

NOTA DE PRENSA

LEXUS PRESENTA SU VISIÓN DEL FUTURO DE LA ELECTRIFICACIÓN CON EL ESTRENO MUNDIAL DEL PROTOTIPO 'LF-30 ELECTRIFIED'



Más información: <https://www.lexusauto.es/discover-lexus/lexus-news/tokyo-motorshow-2019/#hero>

Video: [Introducing the LF-30 Electrified Concept](#)

- La visión 'Lexus Electrified' ofrece unas prestaciones y un placer al volante incomparables.
- El nuevo prototipo 'LF-30 Electrified' refleja la visión de la electrificación de Lexus.
- Su exterior futurista anticipa los vehículos Lexus electrificados para 2030.
- Un interior innovador que potencia las tecnologías de conducción autónoma, una zona del conductor de nuevo diseño y otros avances
- Dotado de 4 motores eléctricos, uno en cada rueda, dirección 'by wire' y Lexus Advance Posture Control, el LF30 puede ofrecer una experiencia dinámica sin igual

TOKIO, JAPÓN (24 de octubre de 2019). En su constante esfuerzo por proporcionar experiencias innovadoras y sorprendentes, Lexus presentó su visión "Lexus Electrified", sobre una nueva generación de vehículos electrificados. Para subrayar este momento se presentó el prototipo Lexus 'LF-30 Electrified', estrenado a nivel mundial en el 46º Salón del Automóvil de Tokio 2019.

Desde la creación de la marca en 1989, Lexus se ha propuesto ofrecer a sus clientes experiencias y productos innovadores y sorprendentes, que estimulen los cinco sentidos. Desde el lanzamiento del RX 400h en 2005, Lexus ha sido pionera en tecnologías de electrificación, como el sistema híbrido Multi-stage, que aprovechan la técnica para ofrecer unas prestaciones excelentes características de los vehículos híbridos Lexus.

La visión "Lexus Electrified" presentada hoy busca dar un salto fundamental en las prestaciones, dinámica, y placer de conducción, mientras la movilidad en nuestra sociedad cambia con la conducción autónoma y la electrificación de vehículos.

Evocando el placer original de conducir un Lexus, se ha desarrollado un nuevo control avanzado de la postura y otras tecnologías de electrificación para seguir potenciando el placer al volante, y para transformar de forma fundamental la esencia de los vehículos premium en el futuro. A partir de las lecciones aprendidas del desarrollo de tecnología híbrida gasolina-eléctrica de Lexus (incluida la gestión de la batería, los módulos de control de potencia y los motores eléctricos), la compañía aspira a diseñar vehículos por los que la gente no solo se interese, sino que se apasione, y con los que además puedan crear un vínculo e incluso llegar a verlos como un compañero que les ayuda a mejorar su vida. A esa sensación la llamamos 'Aisha'.

Para avanzar hacia ese objetivo, Lexus tiene previsto presentar su primer vehículo eléctrico de batería (BEV) en noviembre de 2019, para ampliar nuestra respuesta a las necesidades existentes en varias regiones del mundo, que comprende el desarrollo de vehículos híbridos eléctricos (HEV), vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV), vehículos eléctricos de batería (BEV) y vehículos eléctricos de pila de combustible (FCEV). La intención de Lexus es ampliar su gama de vehículos electrificados; a principios de la próxima década lanzaremos nuestro primer PHEV Lexus y una nueva plataforma específica para BEV. Lexus continuará ofreciendo en España todos sus modelos con versión híbrida eléctrica (HEV). Actualmente el 100% de los vehículos vendidos en 2019 en España son híbridos electrificados.

LO MÁS DESTACADO DEL LEXUS LF-30 ELECTRIFIED

EL NUEVO PROTOTIPO 'LF-30 ELECTRIFIED' ENCARNA LA VISIÓN DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LEXUS

El prototipo 'LF-30 Electrified' encarna la visión de vehículos electrificados "Lexus Electrified". En el exterior, la imagen avanzada que cabe esperar de un vehículo eléctrico de batería (BEV) se ha dirigido hacia cualidades artísticas que dan lugar a una forma futurista, mientras que el interior integra abiertamente la conducción autónoma y otras nuevas tecnologías para manifestar la característica visión del mundo de Lexus. Las prestaciones son inherentes a los componentes de Lexus Electrified, que suma la más moderna tecnología de Lexus a nuestro liderazgo en el desarrollo de sistemas híbridos de batería (HEV). El control preciso del motor eléctrico permite aplicar rápidamente ajustes a la postura que no serían posibles en un vehículo convencional.

Por otra parte, el LF-30 Electrified utiliza numerosas tecnologías avanzadas con la vista puesta en el año 2030, como un nuevo concepto del puesto de conducción, basado en una filosofía de diseño centrada en el conductor y un sistema de dirección 'by wire'.

