

NOTA DE PRENSA

ESTRENO MUNDIAL DEL NUEVO LEXUS RX 450h Y RX 450h L DE 7 PLAZAS



- Exterior elegante y dinámico, combinado con un interior muy funcional
- Mayor estabilidad y tacto de la dirección más lineal, con el confort de marcha habitual del RX
- Nivel de líder en el apartado de seguridad, gracias a la novedad mundial¹ que supone el AHS de tipo BladeScan^{fn} y el nuevo Lexus Safety System + de segunda generación.
- La tecnología de conectividad incorpora Apple CarPlay² y Android Auto³, así como pantalla táctil y Touch pad.
- El crossover híbrido premium más vendido del mundo y el modelo Lexus más vendido de la historia

¹ En mayo de 2019, según datos de Lexus

² Apple CarPlay y Siri son marcas comerciales de Apple Inc., registradas en EE. UU. y otros países

³ Android is a trademark of Google LLC

EL PIONERO DEL SEGMENTO DE LOS CROSSOVER PREMIUM EVOLUCIONA HASTA NUEVAS COTAS

Lexus ha presentado hoy el nuevo crossover premium RX 450h y RX 450h L de 7 plazas, que supone una clara evolución del modelo central de la marca, que ayudó a establecer el segmento de los crossover premium cuando se lanzó en 1998. La nueva gama RX, cuyas ventas están previstas para otoño de 2019, pone de manifiesto la apuesta de Lexus por mantener su condición de pionero del segmento de los crossover premium.

El exterior del nuevo RX conserva un aspecto potente y deportivo, mientras que la línea de carácter que recorre el vehículo de delante a atrás se ha mejorado, para conferir una fluidez y una consistencia excepcionales a la imagen general del RX. El resultado es un exterior elegante y dinámico que enfatiza el nuevo lenguaje de diseño de Lexus.

En lo que se refiere al carácter de conducción del RX, sigue la estela de los emblemáticos coupé insignia LC 500h y berlina insignia LS 500h en términos de prestaciones, ya que los ingenieros estudiaron minuciosamente todos los componentes del vehículo y mejoraron la rigidez de la carrocería y el sistema de suspensión, además de añadir un nuevo amortiguador y sistema de control de frenos. El resultado es un vehículo con un tacto de conducción y una precisión excelentes, con el que los conductores pueden seguir al milímetro las trazadas deseadas.

Por otra parte, el nuevo RX está equipado con el primer sistema AHS de tipo BladeScan del mundo, y con la nueva generación de Lexus Safety System +.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO RX 450h y RX 450h L de 7 PLAZAS: EXTERIOR ELEGANTE Y DINÁMICO, COMBINADO CON UN INTERIOR MUY FUNCIONAL

EXTERIOR

- Los nuevos diseños de los paragolpes delantero y trasero integran con fluidez las líneas de carácter de delante a atrás, y potencian la imagen dinámica del RX.
- La conexión en línea recta de los paneles basculantes a la parte inferior de la parrilla ofrece una mayor sensación de resistencia y estabilidad.
- Los diseñadores conectaron la parte inferior del paragolpes con los guardabarros traseros, que se funden con el diseño de las ventanillas en el tramo inferior del pilar trasero, y confieren un toque inconfundiblemente elegante y poderosos a la parte posterior del vehículo.
- Por otra parte, gracias a componentes como el silenciador y la cubierta inferior para acentuar la amplitud del vehículo, los diseñadores pudieron dotar al RX de una parte posterior deportiva y agresiva.
- La clásica parrilla de doble punta de flecha de Lexus ayuda a modular la malla en forma de L y el nuevo marco que se funde con los laterales del paragolpes frontal, para dar lugar a un perfil unificado.

- Los nuevos faros frontales, más finos, otorgan al frontal una vivacidad renovada. Detrás, los grupos ópticos presentan un motivo en forma de "L".

INTERIOR

- Los asientos de la tercera fila del RX L de 7 plazas cuentan ahora con dos posiciones distintas. La nueva configuración deja aún más espacio para las piernas cuando la situación requiere.

