

## NOTA DE PRENSA

ROBERTO BAUTISTA Y EL LEXUS NX 300h HÍBRIDO: EL MATCH PERFECTO



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/roberto-bautista-y-el-lexus-nx-300h-hibrido-el-match-perfecto/>

Roberto Bautista charla con Lexus España sobre sus hábitos de conducción en una entrevista exclusiva. El tenista Roberto Bautista, además de ser uno de los mejores tenistas del mundo, tiene otras pasiones que, cuando el tiempo se lo permite, da rienda a su disfrute.

El castellonense, que cambió el fútbol por el tenis a los 14 años siente casi la misma pasión por los coches que su padre y su abuelo, aunque los caballos, posee siete, son su gran pasión.

Bautista aprobó a la primera el carné de conducir, y aunque en sus primeros años de rodaje su madre le prestaba un utilitario, desde 2019, año en el que se convirtió en embajador de Lexus España, conduce a los mandos del Lexus NX 300h híbrido, uno de los crossovers premium de la amplia gama que ofrece Lexus.

El Lexus NX 300h híbrido está concebido como un crossover premium para aquellos que desean destacar como Bautista, que ganó las Davis Cup Madrid Finals con el equipo español y se mantiene en 12<sup>º</sup> posición en el ranking de la ATP.

La elección del Lexus NX 300h Híbrido por Bautista es clara: "Es híbrido, por ciudad no contamina apenas. Es muy fácil de conducir y tiene una estética deportiva y mucha capacidad." Y es que desde su audaz "parrilla en doble punta de flecha" y faros LED hasta su exclusiva línea de techo y esculpido perfil, el NX 300h Híbrido toma la creatividad como inspiración de su diseño.

Bautista reconoce en la entrevista que le gusta la conducción, y que se decanta siempre por manejar el vehículo, aunque en las ocasiones en las que va de copiloto no molesta con las indicaciones. Entre las muchas funcionalidades del NX 300h, asegura que el asistente de aparcamiento es una de las mejores, aunque en su caso no lo utiliza mucho ya que suele aparcar su Lexus NX 300h híbrido a la primera.

Sin apenas infracciones y con todos los puntos del carnet en su haber, Bautista asegura que el Lexus NX 300h híbrido reúne todo lo que le pide a un coche: diseño emocional, una reputada mecánica y bajas emisiones.

## ENTREVISTA COMPLETA

**Lexus España.- ¿Eres un apasionado de los coches o para ti son solo una herramienta para moverte?**

Roberto Bautista.- Sí, me gustan mucho. ¡Desde siempre! Pasión que compartía con mi padre y con mi abuelo. Mi gran afición son los caballos, no sólo los de mi yeguada.

**Lexus España.- ¿Conduces bien?**

Roberto Bautista.- ¡Yo diría que sí! Me gusta disfrutar de los coches, pero soy prudente.

**Lexus España.- ¿A qué edad te sacaste el carnet de conducir?**

Roberto Bautista.- ¡Nada más cumplir los 18! Mientras estudiaba el último curso en el instituto.

**Lexus España.- ¿Te costó mucho aprobar?, ¿Cuántas veces te presentaste?**

Roberto Bautista.- Teórico y práctico a la primera.

**Lexus España.- ¿Cuál fue tu primer coche?**

Roberto Bautista.- Un Opel Corsa que me dejaba mi madre.

**Lexus España.- ¿Cuántos secretos inconfesables guarda aquel primer coche?**

Roberto Bautista.- Mantengámoslos aún como inconfesables...

**Lexus España.- ¿A dónde condujo en su primer viaje largo?**

Roberto Bautista.- A Pozoblanco, fui a jugar un challenge de tenis.

**Lexus España.- ¿Qué coche conduces actualmente?**

Roberto Bautista.- Lexus NX 300h Híbrido.

**Lexus España.- ¿Qué destacarías del modelo que conduces actualmente?**

Roberto Bautista.- Es híbrido, por ciudad no contamina apenas. Es muy fácil de conducir y tiene una estética deportiva y mucha capacidad.

Lexus España.- ¿Responde tu coche actual a lo que esperabas antes de adquirirlo?

Roberto Bautista.- ¡Sí! Lexus combina todos los aspectos que necesito a diario.

Lexus España.- ¿El asistente de aparcamiento es el mejor invento del mundo del automóvil o eres de los que siempre han aparcado a la primera?

Roberto Bautista.- Suelo aparcar a la primera, pero es cierto que el asistente ayuda mucho.

Lexus España.- ¿A la hora de elegir un coche prima más la estética, la mecánica o las emisiones?

Roberto Bautista.- ¡Yo creo que la combinación de todo! Si hay coches que te lo ofrecen, ¿por qué dudar?

Lexus España.- ¿Tus coches son siempre del mismo color?

Roberto Bautista.- Suelo decantarme por colores claros

Lexus España.- ¿Cuántos vehículos -coches, motos, bicicletas- tienes en el garaje?

Roberto Bautista.- Un Lexus, la bici de montaña e, incluso, puedes encontrar un tractor! Me gusta mucho el campo.

Lexus España.- ¿Prefieres ir al volante o como pasajero?

Roberto Bautista.- Soy más de conducir.

Lexus España.- ¿Como copiloto eres confiado o de los que se pasa el día avisando de los peligros?

Roberto Bautista.- Prefiero conducir, pero si he de ir de copiloto no molesto.

Lexus España.- ¿Has sufrido algún accidente grave?, ¿Qué aprendiste de aquel hecho?

Roberto Bautista.- No, y crucemos los dedos.

Lexus España.- ¿Te han multado?

Roberto Bautista.- Si hay que confesar, alguna multa pequeña, pero nada grave.

Lexus España.- ¿Tienes todos los puntos del carnet de conducir?

Roberto Bautista.- ¡Todos!

Lexus España.- ¿El coche dice mucho de su dueño?

Roberto Bautista.- Totalmente, sobre todo si se hace una buena elección.

## SOBRE ROBERTO BAUTISTA

Apodado "Bati", Roberto Bautista nació en Benlloch, Castellón, el 14 de abril de 1988. Comenzó a jugar al tenis a los cinco años con su madre, a quien acompañaba los fines de semana. Creció viendo a ídolos como Juan Carlos Ferrero y David Ferrer. Disfruta montando a caballo (posee siete) y jugando a todo tipo de deportes, especialmente al fútbol. Fiel seguidor del Villarreal C.F. y del C.D. Castellón, jugó al fútbol en el Villarreal C.F. hasta los 14 años, cuando decidió enfocar su carrera en el tenis. Su mejor recuerdo en el tenis fue el día que irrumpió en el Top 100, y su objetivo es permanecer en el Top 100.

## Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.