

NOTA DE PRENSA

LEXUS LANZA EL LC 500h 2021: UNA EVOLUCIÓN DEL COUPÉ INSIGNIA DE LA MARCA



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/lexus-lanza-el-lc-500h-2021-una-evolucion-del-coupe-insignia-de-la-marca/>

Ver galería de imágenes

- Incorporación de serie del sistema multimedia MM19 compatible con Apple CarPlay™ y Android Auto™.
- Reducción en el peso no suspendido de hasta 10 kg, para mejores prestaciones.
- Incorporación del sistema Active Cornering Assist (ACA) de serie en todos los acabados y mejoras en el sistema Lexus Dynamic Handling System (LDH).
- Actualización y mejora en la gestión de la transmisión Multistage Hybrid System.
- Introducción de dos espectaculares colores nuevos: Naranja Carnelian y Verde Oliva.
- Disponible desde mayo de 2020 en la red de Centros Autorizados Lexus.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

Una de cualidades esenciales de Lexus es que todos los modelos de su gama están en proceso de mejora continua, ya que los ingenieros exploran constantemente formas de perfeccionar y potenciar cada detalle.

Este planteamiento tan meticuloso ha dado lugar al nuevo LC 2021, que encarna una evolución del coupé insignia de Lexus. Sus detalles refinados refuerzan la conexión entre el conductor y la máquina, mejoran la marcha y el tacto de conducción, ofrecen nuevas opciones de diseño y potencian las capacidades del sistema multimedia.

MULTIMEDIA ACTUALIZADO

El sistema multimedia del LC se controla mediante una pantalla de alta resolución de 10,3 pulgadas, que se puede dividir para visualizar y controlar al mismo tiempo funciones distintas, como el equipo de sonido y el climatizador.

Para la edición de 2021, todas las versiones del LC van equipadas de serie con Apple CarPlay™ y Android Auto™, para integrar smartphones de forma sencilla e inalámbrica y acceder a las aplicaciones más habituales de navegación, entretenimiento y mensajería. Con Android Auto™, se puede utilizar el Asistente de Google y obtener información personalizada a partir del calendario del usuario, de la actividad anterior y de las preferencias establecidas.

Con Apple CarPlay™, los clientes pueden acceder a la interfaz habitual de su iPhone® a través de la pantalla multimedia del vehículo. Así, se puede conectar un iPhone para obtener indicaciones de viaje, realizar llamadas, enviar y recibir mensajes mediante Siri® o acceder a aplicaciones como Spotify, Audible o podcasts de Apple.

MEJORAS EN LA CONDUCCIÓN

Suspensión: Cuenta con nuevos elementos fabricados en aluminio y aceros de alta resistencia. Lo que unido a la mejora en las llantas de 21" del SPORT+, permite reducir el peso no suspendido del vehículo.

Para transmitir al conductor del LC un mayor dinamismo en la conducción, la suspensión ha sido rediseñada. Se han adoptado en los componentes principales de la suspensión, materiales de aluminio que garantizan la rigidez con una reducción en la cantidad de peso no suspendido de 10 kg, aportando al nuevo LC un mejor rendimiento.

- En el brazo nº1 de la suspensión delantera ahora en aluminio forjado.
- El estabilizador y el amortiguador han cambiado para obtener una mejor estabilidad.
- El resorte helicoidal se ha fortalecido (1200 MPa 1300 MPa).
- La longitud de la barra del amortiguador se ha acortado.
- En la suspensión trasera, la barra estabilizadora se ha hecho hueca aligerando su peso.

Llantas 21" Forged: La forma de la superficie trasera de la llanta trasera, disponible en el acabado SPORT+, se ha cambiado para lograr un diseño más ligero, lo que reduce el peso no suspendido. En comparación con las llantas del LC actual: -0.7 kg.

ACA (Active Cornering Assist): Esta función mejora el comportamiento del vehículo en curvas cerradas reduciendo el subviraje. Logra una mejora en el comportamiento del vehículo cuando se acelera tomando una curva, resultando en una sensación de dirección más lineal. El sistema tiene como objetivo reducir el subviraje aplicando el freno en la rueda interna a la curva.

Multistage Hybrid System: Se ha adoptado un control que realiza una ampliación del rango de utilización de la batería, mejorando la asistencia en el par del motor, el cual permite que el LC tenga una aceleración más poderosa en el rango de aceleración de bajo a medio, ya sea en ciudad o en carretera.

LDH (Lexus Dynamic Handling System): Los controles VGRS (Sistema de dirección con relación Variable) y DRS (Dirección trasera dinámica) en el acabado SPORT+, se modifican para lograr una gran mejora en la estabilidad del LC. El VGRS cambia el ángulo de dirección a un ángulo más óptimo, cambiando la relación de la dirección de acuerdo con la velocidad del vehículo.

