

NOTA DE PRENSA

LEXUS ESPAÑA PRESENTA EN PRIMICIA Y PARA EUROPA EL NUEVO LC 500 CABRIO



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/lexus-espana-presenta-en-primicia-y-para-europa-el-nuevo-lc-500-cabrio/>

Ver galería de imágenes

- Un diseño impresionante, con la característica atención al detalle de Lexus.
- Fusión de un “rendimiento estimulante” marca de la casa de Lexus y la experiencia de conducir un Cabrio.
- Una experiencia llena de detalles, que refleja la filosofía de Lexus “centrado en las personas”.
- Presentación estática para Europa el pasado 26 de junio en Madrid.
- Disponible en los Centros Autorizados Lexus en España desde 155.000€.

La esperadísima versión Cabrio del coupé insignia de Lexus, el LC 500, se estrenó a nivel europeo el pasado 26 de junio en Madrid, en un exclusivo evento estático que se celebró en el centro de la ciudad de Madrid. Se trata de la primera ocasión en que el vehículo estaba disponible para poder observarlo de cerca, y apreciar los detalles del modelo incluido el interior y funcionamiento de la capota.

La gama LC es una clara muestra de la evolución de Lexus hacia una marca de estilo de vida premium, que ofrece placer y emoción al volante para enriquecer el estilo de vida de sus clientes. El nuevo LC 500 Cabrio, junto con el coupé, es un modelo aspiracional dentro de la gama Lexus, ya que proporciona una experiencia de conducción única, que estimula los sentidos y expresa una belleza sin igual.

El exterior del nuevo LC fusiona astutamente la singular línea de techo del coupé con el carácter de un Cabrio, con un resultado imponente tanto con la capota abierta como cerrada.

El nuevo modelo replica el característico "rendimiento estimulante" del coupé, y ofrece una sensación de conexión con la naturaleza y una intensa experiencia de conducción que solo se puede disfrutar en un Cabrio.

La estructura interior de la carrocería presenta una colocación y una forma óptimas de los soportes, para conseguir un rendimiento dinámico más fiel a las intenciones del conductor. Además, gracias a la robusta configuración V8, con su sonido particularmente seductor, el LC 500 Cabrio presenta una agradable aceleración lineal. Para mejorar aún más la experiencia al volante, el LC 500 Cabrio va equipado con reposacabezas calefactados y un deflector de viento transparente, en línea con la conducción confortable y silenciosa que ofrece la marca, y forma parte del ADN de Lexus.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL LC 500 CABRIO

UN DISEÑO IMPRESIONANTE TANTO CON LA CAPOTA PUESTA COMO QUITADA, CON LA CARACTERÍSTICA ATENCIÓN AL DETALLE DE LEXUS

- Con un estilo exterior basado en el del coupé LC, el Cabrio conserva un excelente comportamiento aerodinámico y una distribución óptima del peso, con un diseño caracterizado por la belleza funcional. La capota de lona confiere al vehículo una silueta singular y una disposición deportiva. La línea de la tapa del maletero se ha elevado y se ha ampliado, para dar lugar a una vista lateral más dinámica.
- Para asegurar que la silueta de la versión Cabrio del LC 500 mantiene las proporciones al bajar la capota, el mecanismo de plegado automático la guarda bajo una cubierta de lona integrada. Gracias a la línea de cintura incorporada por los diseñadores, que apunta hacia arriba al final de las puertas, el perfil del vehículo se caracteriza por una carrocería que envuelve el habitáculo, y transmite una imagen global compacta y limpia.
- La capota de lona de cuatro capas ha sido diseñada para mantener la línea de techo fluida del coupé, sin que se vea el bastidor de soporte a través de la tela. Por otra parte, el material textil del techo ha sido seleccionado y desarrollado cuidadosamente para garantizar una tensión óptima y que no aparezcan arrugas, además de proporcionar un mejor aislamiento acústico.
- Los colores disponibles para el exterior y la capota de lona, así como las elegantes tonalidades del interior, se han seleccionado y combinado concienzudamente en línea con el estilo, el buen gusto y los estilos de vida diversos de los clientes del LC.
- El interior presenta detalles como un acolchado degradado y un patrón de perforaciones en la parte superior de los asientos, así como el emblema "L" grabado detrás de los reposacabezas.
- Al abrir y cerrar la capota, el movimiento se controla con precisión al principio y al final, para transmitir una sensación de calidad y seguridad al conductor. El movimiento de la capota y de la cubierta de lona se ha sincronizado a la perfección para que resulte más elegante y natural, con una de las mayores velocidades de apertura y cierre de la categoría.
- La capota se puede abrir o cerrar mientras el vehículo circula a menos de 50 km/h, y el conductor puede supervisar fácilmente la operación mediante una animación en el cuadro de instrumentos.

