

NOTA DE PRENSA

LEXUS LANZA EL NUEVO UX 250h EXECUTIVE PLUS



Más información: <https://www.lexusauto.es/car-models/ux/>

Ver galería de imágenes

- El nuevo acabado incorpora novedades en seguridad como la Alerta y Freno por tráfico posterior y el Radar de detección de obstáculos.
- A nivel estético, el modelo incorpora unas llantas de 18" Luxury y lunas traseras tintadas con protección contra los rayos UV.
- Está equipado, al igual que el resto de la gama UX, con el reconocido sistema híbrido Lexus Hybrid Drive de cuarta generación, con una potencia total de 135kw/184 CV.
- El nuevo Lexus UX 250h Executive Plus está disponible en todos los Centros Autorizados Lexus por 31.500€.

En 2019 Lexus dio un paso más allá en su ambición de ser una marca premium de referencia y que se anticipa al futuro, poniendo a la venta el nuevo Lexus UX 250h. Con más de 3.200 unidades matriculadas en su primer año de vida, el nuevo Lexus UX se ha convertido en todo un éxito de ventas dentro del segmento de los crossover premium.

En 2020, el nuevo acabado Executive Plus viene a fortalecer la gama para reforzar el crecimiento de ventas de este revolucionario modelo. Este acabado viene a sustituir a la versión Executive, incorporando nuevas tecnologías de seguridad y algunos detalles estéticos, como son las lunas traseras tintadas con protección contra los rayos UV.

ALERTA Y FRENO POR TRÁFICO POSTERIOR (RCTAB)

Esta función se activa cuando el vehículo está dando marcha atrás. Detecta los obstáculos de alrededor, así como los vehículos que se aproximen al área trasera del coche. En caso necesario, el sistema alerta con un aviso sonoro y una indicación visual en la pantalla central y en los espejos retrovisores exteriores correspondientes, llegando a detener el vehículo para prevenir la colisión.

INTELLIGENT CLEARANCE SONAR (ICS)

Permite aparcar el vehículo con total seguridad en espacios reducidos, ya que avisa de golpes inminentes utilizando el radar de detección de obstáculos, la Alerta y Freno por Tráfico Posterior (RCTAB) e imágenes de la cámara trasera. Este sistema también detiene el vehículo para evitar la colisión.

Estos nuevos elementos se suman al completo equipamiento que ya ofrece el UX. Todos los modelos UX están equipados con ocho airbags: airbags de conductor y pasajero delantero, de rodilla para conductor y pasajero delantero, airbags de impacto lateral montados en el asiento del conductor y el pasajero delantero y airbags de cortina laterales delanteros y traseros.

También incorporan en sistema Lexus Safety System+ que incluye Control de crucero con radar dinámico a cualquier velocidad, Sistema de seguridad precolisión -PCS, Pre-Collision System- con Detección de peatones, Sistema de mantenimiento de trayectoria con Aviso de cambio involuntario de carril con Asistencia a la dirección, Reconocimiento de señales de tráfico -RSA, Road Sign Assist-, Control adaptativo de luces de carretera -AHS, Adaptive High-beam System- y Control inteligente automático de luces de carretera -AHB, Automatic High Beam-.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.