

NOTA DE PRENSA

CUATRO DETALLES SORPRENDENTES Y UN TESORO OCULTO EN EL LEXUS NX 300h



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/cuatro-detalles-sorprendentes-y-un-tesoro-oculto-en-lexus-nx-300h/#Introduction>

Los diseñadores, ingenieros y artesanos de Lexus han dedicado un esfuerzo excepcional a la creación del Lexus NX 300h, el distintivo crossover premium de Lexus. Haciendo gala de un audaz diseño propio de Lexus, el NX sin duda destaca. No obstante, si nos fijamos bien, veremos que en los detalles se esconden características igual de sorprendentes.

Aquí nos centramos en cuatro características destacables que ejemplifican la minuciosa atención al detalle de Lexus:

TECHO SOLAR. AMPLITUD DE DISEÑO



Unas de las opciones más populares para cualquier vehículo es el techo solar, ya que permite a los pasajeros disfrutar del aire libre sin las molestias de un descapotable. En el NX, la abertura del techo solar es mayor que en cualquiera de sus competidores, ofreciendo una experiencia automovilística mucho más cercana a la de un auténtico descapotable, sin sacrificar los más mínimo la integridad estructural.

En los diseños convencionales, el mecanismo y el cierre que controlan el techo solar ocupan alrededor del 30 % de la abertura del techo. Sin embargo, con la creación del primer cierre con sistema de avance del mundo, que desplaza el techo solar hacia delante cuando se inclina (en lugar de hacia atrás, como en los sistemas convencionales), los ingenieros de Lexus han conseguido maximizar la abertura (un 30% más grande que en los diseños convencionales) sin necesidad de abrir un agujero más grande en el techo.

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS. PERFECTA COMBINACIÓN DE FORMA Y FUNCIÓN



A menos que llueva, nadie presta mucha atención a las escobillas limpiaparabrisas de un vehículo, pero en Lexus, ningún detalle se pasa por alto cuando se trata de buscar la perfección.

El NX cuenta con unos nuevos limpiaparabrisas que no solo ofrecen un mejor funcionamiento en caso de lluvia, sino que además mejoran la imagen general del vehículo y su carácter.

A diferencia de las escobillas limpiaparabrisas convencionales, que cuentan con cuatro puntos de apoyo, los limpiaparabrisas del NX tienen solo uno, lo que elimina la necesidad de brazos de soporte y a su vez reduce la longitud de la escobilla. El resultado es una disminución del ruido producido por el viento al circular y una imagen limpia tanto desde el interior como desde el exterior del vehículo cuando no se usa.

Por otra parte, una aleta de nuevo diseño reduce la sustentación en toda la escobilla, lo que garantiza un funcionamiento excelente de los limpiaparabrisas al circular a gran velocidad.

PORTAVASOS. PEQUEÑO PERO ESPECIAL



Con un total de seis portavasos dentro de su espacioso habitáculo, todos los ocupantes del NX disponen de un lugar para dejar sus botellas, pero a diferencia de los portavasos convencionales, los del conductor y el pasajero delantero tienen un revestimiento de elastómero, un material de alta fricción que se suele emplear en las suelas de las zapatillas de atletismo.

Estos portavasos delanteros se han desarrollado especialmente para impedir que las botellas se muevan al enroscar o desenroscar el tapón, gracias a lo cual el conductor puede abrir o cerrar su botella con una sola mano. El material, similar a la goma, no se deforma al entrar en contacto con grasa o aceites (por ejemplo, una crema bronceadora), y es resistente a la acumulación de polvo. Además, se puede extraer y limpiar fácilmente.

ACABADOS EN MADERA. DETALLES ESPLÉNDIDOS



Una cosa son los acabados en madera y otra los acabados en madera Shimamoku, que es un tratamiento especial desarrollado por Lexus que combina barnices de madera oscuros y claros para dar lugar a una superficie única de aspecto natural.

Los acabados en madera Shimamoku del NX presentan un tratamiento denominado “kenma de acero”, que consiste en quitar ligeramente el brillo de la madera practicando deliberadamente unos arañazos microscópicos en la superficie. Este método, ejecutado por Yamaha, solo puede ser aplicado por un maestro artesano, y antes solo lo habían utilizado en sus mejores grandes pianos.

UN TESORO OCULTO EN EL NX



Los pequeños y brillantes remaches que sujetan algunos de los paneles interiores, son precisamente los mismos que los del supercoche LFA.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.