FUSIÓN DEL "RENDIMIENTO ESTIMULANTE" MARCA DE LA CASA DE LEXUS Y LA EXPERIENCIA DE CONDUCIR UN CABRIO

- La estructura de la carrocería del LC 500 Cabrio se ha diseñado de forma independiente para conseguir un nivel de rigidez que haga posible la conducción característica de Lexus, igual que en el coupé, ofreciendo al tiempo una gran belleza estilística y un maletero lo bastante amplio.

- Gracias a la colocación y la forma estratégicas del soporte de la torre de suspensión trasera, la rigidez estructural del vehículo ha aumentado notablemente. El soporte está hecho de un ligero aluminio fundido, para reducir al mínimo el peso adicional, y también se ha adoptado un amortiguador de gran rendimiento para aumentar el confort de marcha. También hay otros soportes situados bajo el chasis, y se han utilizado materiales como magnesio y aluminio para aumentar la rigidez con un menor peso. El resultado es un rendimiento dinámico más fiel a las intenciones del conductor.
- El motor de 5.0 litros V8 con aspiración natural, combinado con la transmisión automática DirectShift-10, dota al LC de una aceleración lineal pero muy estimulante. La potencia desarrollada se ajusta en función de la situación; así, la aceleración tiene un carácter más suave en los desplazamientos urbanos normales y se pone al límite cuando el conductor lo desea.
- Para poder disfrutar más del motor V8 del LC 500 Cabrio con la capota bajada, cuenta con un generador acústico que emite unos especiales sonidos de admisión del motor a través del salpicadero, mientras que la válvula de escape potencia el sonido del motor.

UNA EXPERIENCIA EN EL INTERIOR LLENA DE DETALLES, QUE REFLEJA LA FILOSOFÍA DE LEXUS “CENTRADA EN LAS PERSONAS”

- Para crear un espacio donde disfrutar intensamente de la conducción al aire libre y aun así poder mantener una conversación en el vehículo, se ha hecho especial hincapié en la aerodinámica, por ejemplo de la línea de cintura y de las molduras posteriores. Con la ayuda del deflector de viento de policarbonato transparente, se suprime la corriente de aire dentro del vehículo y se consigue un ambiente excepcionalmente silencioso.
- La gestión del sonido es una pieza clave del ADN de Lexus, y el espacio interior del LC 500 Cabrio estimula los sentidos con unos emocionantes sonidos de motor. El Control activo de ruidos - ANC, *Active Noise Control*-, combinado con diversas técnicas de aislamiento acústico y absorción del sonido, suprime los ruidos no deseados y las frecuencias de sonido desagradables.
- El sistema de sonido reproduce con gran fidelidad los sonidos originales de cada instrumento, las voces y el entorno de grabación. Por otra parte, la acústica cambia automáticamente según si la capota está subida o bajada, y proporciona un espacio acústico que se puede disfrutar en cualquier situación.
- Además, el Asistente climático de Lexus -*Lexus Climate Concierge*- controla automáticamente el aire acondicionado y la calefacción de los asientos, los reposabrazos y el volante, siempre teniendo en cuenta si la capota está subida o bajada, de manera que el habitáculo de la versión Cabrio del LC 500 resulte más confortable para los ocupantes independientemente de la temperatura exterior.

DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES DEL LC 500 CABRIO

Longitud total: 4.760 mm
 Anchura total: 1.920 mm
 Altura total: 1.350 mm
 Distancia entre ejes: 2.870 mm
 Funcionamiento del techo: apertura: 15 s / cierre: 16 s

EQUIPAMIENTO

LC 500 CABRIO LUXURY	
URZ100L-AKUBHW	
SUFIJO CB	
EXTERIOR	
G4AV	Llantas SPORT+ FORGED 21" (245/40/RF21 +275/35/RF21) Neumáticos Run Flat
G4EN	Del. 245/40RF21 96Y 21X8 1/2J Tras. 275/35RF21 99Y 21X9 1/2J
L6AC	Faros Multi-LED con AHB
L6CC	Faros con nivelación automática
L6FC	Lavafaros
J3DC	Cristales delanteros con protección UV
L8AD	Retrovisores calefactados, autoretráctiles, EC y memoria
K3EB	Deflector de aire (asientos traseros)
L1AA	Techo retráctil
L7AD	Luces traseras LED
INTERIOR	
G1BK	Volante de cuero de tres radios
G1BL	Volante calefactado
G1AC	Volante con ajuste eléctrico
G1ZE	Levas de cambio en el volante
E1JU	Palanca cambios de cuero
G3PC	Pedales de aluminio
N1AB	Acabados Interiores - Cuero Tahara
N2GB	Umbrales de puerta Lexus
T3MC	Reloj analógico
ASIENTOS	
RIHE	Tapicería de Cuero Semianilina (asientos delanteros) + Tapicería Cuero Tahara (asientos traseros)
R2RC	Asientos delanteros calefactados
R2RD	Asientos delanteros con Climatización Cervical
R2VB	Asientos delanteros ventilados
R2UB	Asientos delanteros con 8 ajustes y memoria (C) y 8 ajustes (P)
R2AD	Asientos delanteros eléctricos y con memoria
R2GC	Soporte lumbar eléctrico con 2 ajustes
R2LC	Easy Access (volante y desplazamiento de asiento)
CONFORT	
D4ND	Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)
L4CC	Sensor de lluvia
L8BC	Retrovisor interior Electrocrómico (EC)
P4AJ	Climatizador bizona
P4PB	Purificador del aire NANOe
J3NB	Descongelador del limpia-parabrisas
L2BG	Auto-cierre de puertas
U4BG	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros
G3CB	Freno de estacionamiento eléctrico
L2CD	Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)
B3VD	Selector de Modo de conducción (ECO, Normal, Sport, Sport+)
B3TB	Control activo de ruido (ANC)

LC 500 CABRIO REGATTA EDITION	
URZ100L-AKUBHW	
SUFIJO 02	
EXTERIOR	
G4AV	Llantas SPORT+ FORGED 21" (245/40/RF21 +275/35/RF21) Neumáticos Run Flat
G4EN	Del. 245/40RF21 96Y 21X8 1/2J Tras. 275/35RF21 99Y 21X9 1/2J
L6AC	Faros Multi-LED con AHB
L6CC	Faros con nivelación automática
L6FC	Lavafaros
J3DC	Cristales delanteros con protección UV
L8AD	Retrovisores calefactados, autoretráctiles, EC y memoria
K3EB	Deflector de aire (asientos traseros)
L1AA	Techo retráctil
L7AD	Luces traseras LED
K3ED	Rejilla antiviento
INTERIOR	
G1BK	Volante de cuero de tres radios
G1BL	Volante calefactado
G1AC	Volante con ajuste eléctrico
G1ZE	Levas de cambio en el volante
E1JU	Palanca cambios de cuero
G3PC	Pedales de aluminio
N1AB	Acabados Interiores - Cuero Tahara
N2GD	Umbrales de puerta Lexus "Limited Edition"
T3MC	Reloj analógico
ASIENTOS	
RIHE	Tapicería de Cuero Semianilina (asientos delanteros) + Tapicería Cuero Tahara (asientos traseros)
R2RC	Asientos delanteros calefactados
R2RD	Asientos delanteros con Climatización Cervical
R2VB	Asientos delanteros ventilados
R2UB	Asientos delanteros con 8 ajustes y memoria (C) y 8 ajustes (P)
R2AD	Asientos delanteros eléctricos y con memoria
R2GC	Soporte lumbar eléctrico con 2 ajustes
R2LC	Easy Access (volante y desplazamiento de asiento)
CONFORT	
D4ND	Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)
L4CC	Sensor de lluvia
L8BC	Retrovisor interior Electrocrómico (EC)
P4AJ	Climatizador bizona
P4PB	Purificador del aire NANOe
J3NB	Descongelador del limpia-parabrisas
L2BG	Auto-cierre de puertas
U4BG	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros
G3CB	Freno de estacionamiento eléctrico
L2CD	Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)
B3VD	Selector de Modo de conducción (ECO, Normal, Sport, Sport+)
B3TB	Control activo de ruido (ANC)
L2UD	Llave de Tarjeta