SU EXTERIOR FUTURISTA ANTICIPA LOS VEHÍCULOS LEXUS ELECTRIFICADOS DE CARA A 2030

Al afrontar el reto de expresar un nuevo diseño que solo podía alcanzarse con un vehículo eléctrico de batería (BEV) propulsado por motores eléctricos en las ruedas, Lexus articuló visualmente el flujo energético único del LF-30 Electrified. La forma del vehículo pretende transmitir visualmente la energía generada por las ruedas situadas en los cuatro extremos, que fluye hacia el habitáculo, pasando por el conductor, y llega hasta la superficie de la vía.

Aprovechando la forma del vehículo sin capó, gracias a que se trata de un BEV, la característica parrilla de doble punta de flecha de Lexus ha ido evolucionando hasta abarcar toda la arquitectura del vehículo. Las ventanillas, que se extienden de manera continua de delante a atrás, los poderosos guardabarros y los faros frontales con forma de alas, trazan el contorno de la emblemática doble punta de flecha de Lexus. La forma de la carrocería presenta un frontal que fluye con elegancia hacia la parte posterior, más lineal y afilada. Además de los faros frontales en forma de alas, el contorno definido de las luces traseras y de las entradas de aire laterales ayuda a conseguir una aerodinámica y una refrigeración excelentes, con una fusión de estilo y funcionalidad.

El grado de opacidad de las ventanillas se puede ajustar libremente, de modo que los ocupantes pueden disfrutar al mismo tiempo de una extensa vista a su alrededor y de un gran nivel de privacidad, tanto de noche como en otras situaciones. El color del frontal del vehículo y los patrones luminiscentes permiten saber desde fuera si el vehículo está circulando en modo normal o en modo de conducción autónoma, en otro reflejo de cómo Lexus aspira al máximo nivel de estilo y funcionalidad. El color exterior 'Voltaic Sky' cuenta con un revestimiento metalizado infundido de vanguardia para conseguir una calidad única, con un toque verde azulado.

INTERIOR INNOVADOR QUE POTENCIA LAS TECNOLOGÍAS DE CONDUCCIÓN AUTÓNOMA, PUESTO DE CONDUCCIÓN DE NUEVO DISEÑO Y MÁS

Para manifestar en una dimensión superior la filosofía de diseño centrada en los ocupantes, algo fundamental de Lexus, la zona del conductor se ha diseñado sobre la base del nuevo concepto de "Tazuna" de Lexus. Inspirados en cómo con una sola rienda basta para alcanzar un entendimiento mutuo entre el caballo y su jinete, los controles del volante y el head up display presenta un alto grado de coordinación, dando lugar a un espacio donde el conductor se puede centrar en conducir mientras controla diversas funciones, como el sistema de navegación y sonido o la selección del modo de conducción, sin tener que apartar la vista de la vía ni accionar mandos manualmente. Como indicación de la imagen futura de la zona de conductor Tazuna, el LF-30 Electrified incorpora interfaces de nueva generación, como control por gestos y visualización mejorada de la información del vehículo mediante realidad aumentada. El interior resultante ofrece confort y comodidad, tanto al conductor como a los pasajeros.

Con una disposición del asiento del pasajero delantero que recuerda a la primera clase de un avión, el interior combina un entorno abierto con una sensación envolvente. Todos los mandos y otros controles se pueden manipular cómodamente, y una gran pantalla con control por gestos para el asiento del pasajero refuerzan el confort interior y el carácter práctico.

Los asientos traseros incorporan una tecnología de músculo artificial para moldearse al cuerpo de los ocupantes, y ofrecen varias funciones, como reclinación, relajación y alerta. Un equipo de audio Mark Levinson® crea un entorno sonoro de nueva generación, en el que un preciso control de los altavoces establece espacios acústicos ideales para que tanto el conductor como los pasajeros disfruten escuchando música, y unos altavoces montados en los reposacabezas no solo ayudan a crear un sonido óptimo, sino que también cuentan con una función de cancelación del ruido que contribuye a un mayor silencio.

El techo de cristal sobre los asientos traseros cuenta con control por voz y una pantalla "SkyGate" controlada por gestos, que se vale de realidad aumentada para mostrar información de todo tipo, como un cielo estrellado muy realista, los vídeos favoritos del usuario e incluso mapas con navegación.

Además de su diseño exclusivo, el interior permite vislumbrar también la dirección en que avanza el lujo de nueva generación, a partir del uso de materiales sostenibles para reducir el impacto medioambiental. En el suelo y en el controlador de la dirección se emplea yakisugi (cedro carbonizado), un material tradicional japonés, mientras que para los paneles de las puertas se emplean fibras procesadas a partir de metal reciclado. Este enfoque refleja el carácter distintivo y el espíritu innovador de Lexus.

