

NOTA DE PRENSA

LEXUS ANUNCIA LA GAMA Y PRECIOS PARA ESPAÑA DEL NUEVO UX 300e EN SU PRESENTACIÓN MUNDIAL



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/lexus-anuncia-la-gama-y-precios-para-espana-del-nuevo-ux-300e-en-su-presentacion-mundial/>

Ver galería de imágenes

- Comienza la **comercialización** del nuevo Lexus UX 300e **totalmente eléctrico**, el primer producto enmarcado en la estrategia 'Lexus Electrified'.
- En España, el nuevo Lexus UX 300e contará con cuatro niveles de equipamiento para elegir: **Eco, Business, Executive y Luxury**.
- El modelo ofrece la legendaria fiabilidad y calidad Lexus, heredada de la amplia experiencia en su tecnología de electrificación híbrida.
- El Nuevo Lexus UX 300e está disponible en España en todos los Centros Autorizados Lexus de Península y Baleares a partir de 43.300 € (Plan Moves II Incluido).

- A través del sistema de pago aplazado Full Drive, el nuevo UX 300e está disponible por 590€ al mes (Plan Moves II Incluido) con todos los servicios incluidos: Mantenimiento, desgastes, seguro, etc.
- Información sobre EQUIPAMIENTO y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS pulse [AQUÍ](#).

Desde el lanzamiento del RX 400h en 2005, Lexus ha sido pionero en la tecnología de electrificación de vehículos, y ha asumido un papel de liderazgo en la oferta de productos con un alto rendimiento, pero respetuosos con el medio ambiente. En el Salón del Automóvil de Tokio 2019, Lexus desveló su estrategia global de electrificación, denominada "Lexus Electrified", que busca dar un salto fundamental en cuanto a rendimiento, tacto de conducción y control y placer de conducción.

En concreto, la tecnología de "Lexus Electrified" hace posible un control integrado de la transmisión, la dirección, la suspensión y los frenos, para materializar el potencial del motor eléctrico cultivado en los vehículos híbridos. Con esta tecnología, podemos controlar la fuerza de tracción para que el vehículo adopte la posición ideal para cada situación en la carretera. Lexus se propone seguir proporcionando vehículos más seguros y agradables de conducir.

Como primer modelo de producción bajo el estandarte de "Lexus Electrified", el UX 300e, totalmente eléctrico, fue desarrollado para alcanzar un excelente rendimiento en carretera. Los ingenieros de Lexus no modificaron el diseño inconfundible ni las características utilitarias del crossover UX, y se centraron en aprovechar las prestaciones ventajosas de los vehículos eléctricos. El motor eléctrico de gran potencia del UX 300e proporciona una aceleración natural pero enérgica, y las baterías de alta capacidad, situadas justo bajo el suelo del habitáculo, dan lugar a un centro de gravedad bajo y a una autonomía excepcional para un vehículo urbano tan compacto (400 km en el ciclo NEDC correlacionado, que corresponden a una previsión de autonomía de más de 300 km en el ciclo WLTP). En combinación con la más moderna tecnología de conectividad, el UX 300e maximiza las ventajas de los vehículos eléctricos, al tiempo que fusiona unas grandes prestaciones con una elevada funcionalidad. (Filosofía "A LA VEZ")

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL UX 300e

EL PRIMER VEHÍCULO ELÉCTRICO DE LEXUS ENCARNA LA CONDUCCIÓN REFINADA CARACTERÍSTICA DEL ADN DE LA MARCA

Lexus se ha esforzado siempre por ofrecer una conducción estimulante, y el desarrollo de un BEV no es ninguna excepción. Partiendo de la refinada conducción característica de Lexus, los ingenieros de la marca fueron capaces de aprovechar el nuevo motor eléctrico para potenciar aún más el rendimiento del vehículo en carretera. Al mismo tiempo, el UX 300e cuenta con uno de los habitáculos más silenciosos de la categoría, como corresponde al legado de gestión acústica del ADN de Lexus.

- Con la función de Selección del modo de conducción del UX 300e, los clientes pueden gestionar la suavidad con la que acelera y decelera, según la situación. Los conductores pueden sentir la potente aceleración y el par instantáneo del motor eléctrico al pisar el acelerador, y utilizar los cambios de levas de forma similar al freno motor, seleccionando entre cuatro niveles de regeneración durante la deceleración; todo ello disfrutando de una sensación muy natural en carretera.

- El UX 300e presenta un excelente rendimiento dinámico, gracias al bajo centro de gravedad resultante de colocar la batería bajo el chasis, además de optimizar la distribución del peso.
- El alto rendimiento de la plataforma GA-C mejora gracias a la incorporación de soportes adicionales y la optimización de la fuerza de amortiguación de los amortiguadores, en línea con los cambios dinámicos de la electrificación.
- Partiendo de la base de que los vehículos eléctricos son silenciosos por naturaleza, el UX 300e añade más aislamiento que el propio de la batería y suprime los ruidos externos, por ejemplo, del viento o del impacto de guijarros, que de otro modo se oírían al no haber motor de combustión ni transmisión. La atención que dedica Lexus a la gestión acústica permite a los conductores disfrutar de un habitáculo cómodo y tranquilo.

