

## NOTA DE PRENSA

EL UX 300e ELÉCTRICO SUPONE UN NUEVO HITO EN LA REVOLUCIÓN SILENCIOSA DE LEXUS



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/el-ux-300e-electrico-supone-un-nuevo-hito-en-la-revolucion-silenciosa-de-lexus/>

### Ver galería de imágenes

- El nuevo crossover urbano eléctrico puede presumir de unos niveles de ruido, vibración y aspereza líderes en la categoría.
- La serenidad en el interior del vehículo rinde tributo al primer Lexus, el LS 400.
- La motorización totalmente eléctrica, la aerodinámica avanzada y el extenso aislamiento acústico contribuyen a un funcionamiento casi en silencio.

Sin dejar nada al azar, los ingenieros que han trabajado en el primer Lexus totalmente eléctrico –el nuevo UX 300e– han mejorado el chasis, el sistema motor y el aislamiento del habitáculo para desarrollar un crossover que busca redefinir el calificativo ‘silencioso’. La obsesión por el funcionamiento silencioso va en línea con un legado que se remonta a la producción del primer Lexus.

Durante más de 30 años, el silencio ha sido un pilar central de todos los modelos de Lexus. Uno de los principales requisitos de desarrollo de la refinadísima berlina de lujo LS 400 en 1989 fue que el nivel de ruido dentro del habitáculo no superara los 58 dB al circular a 100 km/h, de manera que fuera más silencioso que cualquiera de sus rivales europeos. Este objetivo se tornó en obsesión para muchos de los 4.000 diseñadores, ingenieros y técnicos que trabajaron en el vehículo. Así nació una revolución silenciosa, que se convertiría en un aspecto clave del ADN del fabricante de automóviles de lujo, y que encuentra su más reciente expresión en el nuevo Lexus UX 300e.

“Un entorno sereno en el habitáculo es un elemento esencial del ADN de nuestra marca, y este Lexus, el primero totalmente eléctrico, dio a nuestros ingenieros la oportunidad de sacar a relucir esa cualidad como nunca antes”, comenta Pascal Ruch, director Lexus Europe.

A partir del estudio de los patrones de ruido en otros vehículos eléctricos de lujo con batería, se adoptaron acciones concretas para reducir el ruido en el habitáculo.

## NIVELES DE RUIDOS, VIBRACIONES Y ASPEREZAS, LÍDERES EN LA CATEGORÍA

El énfasis de Lexus por minimizar los niveles de NVH –noise, vibration, harshness, es decir, ruido, vibración, aspereza– permite que el conductor se relaje en la tranquilidad del habitáculo del UX 300e, al desaparecer la práctica totalidad de perturbaciones externas, como el ruido debido al viento y a la gravilla, que se oiría en un vehículo convencional.

El grosor y el peso del sistema de batería bajo el suelo del habitáculo actúa como barrera aislante natural, mientras que se han añadido cubiertas bajo el suelo y revestimientos a los guardabarros para reducir la cantidad de ruido provocada por el contacto con piedrecillas, tierra, agua y asfalto. Incluso la nueva PCU compacta del vehículo se ha instalado en el principal elemento cruzado del compartimento del motor para minimizar el ruido y las vibraciones.

## AERODINÁMICA EXTREMADAMENTE SILENCIOSA

El UX 300e, que lleva la reducción del ruido a un nuevo nivel, está equipado con unos innovadores obturadores aerodinámicos en la parrilla frontal inferior, que se abren y se cierran automáticamente en función del estado de la batería, con lo que se reduce el coeficiente de resistencia de 0,33 a 0,31. Otras características exclusivas del UX 300e, diseñadas para reducir aún más el ruido son, la superficie inferior más suave de la batería y la ampliación de las cubiertas inferiores del vehículo, lo que da lugar a una estructura inferior aerodinámica.

## NEUMÁTICOS MÁS SILENCIOSOS

Los neumáticos de 18" potencian el funcionamiento silencioso del UX 300e y enfatizan su excepcional estabilidad de manejo, mientras que los neumáticos de 17" ofrecen el RRC -Rolling Resistance Coefficient, coeficiente de resistencia a la rodadura- más bajo entre neumáticos similares, y ofrecen una gran respuesta y un excelente rendimiento en términos de ruido y vibraciones.

## GRAN SERENIDAD EN EL HABITÁCULO

Gracias a los cristales acústicos instalados para reducir el ruido de alta frecuencia debido al viento, el conductor y los pasajeros están envueltos en un habitáculo de lujo con aislamiento acústico, con gran cantidad de material de amortiguación y a base de espuma, para reducir los ruidos procedentes del motor del BEV y de la carretera. Ello incluye una capa adicional de aislante instalado bajo las alfombras, mientras que un silenciador en el salpicadero amortigua aún más el ruido en el habitáculo.

## PRECISOS ESTÁNDARES DE CALIDAD

El UX 300e se fabrica en la galardonada planta de Lexus en Kyushu (Japón). Antes de enviarse al cliente, todos los vehículos son verificados una y otra vez en pos de la perfección, en una instalación de 'Sala silenciosa', por los artesanos *Takumi* de Lexus, que se valen del entrenamiento único de sus oídos y yemas de los dedos para detectar y rectificar los más pequeños ruidos o vibraciones en el interior del habitáculo.

"Al volante del nuevo UX 300e, los conductores verán al momento cómo hemos llevado a nuevas cotas los valores legendarios de Lexus, como el silencio, la fiabilidad y las tres C (confort, control y confianza)", añade Takashi Watanabe, ingeniero jefe del UX 300e.

El Lexus UX 300e se comercializará en España hacia finales de este año 2020.

### Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.