- En rangos de velocidad muy baja, la relación se reduce y logra un mayor ángulo de giro de la rueda delantera. Reduciendo la cantidad de giros necesarios en el volante, como en los giros en U o al estacionar el Vehículo.
- En rangos de Velocidad baja a Media, en la que más se utiliza la dirección, la relación de cambio de dirección se cambia suavemente de acuerdo con los cambios de velocidad del vehículo. Dando de una sensación de una dirección ágil cuando se cambia de carril o se conduce por carreteras sinuosas.
- En el rango de velocidad alta, la relación de dirección se hace más grande, realizando un menor ángulo de giro de la rueda delantera, logrando una sensación de estabilidad al conducir en la carretera.

Función de cambio automático a "P": Cuando el conductor sale del vehículo con la palanca de cambios en cualquier posición que no sea "P" la posición de cambio cambiará automáticamente a "P". Esta función evita que el vehículo se mueva involuntariamente hacia adelante o hacia atrás debido al olvido de cambiar a "P". Esta función se activa cuando:

- El conductor abre su puerta.
- El freno de mano no está activo.
- Y el cinturón de seguridad de lado del conductor se encuentra desabrochado.

POTENCIA HÍBRIDA IMPRESIONANTE Y EFICIENTE

Quince años después del lanzamiento por parte de Lexus del primer vehículo híbrido de lujo del mundo, el LC 500h mantiene esa tradición de innovación como el primer híbrido multistage de la marca. Como sucede en otras motorizaciones de Lexus, se combina un motor de gasolina con dos motores/generadores eléctricos.

El motor V6 de 3.5 litros y ciclo Atkinson utiliza la inyección directa de combustible D-4S para conseguir una eficiencia óptima, y su ligera serie de válvulas, con doble reglaje variable inteligente -Dual VVT-i-, asegura una amplia disponibilidad de par a cualquier régimen del motor. El sistema conserva la transmisión variable continua de tipo planetario habitual del sistema Hybrid Synergy Drive de Lexus, pero le añade una transmisión automática de cuatro velocidades. Los dos juegos de engranajes funcionan conjuntamente y varían la potencia en cuatro etapas, para optimizar el rendimiento del motor en todos los regímenes.

Cuando el conductor selecciona el modo M, los engranajes se combinan para crear el efecto de 10 marchas, lo que genera una intensa sensación al volante y permite al conductor ir cambiando de marcha mediante las levas del volante. En el modo automático, el control de cambio con inteligencia artificial adapta la selección de marcha a las condiciones de la conducción y las acciones del conductor. El Sistema híbrido multistage permite una mayor asistencia eléctrica cuando el vehículo circula más lentamente, y hace posible que alcance velocidades de hasta 140 km/h con el motor de gasolina apagado.

La potencia combinada del sistema es de 359 CV DIN/264 kW. Gracias al Sistema híbrido multistage, se puede amplificar la potencia del motor V6 y del motor eléctrico mediante la transmisión automática de cuatro velocidades, y se dispone de mucha más potencia de tracción al acelerar.

El LC 500h utiliza una batería de ion de litio ligera y compacta, situada entre los asientos traseros y el maletero. Tiene una gran densidad energética, con 84 celdas que producen 310,8 voltios.

ACTUALIZACIONES DE LA TRANSMISIÓN Y EL SISTEMA HÍBRIDO

Lexus ha introducido cambios en los patrones lógicos de la transmisión automática de 10 velocidades Direct Shift del LC 500, a fin de mejorar la conducción cotidiana en lo que los ingenieros denominan la "zona activa", que suele entenderse como aquella en que los conductores utilizan entre el 50 y el 70 % del recorrido del acelerador. Con la transmisión de cambio directo, el motor puede revolucionarse hasta intensificar la sensación de aceleración antes de cambiar a la marcha siguiente.

El modo de reducción de marcha del Sistema híbrido multietapa del LC 500h también se ha actualizado. Ahora, reduce a la segunda marcha en lugar de la tercera, para ofrecer un funcionamiento más suave y una aceleración más robusta al salir de curvas cerradas.

DISEÑO SIN CONCESIONES

El coupé LC es una de las expresiones más apasionadas del diseño Lexus, capturado intensamente en la parrilla de malla en doble punta de flecha, que recorre todo el frontal del vehículo. Un gran panel de cristal y los pilares traseros ocultos dan la sensación de un techo flotante, mientras que las molduras cromadas evocan las líneas curvas de la catana, la espada tradicional japonesa. La gama incluye la opción de un techo de compuesto CFRP, que transmite una imagen aún más potente.

Los grupos ópticos traseros son uno de los elementos más distintivos del diseño, y su firma luminosa nocturna se inspira en los posquemadores de un avión a reacción. Delante, las unidades de triple LED ultracompactas proyectan una presencia impresionante, a pesar de tener la mitad de tamaño de unos faros convencionales.

