios de marcha frecuentes ni saltos repentinos de las revoluciones del motor. La solución era incrementar el nivel de asistencia del motor eléctrico aumentando el rendimiento de la batería de ion de litio del sistema híbrido.

Desde la perspectiva del conductor, la respuesta será rápida incluso sin pisar a fondo el pedal del acelerador, por ejemplo, al arrancar desde cero, al acelerar para incorporarse en el tráfico y al circular por carreteras sinuosas. La entrega de potencia es muy rápida y el aumento de velocidad del vehículo se ajusta más fielmente al incremento de revoluciones del motor.

El rango útil de la batería de alto voltaje se ha ampliado, lo que reduce la diferencia en la fuerza de tracción antes y después de cambiar, para ofrecer una aceleración más fluida. El resultado son 170 Nm más de par al circular a unos 20 km/h con alrededor del 40 % de la aceleración. La mayor aportación del motor eléctrico también supone que el motor de combustión híbrido V6 de 3.5 litros pueda funcionar a menos revoluciones; así, baja unas 500rpm al acelerar de 0 a 100 km/h con solo el 40% de la presión sobre el acelerador.

Como consecuencia, y gracias a los cambios adicionales del reglaje del cambio de marcha ascendente, no se observan cambios repentinos en las revoluciones al acelerar, y el funcionamiento resulta más silencioso y suave, además de comunicarse mejor el par del vehículo.

En entornos urbanos, en particular, resulta más cómodo y se aprecia que el funcionamiento es más silencioso, por ejemplo, cuando el motor vuelve a arrancar después de circular en modo eléctrico.

Estos cambios se han conseguido sin modificar los niveles de rendimiento del Sistema híbrido multietapa: la potencia global del sistema sigue siendo de 359 CV DIN/264 kW, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos en el caso del LS 500h con tracción trasera, y 5,5 segundos para el modelo con tracción total. Por otra parte, la durabilidad de la batería de alto voltaje no se ve afectada.

Por lo tanto, en el LS 500h, la percepción que tiene el conductor del rendimiento del motor se ha refinado con el ajuste del Control activo del ruido, para que el sonido del motor sea más silencioso.

Para obtener más información, visite: <https://www.lexusauto.es/car-models/ls/#hero>

## Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h y UX 300e. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.