

NOTA DE PRENSA

10 DETALLES INCREÍBLES DEL COUPÉ LEXUS LC 2021



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/10-detalles-increibles-del-coupe-lexus-lc-2021/>

Ver galería de imágenes

El coupé LC es uno de los vehículos más impresionantes e innovadores que ha fabricado Lexus, con un estilo elegante y potente. Ampliamente aclamado como obra maestra del diseño moderno de automóviles. Desde luego, este multipremiado modelo es mucho más que su imagen despampanante, como revela nuestra recopilación de datos increíbles sobre el LC.

Desde su avanzada tecnología de pintura, la forma de los tiradores de las puertas e incluso los remaches empleados en el ensamblaje del vehículo, el LC reúne una gran variedad de elementos fascinantes. Cada uno de ellos es un ejemplo de la minuciosa atención al detalle y la calidad artesanal que Lexus dedica a todos los modelos que fabrica.

AZUL ESTRUCTURAL: UN COLOR NATURAL CREADO CON TECNOLOGÍA DE PINTURA

Al admirar el azul radiante de una mariposa tropical, el intenso color que vemos no son en realidad las alas del insecto. Se produce por el modo en que refleja la luz. Así es como se desarrolló el Azul estructural, un color de pintura elaborado con un pigmento que contiene micropartículas que replican la reflexión de la luz, un fenómeno que se observa en la naturaleza. Al mirar el LC directamente, el azul resulta sorprendentemente vibrante. Al desplazar la mirada con un cierto ángulo, la tonalidad se oscurece de forma perceptible, un efecto que resalta las marcadas curvas del coupé. El proceso de pintura resulta tan complejo que solo se pueden pintar tres vehículos al día, y la producción se ha limitado a únicamente 300 unidades.

PARRILLA DE DOBLE PUNTA DE FLECHA: INTERPRETACIÓN DE UN EMBLEMÁTICO ELEMENTO DE DISEÑO DE LEXUS

La parrilla de doble punta de flecha es una característica de diseño de todos los nuevos Lexus, desarrollada en todos los casos para capturar el carácter esencial de cada modelo. En lo que se refiere al LC, la parrilla está compuesta por centenares de bloques independientes que forman una malla con un potente efecto 3D. El patrón va cambiando de tamaño y tensión visual de abajo hacia arriba. El diseño no se presenta de manera aislada, sino que de hecho genera unas líneas dinámicas que recorren la carrocería hasta la parte posterior del vehículo. Y si prestamos atención a los detalles, veremos que el marco exterior cromado de la parrilla no se extiende a la parte superior, sino que se observa una transición que incorpora el propio capó en el diseño de doble punta de flecha.

FAROS FRONTALES LED: LUMINOSIDAD COMPACTA

Lexus ha aplicado una nueva tecnología para crear unos faros frontales LED ultracompactos para el LC, empleando una lente con Sistema de elipsoide polarico -PES, Polaric Ellipsoid System-, que tiene menos de la mitad de diámetro que una lámpara LED normal. A pesar de su tamaño compacto, proyectan una iluminación excelente y permiten desarrollar unos grupos ópticos finos y elegantes. Cada uno de ellos contiene unos LED con tres proyectores y las luces de circulación diurna dispuestos en el característico diseño de faros de Lexus.

LUCES TRASERAS HOLOGRÁFICAS TIPO LED

Los atractivos faros traseros, inspirados en los quemadores de los aviones de reacción, cuentan con un marco metálico esculpido y proyectan el motivo infinito "L" de Lexus. Si se examinan de cerca, se puede descubrir el cierre del maletero integrado perfectamente en la moldura de la iluminación posterior.

PANELES DE LAS PUERTAS: EXCELENCIA DE DISEÑO

El impacto del diseño del LC no se limita a su impresionante carrocería. Se prestó la misma atención a perfeccionar el habitáculo del coupé, y sobre todo a los paneles de las puertas, que tienen un efecto decorativo con unas líneas grabadas que fluyen y dan lugar a un atractivo juego de sombras. La incorporación de unos detalles cromados y unos materiales en contraste con la tapicería añaden una gran calidad táctil, y contribuyen al ambiente lujoso del conjunto.

TIRADORES DE LAS PUERTAS: BELLEZA FUNCIONAL

EL LC cuenta con los primeros tiradores de las puertas montados a nivel del vehículo. Al cerrar la puerta, no sobresale nada de la superficie de la puerta, de manera que las marcadas líneas de la carrocería no se interrumpen y el rendimiento aerodinámico del vehículo no se ve afectado. Al tocar el tirador, la superficie de la puerta justo debajo se ilumina durante 15 segundos; al cerrar la puerta, la luz se atenúa suavemente antes de apagarse.

CONDUCTOS DE AIRE TRASEROS: DETALLES AERODINÁMICOS

Es habitual pensar que los conductos de aire de un vehículo son necesarios para la refrigeración, pero en el Lexus LC, además, tienen la función de perfeccionar el rendimiento aerodinámico. Las entradas de aire posteriores, situadas justo detrás de las puertas, suavizan el flujo del aire por los lados del vehículo, con lo que se reducen las molestias y el ruido. Desde el punto de vista del conductor, aumenta la sensación de que los neumáticos traseros están en pleno contacto con el suelo, al tiempo que contribuye al excelente manejo y tacto de conducción del coupé.

REMACHES AUTOPERFORANTES: INNOVACIÓN EN LA LÍNEA DE PRODUCCIÓN

Los remaches autoperforantes empleados para ensamblar el coupé LC resultan invisibles, pero lo que sin duda salta a la vista es lo mucho que aportan a la resistencia y la rigidez del vehículo. Estas cualidades son clave para conseguir una gran respuesta de manejo y una mejor protección en caso de impacto. Los remaches son un método innovador para ensamblar con una buena sujeción distintos metales cuando no se puede recurrir a la soldadura convencional. En el LC se utilizan para unir el aluminio y el acero del chasis inferior, y se colocan con unas guías láser para asegurar una precisión perfecta.

LEVAS DE CAMBIO: CONEXIÓN CONSTANTE CON LA CONDUCCIÓN

Lexus quiere que todos los conductores, se sientan uno con el vehículo al sentarse al volante del LC, por lo que ante todos los detalles se ha adoptado un enfoque centrado en las personas. Esto incluye el diseño de las levas tras el volante, que otorgan al conductor el control del cambio de marchas. Se han diseñado con un sofisticado magnesio texturizado, y su forma persigue un uso instintivo cuando el conductor coloca las manos en distintas posiciones en torno al volante. Su diseño y fabricación de máxima calidad garantizan en todo momento un acabado y un tacto superiores.

MATERIALES DE LA CARROCERÍA: CONSTRUCCIÓN MÁS RESISTENTE, CON MENOS PESO

El coupé LC no es solo un vehículo perfectamente equilibrado, sino que además se ha fabricado empleando diferentes metales y materiales para maximizar la resistencia y reducir el peso. Es importante utilizar el material adecuado en cada caso, por lo que el capó y las aletas delanteras están hechos de aluminio, de modo que pesan menos y disminuye el riesgo de lesiones a peatones. Las puertas contienen una mezcla de materiales, como un compuesto de fibra de carbono laminado (CSMC) y aluminio. Esta técnica de fabricación permite reducir el peso a cerca de la mitad respecto a una puerta de automóvil convencional, lo que contribuye al bajo centro de gravedad del LC y a su excelente manejo.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.