ARTESANÍA INCONFUNDIBLE

El LC consigue un equilibrio impresionante entre funcionalidad y confort, entre vocación deportiva y lujo. En el habitáculo, el cuadro de instrumentos, situado más abajo, y los estrechos pilares delanteros ofrecen al conductor una visión dominante de la vía por delante. Las líneas fluidas de los paneles de las puertas generan una sensación de continuidad del diseño, como una extensión de las líneas exteriores, que van desde el capó hacia el parabrisas.

Los asientos, exclusivos del LC, son cómodos y elegantes a partes iguales. Su configuración en dos partes proporciona un respaldo que cubre los hombros y envuelve la espalda, con una estructura diseñada para sujetar bien al conductor al tomar las curvas a gran velocidad.

La experiencia de conducción es aún más intensa gracias a un volante con un elemento transversal que varía de forma alrededor de su circunferencia, lo que da lugar a distintos tipos de agarre y posición de las muñecas. Junto al pasajero delantero, el lateral de la consola central se eleva para formar un asidero integrado.

La calidad de la tapicería, los materiales de los acabados y los pequeños detalles son una expresión de la mundialmente famosa artesanía *Takumi* de Lexus. Se observa y se nota en las costuras a mano del cuero que envuelve la palanca de cambios, y en el revestimiento de los paneles de las puertas en Alcantara, entre muchos otros detalles.

SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR AVANZADAS

Todos los modelos LC 500 y 500h están equipados de serie con Lexus Safety System+, que incluye Sistema de seguridad precolisión con detección de peatones, Control de cruceo adaptativo, Aviso de cambio involuntario de carril con mantenimiento de trayectoria, Sistema de reconocimiento de señales de tráfico y Control inteligente de luces de carretera. Otras prestaciones de seguridad frente a riesgos habituales de colisión son el Control de ángulo muerto y la Alerta de tráfico cruzado posterior.

PRECIOS Y ACABADOS

ACABADO	PVP
LC 500h LUXURY	120.000€
LC 500h SPORT+	130.000€

EQUIPAMIENTO

LC 500h LUXURY		LC 500h SPORT +	
GWZ100L-ACVBBW		GWZ100L-ACVBBW	
SUFIJO CO		SUFIJO OR	
EXTERIOR		EXTERIOR	
G4AU	Llantas LUXURY 20" (245/45/RF20 + 275/40/RF20)	G4AV	Llantas SPORT+ FORGED 21" (245/40/RF21 + 275/35/RF21)
	Neumáticos Run Flat		Neumáticos Run Flat
G4EM	Del. 245/45RF20 99Y 20X8 1/2J Tras. 275/40RF20 102Y 20X9 1/2J	G4EN	Del. 245/40RF21 96Y 21X8 1/2J Tras. 275/35RF21 99Y 21X9 1/2J
L6AC	Faros Multi-LED con AHB	L6AC	Faros Multi-LED con AHB
L6CC	Faros con nivelación automática	L6CC	Faros con nivelación automática
L6FC	Lavafaros	L6FC	Lavafaros
J3DC	Cristales delanteros con protección UV	J3DC	Cristales delanteros con protección UV
J3LC	Cristales traseros tintados	J3LC	Cristales traseros tintados
L8AD	Retrovisores calefactados, autoretráctiles, EC y memoria	L8AD	Retrovisores calefactados, autoretráctiles, EC y memoria
L1BB	Techo de cristal	K3BU	Alerón trasero retráctil
L6ND	Luces de día LED	L1BC	Techo acabado "Carbon"
L7AD	Luces traseras LED	L6ND	Luces de día LED
		L7AD	Luces traseras LED
INTERIOR		INTERIOR	
G1BK	Volante de cuero de tres radios	G1BK	Volante de cuero de tres radios
G1BL	Volante calefactado	G1BL	Volante calefactado
G1AC	Volante con ajuste eléctrico	G1AC	Volante con ajuste eléctrico
G1ZE	Levas de cambio en el volante	G1ZE	Levas de cambio en el volante
E1JU	Palanca cambios de cuero	E1JU	Palanca cambios de cuero
G3PC	Pedales de aluminio	G3PC	Pedales de aluminio
N1AD	Acabados Interiores - "Belleza"	N1AE	Acabados Interiores - "Alcantara"
N2GB	Umbrales de puerta Lexus	N2GC	Umbrales de puerta Lexus con fibra de Carbón
T3MC	Reloj analógico	T3MC	Reloj analógico
ASIENTOS		ASIENTOS	
RIHE	Tapicería de Cuero Semianilina (asientos delanteros) + Tapicería Cuero Tahara (asientos traseros)	RIHU	Tapicería Alcantara
R2RC	Asientos delanteros calefactados	R2RC	Asientos delanteros calefactados
R2VB	Asientos delanteros ventilados	R2VB	Asientos delanteros ventilados
R2UC	Asientos delanteros con 10 ajustes y memoria (C) y 10 ajustes (P)	R2UB	Asientos delanteros con 8 ajustes y memoria (C) y 8 ajustes (P)
R2AD	Asientos delanteros eléctricos y con memoria	R2AD	Asientos delanteros eléctricos y con memoria
R2GC	Soporte lumbar eléctrico con 2 ajustes	R2GC	Soporte lumbar eléctrico con 2 ajustes
R2LB	Easy Access (desplazamiento de volante)	R2LB	Easy Access (desplazamiento de volante)