MULTIMEDIA	
U1AF	Sistema de sonido Mark Levinson con 13 altavoces y reproductor de DVD
U4AE	Sistema Multimedia: pantalla de 26,1 cm (10,3")
U4AF	Sistema de Navegación Premium
ACP1	Compatibilidad Apple Car Play
AA01	Compatibilidad Android Auto
U4MB	Remote Touch Pad
T2HE	Mandos integrados en el volante para sonido, multi-información, teléfono y órdenes por voz
T3PB	Pantalla 8" multiinformación
U1MC	Doble Puerto USB y entrada AUX
U4CE	Cámara trasera
UIEF	Radio Digital DAB
T3YB	Head Up Display (HUD) en color

SEGURIDAD	
R5AE	Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero
R5CB	Interruptor desconexión airbag pasajero
R4HD	ISOFIX
G3HB	Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)
G3RB	Control de estabilidad con modo VDIM
G3MB	Asistente de arranque en pendiente (HAC)
G2FB	Suspensión variable adaptativa AVS
G1CB	Dirección asistida eléctrica
T5XE	Sensor de Presión de neumáticos
B3MC	Alarma con sensor de intrusión, inclinación y rotura de cristal
B3RB	Lexus System+
B3RE	Sistema de Precolisión (PCS) - peatones
U4KQ	Asistente de mantenimiento de la trayectoria en el carril (LKA)
U4SB	Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA)
U4NC	Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)
U4ZC	Sistema de detección por tráfico posterior (RCTA)

MULTIMEDIA	
U1AF	Sistema de sonido Mark Levinson con 13 altavoces y reproductor de DVD
U4AE	Sistema Multimedia: pantalla de 26,1 cm (10,3")
U4AF	Sistema de Navegación Premium
ACP1	Compatibilidad Apple Car Play
AA01	Compatibilidad Android Auto
U4MB	Remote Touch Pad
T2HE	Mandos integrados en el volante para sonido, multi-información, teléfono y órdenes por voz
T3PB	Pantalla 8" multiinformación
U1MC	Doble Puerto USB y entrada AUX
U4CE	Cámara trasera
UIEF	Radio Digital DAB
T3YB	Head Up Display (HUD) en color

SEGURIDAD	
R5AE	Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero
R5CB	Interruptor desconexión airbag pasajero
R4HD	ISOFIX
G3HB	Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)
G3RB	Control de estabilidad con modo VDIM
G3MB	Asistente de arranque en pendiente (HAC)
G2FB	Suspensión variable adaptativa AVS
G1CB	Dirección asistida eléctrica
T5XE	Sensor de Presión de neumáticos
B3MC	Alarma con sensor de intrusión, inclinación y rotura de cristal
B3RB	Lexus System+
B3RE	Sistema de Precolisión (PCS) - peatones
U4KQ	Asistente de mantenimiento de la trayectoria en el carril (LKA)
U4SB	Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA)
U4NC	Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)
U4ZC	Sistema de detección por tráfico posterior (RCTA)
E2BU	Diferencial Torsen

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.