FIABILIDAD LEGENDARIA DE LEXUS, HEREDADA DEL LEGADO HÍBRIDO

Para el desarrollo del UX 300e, Lexus ha aprovechado los conocimientos adquiridos durante el desarrollo de los sistemas híbridos de la marca, líderes en el sector, y ha aplicado el mismo nivel de calidad y comodidad de funcionamiento a su primer vehículo eléctrico de producción. La fiabilidad de la batería es excepcional, y su usabilidad se optimiza gracias a la aplicación de la más moderna tecnología de conectividad y operaciones a distancia mediante smartphone.

- Se ha maximizado la eficiencia del motor eléctrico, el convertidor de voltaje, los engranajes y la batería de alta capacidad, aprovechando los conocimientos adquiridos mediante el desarrollo de vehículos híbridos.
- Las baterías están equipadas con un sistema de gestión de la temperatura que entra en funcionamiento a temperaturas ambiente muy bajas o elevadas. También se consigue una mayor fiabilidad gracias al uso de múltiples sistemas de control que regulan la carga y evitan situaciones como la sobrecarga.
- El UX 300e ofrece la más moderna tecnología de vehículos conectados. Conectando con un smartphone mediante la aplicación Lexus Link, los conductores pueden consultar el estado de la batería y la autonomía restante. También se incorporan controles de carga, como un temporizador para informar al propietario de cuándo el vehículo estará completamente cargado, o para programar la carga en función de cuándo esté previsto que vuelva a circular o cuando la electricidad vaya a ser más barata. Mediante la aplicación, el usuario también puede controlar a distancia el climatizador del vehículo.

ACABADOS Y PRECIOS

Acabado	PVP
Lexus UX 300e ECO	49.900 €
Lexus UX 300e Business	53.300 €
Lexus UX 300e Executive	57.800 €
Lexus UX 300e Luxury	63.500 €

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR ELÉCTRICO DEL UX 300e

Ubicación	Modelo	Potencia máx.	Par máx.
Delantera	4KM	150 kW	300 Nm

ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA DEL UX 300e

Tipo	Capacidad	Autonomía	Velocidad de carga	
			Carga estándar (CA)	Carga rápida (CC)
Ion de litio	54,3 kWh	Ciclo NEDC correlacionado: 400 km	Máx. 6,6 kW	Máx. 50 kW
		Ciclo WLTP: Más de 300 km (previsión)		

CON EL DISEÑO INCONFUNDIBLE Y LA GRAN FUNCIONALIDAD DEL UX ORIGINAL

El estilo inconfundible y la extensa funcionalidad del crossover compacto Lexus UX se han trasladado al UX 300e, para dar lugar a una excelente propuesta global.

- Además de un exterior audaz y sofisticado, que evoca una conducción ágil e intensa, Lexus ha desarrollado unas llantas aerodinámicas y un chasis inferior especiales para el UX 300e.
- La ubicación del sistema de cambio por cable en la consola central contribuye a la simplicidad y funcionalidad del diseño interior.

- Para Lexus, es prioritario desarrollar las tecnologías de seguridad más avanzadas y ofrecérselas rápidamente a los conductores. El UX 300e adopta el Lexus Safety System+, en torno al que Lexus sigue trabajando para prevenir accidentes de tráfico con resultados fatales, además de reducir el estrés del conductor y desarrollar sistemas de asistencia para ofrecer una experiencia más natural y segura al volante.

ESPECIFICACIONES CLAVE DEL UX 300e

DIMENSIONES Y PESO	Unidad	Valor
Longitud	mm	4.495
Anchura	mm	1.840
Altura	mm	1.545
Distancia entre ejes	mm	2.640
Asientos traseros erguidos, cargado hasta el cubre-equipaje	litros	367
Asientos traseros erguidos, cargado hasta el techo	litros	486
RENDIMIENTO		
Capacidad de la batería	kWh	54,3
Autonomía (NEDC)	Km	400
Autonomía (WLTP)	Km	más de 300 (previsión)
Potencia del sistema	kW	150
Par del sistema	Nm	300
0-100 km/h	segundos	7,5
ESPECIFICACIONES DE CARGA		
Velocidad de carga CA	kW	6,6
Velocidad de carga CC	kW	50
Tiempo de carga en CA	horas	7 * (200 V/30 A, valor estimado)
Tiempo de carga en CC (0-80 %)	minutos	50* (MÁX. 125 A, valor estimado)

*En función de la temperatura de la batería, el historial de uso, la base de carga (cargador) y el voltaje nominal.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h, UX 250h y UX 300e. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.