CONFORT	
D4ND	Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)
L4CC	Sensor de lluvia
L8BC	Retrovisor interior Electrocrómico (EC)
P4AJ	Climatizador bizona
P4PB	Purificador del aire NANOe
J3NB	Descongelador del limpia-parabrisas
L2BG	Auto-cierre de puertas
U4BC	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros
G3CB	Freno de estacionamiento eléctrico
L2CD	Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)
L2BG	Auto-cierre de puertas
B3VD	Selector de Modo de conducción (ECO, Normal, Sport, Sport+)
B3TB	Control activo de ruido (ANC)

MULTIMEDIA	
UIAF	Sistema de sonido Mark Levinson con 13 altavoces y reproductor de DVD
U4AE	Sistema Multimedia: pantalla de 26,1 cm (10,3")
U4AF	Sistema de Navegación Premium
ACPI	Compatibilidad Apple Car Play
AA01	Compatibilidad Android Auto
U4MB	Remote Touch Pad
T2HE	Mandos integrados en el volante para sonido, multi-información, teléfono y órdenes por voz
T3PB	Pantalla 8" multinformación
U1MC	Doble Puerto USB y entrada AUX
U4CE	Cámara trasera
UIEH	Radio Digital DAB
T3YB	Head Up Display (HUD) en color

SEGURIDAD	
R5AD	Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero/airbags de cortina en toda su longitud
R5CB	Interruptor desconexión airbag pasajero
R4HD	ISOFIX
G3HB	Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)
G3RB	Control de estabilidad con modo VDIM
G3MB	Asistente de arranque en pendiente (HAC)
G2FB	Suspensión variable adaptativa AVS
G1CB	Dirección asistida eléctrica
T5XE	Sensor de Presión de neumáticos
B3MC	Alarma con sensor de intrusión, inclinación y rotura de cristal
B3RB	Lexus System+
B3RE	Sistema de Precolisión (PCS) - peatones
U4KB	Asistente de mantenimiento de la trayectoria en el carril (LKA)
U4SB	Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA)
U4NC	Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)

CONFORT	
D4ND	Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)
L4CC	Sensor de lluvia
L8BC	Retrovisor interior Electrocrómico (EC)
P4AJ	Climatizador bizona
P4PB	Purificador del aire NANOe
J3NB	Descongelador del limpia-parabrisas
L2BG	Auto-cierre de puertas
U4BC	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros
G3CB	Freno de estacionamiento eléctrico
L2CD	Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)
L2BG	Auto-cierre de puertas
B3VD	Selector de Modo de conducción (ECO, Normal, Sport, Sport+)
B3TB	Control activo de ruido (ANC)

MULTIMEDIA	
UIAF	Sistema de sonido Mark Levinson con 13 altavoces y reproductor de DVD
U4AE	Sistema Multimedia: pantalla de 26,1 cm (10,3")
U4AF	Sistema de Navegación Premium
ACPI	Compatibilidad Apple Car Play
AA01	Compatibilidad Android Auto
U4MB	Remote Touch Pad
T2HE	Mandos integrados en el volante para sonido, multi-información, teléfono y órdenes por voz
T3PB	Pantalla 8" multinformación
U1MC	Doble Puerto USB y entrada AUX
U4CE	Cámara trasera
UIEH	Radio Digital DAB
T3YB	Head Up Display (HUD) en color

SEGURIDAD	
R5AD	Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero/airbags de cortina en toda su longitud
R5CB	Interruptor desconexión airbag pasajero
R4HD	ISOFIX
G3HB	Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)
G3RC	Control de estabilidad con modo VDIM y dirección en las 4 ruedas
G3MB	Asistente de arranque en pendiente (HAC)
G2FB	Suspensión variable adaptativa AVS
G1CC	Dirección asistida eléctrica con VGRS
T5XE	Sensor de Presión de neumáticos
B3MC	Alarma con sensor de intrusión, inclinación y rotura de cristal
B3RB	Lexus System+
B3RE	Sistema de Precolisión (PCS)
U4KB	Asistente de mantenimiento de la trayectoria en el carril (LKA)
U4SB	Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA)
U4NC	Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.