CON UN MOTOR ELÉCTRICO EN CADA RUEDA, DIRECCIÓN 'BY WIRE' Y LEXUS ADVANCE POSTURE CONTROL, EL LF30 PUEDE OFRECER UNA EXPERIENCIA DINÁMICA SIN IGUAL

Para dar un salto fundamental en términos de prestaciones, dinámica y placer de conducción, el LF-30 Electrified utiliza numerosas tecnologías de vanguardia, incluso más allá del control avanzado de la postura. Los motores eléctricos montados en cada una de las cuatro ruedas y la posición de la batería en la zona inferior del vehículo dan lugar a una dinámica y a unas prestaciones de conducción de alto nivel. Las tecnologías de conducción autónoma y dron como vehículo de apoyo miran hacia el futuro, al año 2030, y al mayor valor que pueden ofrecer los vehículos.

Lexus Advance Posture Control regula la potencia de tracción de los motores eléctricos para ajustar la posición del vehículo en línea con las sensibilidades humanas. El control totalmente independiente de las ruedas delanteras y traseras hace posible una transmisión adecuada de la tracción a las ruedas delanteras, a las ruedas traseras y a las cuatro ruedas, en función de la situación. Las unidades de tracción, compactas y ligeras, dan más libertad al aparcar el vehículo, y sirven para que el conductor pueda disfrutar de una conducción ideal, independientemente de la superficie de la vía o las condiciones de la conducción.

Al situar el Lexus Advance Posture Control como elemento central de la visión 'Lexus Electrified', la compañía pretende ampliar la aplicación de esta tecnología a toda su gama de vehículos electrificados.

El sistema de dirección 'by wire', elimina la conexión mecánica para un control más flexible en las curvas en función de las condiciones de la conducción, y un tacto de conducción más preciso, ajustado a la voluntad del conductor. También contribuye a una mayor sensación de amplitud, ya que el volante se puede desplazar hacia delante para que no moleste durante la conducción autónoma.

Como vehículo eléctrico de batería (BEV) de siguiente generación, el LF-30 cuenta con tecnología de carga inalámbrica para simplificar la carga diaria, y un sistema de gestión energética basado en inteligencia artificial para conseguir una distribución óptima de la energía eléctrica entre el vehículo y la vivienda, así como un control de la carga coordinado con las actividades cotidianas del usuario.

El sistema de inteligencia artificial a bordo distingue las voces de los ocupantes del vehículo y, a partir de información personalizada almacenada en la llave de control del conductor, hace las veces de asistente. Facilita el ajuste de elementos del entorno interior, como la temperatura del aire y el sistema de sonido; también de rutas y destinos de navegación, además de plantear propuestas de actividades al llegar. También entiende las preferencias del conductor y le ayuda a controlar los ajustes de la suspensión y la transmisión en tiempo real, en función de las necesidades de la conducción.

El LF-30 Electrified cuenta además con "Lexus Airporter", un dron como vehículo de apoyo. Mediante control autónomo, el Lexus Airporter puede encargarse de tareas tales como transportar el equipaje de forma independiente desde la puerta de casa al maletero del vehículo.

A partir del moderno concepto tecnológico de conducción autónoma de 'Lexus Teammate', el LF-30 Electrified incorpora funciones avanzadas de asistencia a la conducción, en forma del modo Chófer y el modo Guardián. Los ocupantes pueden disfrutar de confort y tranquilidad durante la conducción autónoma, con la aplicación de Lexus Advance Posture Control. Por otra parte, también resultan particularmente prácticas una función de aparcamiento automático y otra de recogida en la puerta de casa, mediante la que el LF-30 Electrified se desplaza autónomamente hasta su puerta.

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES DEL LEXUS LF-30 ELECTRIFIED

Longitud (mm)	5.090
Anchura (mm)	1.995
Altura (mm)	1.600
Batalla (mm)	3.200
Peso (kg)	2.400
Autonomía [WLTP] (km)	500
Capacidad de la batería (kWh)	110
Velocidad de carga (kW)	150
Aceleración de 0 a 100 km/h (segundos)	3,8
Velocidad máxima (km/h)	200
Potencia máx. (kW)/par máx. (Nm)	400/700

Además de poder verse el LF-30 Electrified, en el Salón del Automóvil de Tokio estará también "Lexus Senses theatre" -el teatro de los sentidos de Lexus-, un espacio donde los visitantes pueden experimentar la "estimulación de los cinco sentidos". Consta de dos espacios experimentales: uno sonoro y otro visual. En la Sala 1, el sensual sonido del motor del LFA estimula el oído con un sonido tridimensional de 360 grados.

La Sala 2 ofrece una estimulante experiencia visual basada en el modelo Lexus LC y una serie de proyecciones, que modifican su aspecto en función del momento del día y el ángulo de visión. Se trata de un stand donde se puede apreciar la filosofía de Lexus, y a la vez disfrutar de la estimulación sensorial a través de "experiencias reales".

* El 46º Salón del Automóvil de Tokio 2019 se celebrará en el Tokyo Big Site, situado en la bahía de la capital japonesa, del 23 de octubre al 4 de noviembre. Las jornadas para la prensa serán el 23 y 24 de octubre; el 24 de octubre se podrá acceder también con invitación especial; el 25 de octubre será la jornada de visita anticipada, y del 25 de octubre al 4 de noviembre estará abierto al público general.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.