

# NOTA DE PRENSA

LEXUS ANUNCIA CUATRO NOVEDADES PARA EUROPA EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE GINEBRA 2020



Ver galería de imágenes

- Primera aparición pública en Europa del prototipo Lexus LF-30 Electrified, un avance sobre el futuro de la electrificación de Lexus.
- Debut europeo del UX 300e, el primer vehículo eléctrico de batería y primer modelo lanzado dentro de la gama 'Lexus Electrified'.
- Presentación europea del LC 500 Cabrio, la versión descapotable del emblemático coupe LC.
- Estreno europeo del nuevo ES 300h con retrovisores digitales de visión lateral.
- La rueda de prensa digital estará disponible a demanda durante las jornadas de prensa del salón (3 y 4 de marzo), por Internet y en el stand de Lexus.

Lexus va a realizar tres presentaciones europeas en el Salón del Automóvil de Ginebra 2020; por una parte, dos nuevos modelos que se lanzarán en los próximos meses y, por otra, el prototipo que expresa la visión de diseño y la tecnología del futuro vehículo electrificado de Lexus.

El prototipo LF-30 Electrified hace gala del diseño y la tecnología avanzados que Lexus propone para la futura electrificación de la marca. La estrategia 'Lexus Electrified' aspira a proporcionar funcionalidad y altas prestaciones a los clientes que quieran ir más allá de las motorizaciones convencionales.

El UX 300e es el primer vehículo eléctrico de batería -BEV, Battery Electric Vehicle- de Lexus, y el primer modelo producido dentro de la gama 'Lexus Electrified'. Presenta un diseño inconfundible y la gran funcionalidad del original crossover compacto urbano UX, así como un rendimiento refinado, al tiempo que dinámico, y las cualidades que cabe esperar de Lexus: confort, calidad excepcional y fiabilidad.

El nuevo Lexus LC 500 Cabrio se une a la gama LC Coupe como modelo de referencia de la marca. Diseñado en torno al concepto de 'Belleza definitiva' y con la extraordinaria atención a los detalles que caracteriza a Lexus, es espectacular desde cualquier ángulo, ofreciendo además una experiencia de conducción que estimula todos los sentidos.

Lexus sigue apostando por ofrecer a sus clientes las tecnologías más avanzadas e incrementar los niveles de seguridad y funcionalidad con la introducción de los retrovisores digitales de visión lateral en su berlina híbrida premium ES 300h. Introducido inicialmente en Japón en 2018 como novedad mundial para un vehículo de producción de gran volumen, este sistema sustituye los retrovisores convencionales por unas cámaras externas compactas de alta resolución, conectadas a unos monitores dentro del vehículo.

El stand de Lexus será el 4211, y estará situado en el Pabellón 4 del centro de exposiciones Palexpo. La rueda de prensa digital de presentación de Lexus estará disponible en todo momento durante las jornadas de prensa del salón (3 y 4 de marzo). Los representantes de los medios pueden visitar el stand de Lexus cuando más les convenga, para saber más sobre la marca Lexus y los mensajes de sus productos mediante una pantalla individual.

## Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.