

NOTA DE PRENSA

LEXUS LC CABRIO: BELLEZA DEFINITIVA



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/lexus-lc-cabrio-belleza-definitiva/>

Ver galería de imágenes

- Lexus se propone crear el descapotable más bello del mundo
- El diseño mantiene las galardonadas bases estilísticas del coupé LC, al tiempo que introduce nuevas características que rebosan deportividad y elegancia
- Se ha prestado una especial atención al mantenimiento de la línea de techo del coupé, gracias al ingenioso diseño y desarrollo de la capota de lona

EL DESAFÍO DEL DISEÑO

En lo que al diseño se refiere, la misión del equipo de desarrollo del Lexus LC Cabrio era sencilla: crear el descapotable más bello del mundo. El objetivo estaba muy claro, pero la tarea suponía un reto considerable, ya que Lexus tenía la convicción de que el nuevo modelo debía conservar las bases estilísticas esenciales del coupé LC, ganador de numerosos premios internacionales por su diseño sorprendente y avanzado.

LA CREACIÓN DE LA LÍNEA DE TECHO DEL COUPÉ

La línea del techo se presentaba como un reto si los diseñadores querían alcanzar su objetivo, como explicaba el ingeniero jefe Tadao Mori: *"Aunque hay muchos modelos descapotables en el mercado, pocos de ellos conservan el estilo y la elegancia tanto con el techo abierto como cerrado. En particular cuando la capota está puesta, los pliegues de la superficie desigual tienden a dar una imagen poco refinada. Por eso, para el diseño del LC Cabrio, hicimos todo lo posible por conseguir una línea de techo igual de atractiva que la del coupé"*.

Para trazar la silueta deseada, el punto donde la capota conecta con la parte posterior del vehículo se ha retrasado tanto como ha sido posible para transmitir una imagen de *fastback* al colocar el techo. Se ha prestado una especial atención al tensado de la capota de lona para garantizar una superficie lisa, y el bastidor y otros elementos se han integrado a la perfección, de modo que el techo resultante se estrecha de forma limpia y elegante.

LA CAPOTA DE LONA PERFECTA

Los diseñadores pudieron aprovechar las especificaciones de la plataforma del LC y el mecanismo de plegado de la capota para que la lona quedase lo más baja posible. También evitaron la imagen de plataforma plana típica de muchos otros descapotables, añadiendo unos detalles a modo de carenado que reproducen las curvas de los reposacabezas traseros.

SILUETA ESBELTA Y DINÁMICA

Otro rasgo común de los descapotables es que el diseño puede dar la sensación de estirarse desde la capota de lona a la tapa del maletero, particularmente con el techo bajado. Es algo que se ha evitado en el LC, moldeando el extremo posterior para que se eleve en forma de 'cola de pato', lo que da lugar a una silueta característica tan esbelta como dinámica. La línea de cintura también se eleva detrás de las puertas, dando la sensación de que la carrocería envuelve el habitáculo, y creando un perfil global compacto y limpio.

INGENIO TÉCNICO

Uno de los principales retos era minimizar el volumen de la carrocería en la zona de los hombros, justo detrás de los asientos posteriores. El equipo de diseño fue capaz de acomodar el techo plegable en un espacio extremadamente compacto gracias a un pliegue adicional de la lona, para que cupiera entre las torres de suspensión traseras izquierda y derecha. Esto también ha permitido crear una línea de carácter fina y nítida, que va desde el frontal a la parte posterior del vehículo.

En un descapotable, el habitáculo queda más abierto a la vista y más estrechamente conectado al diseño exterior del automóvil. Lexus ha buscado una continuidad perfecta entre el exterior y el interior del LC Cabrio a partir de una innovadora coordinación de colores, que potencia el carácter singular y el diseño audaz del modelo.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.