MAYOR ESTABILIDAD Y TACTO DE LA DIRECCIÓN MÁS LINEAL, CON EL CONFORT DE MARCHA HABITUAL DEL RX 450h Y RX 450h L DE 7 PLAZAS

Uno de los cambios del nuevo RX 450h es el conjunto de mejoras que contribuyen al placer de conducción, a raíz de las modificaciones en la suspensión y de la mayor rigidez de la carrocería. Takeaki Kato, ingeniero jefe de Lexus, estaba decidido a ofrecer una experiencia agradable al volante mediante un tacto ágil y una conducción más intensa, y su equipo de ingeniería colaboró estrechamente con el equipo de producción para alcanzar ese objetivo.

- Se ha utilizado ampliamente en todo el vehículo la soldadura con tornillos por láser -LSW- y la soldadura por puntos, y también se ha hecho un mayor uso de adhesivos de alta potencia (4,2 metros de adhesivo estratégicamente colocado). La mayor rigidez de las barras estabilizadoras (ahora huecas y 1 mm más gruesas) y de los bujes da lugar a una respuesta más inmediata a los movimientos del volante.
- El nuevo RX 450h cuenta con Asistencia activa en las curvas -ACA-, que contrarresta el subviraje al acelerar a mitad de curva, además de mejoras importantes en el ajuste de la Dirección asistida eléctrica. Todo ello da lugar a un tacto de la dirección verdaderamente lineal, que permite al RX 450h seguir con precisión la trazada de conducción deseada en todo tipo de circunstancias.
- Ahora, los amortiguadores rediseñados del RX 450h están equipados con un nuevo Dispositivo de control de la fricción -FCD⁴-, que reduce aún más las vibraciones de alta frecuencia provocadas por las imperfecciones del pavimento. Los amortiguadores también permiten al RX 450h tomar las curvas más planas y ofrecer una respuesta excepcional.

⁴ El amortiguador incorpora goma en su estructura, para poder reducir las vibraciones de alta frecuencia, lo cual no es posible solo mediante la presión del aceite

NIVELES LÍDERES EN EL APARTADO DE SEGURIDAD Y CONFORT, GRACIAS A LA NOVEDAD MUNDIAL QUE SUPONE EL AHS DE TIPO BLADESCAN Y EL NUEVO LEXUS SAFETY SYSTEM + DE SEGUNDA GENERACIÓN.

Lexus es pionero en la introducción de tecnologías de iluminación para automóviles, y fue el primer fabricante en equipar sus vehículos con faros LED y con el Control adaptativo de luces de carretera -AHS-, para mejorar la seguridad respecto al tráfico en sentido contrario. En el nuevo RX 450h, Lexus vuelve a introducir el primer AHS de tipo BladeScan. Unas luces LED inciden sobre dos espejos en forma de palas que giran a gran velocidad, y la luz se trasfiere a una lente para iluminar la vía por delante. La luz no da la sensación de moverse, y de hecho el AHS de tipo BladeScan controla con precisión la distribución de la luz sincronizando la rotación del espejo de pala y encendiendo y apagando los grupos ópticos LED. Puesto que el efecto de las luces largas se puede expandir de forma más natural, el sistema ilumina zonas que pueden resultar difíciles de ver con unas luces largas convencionales, como los arcones de la carretera. También permite al conductor detectar a los peatones y reconocer las señales de tráfico mucho antes, sin obstaculizar la visibilidad del conductor en el vehículo ni de los que circulan en sentido contrario. El reconocimiento nocturno de peatones se ha mejorado hasta alcanzar los 56 metros de visibilidad frontal, en comparación con los 32 del sistema anterior.

LEXUS SAFETY SYSTEM + DE SEGUNDA GENERACIÓN

El nuevo RX 450h cuenta asimismo con la más reciente versión de Lexus Safety System +, que incorpora tecnologías avanzadas de seguridad y prevención de accidentes. Estas son las principales características del Lexus Safety System + de segunda generación:

- El Sistema de seguridad precolisión emplea una cámara en el interior del vehículo y un radar de ondas milimétricas colocado en la parrilla frontal para ayudar a detectar a ciclistas durante el día y a peatones en situaciones con poca luz.
- Combinando el Control de crucero con velocidad adaptativa -DRCC- con el Sistema de asistencia interactiva de trayectoria en el carril -LTA-, en el nuevo RX 450h resulta más fácil para el conductor no salirse del carril. Si el sistema detecta una posible salida del carril, el LTA avisa al conductor con una advertencia visual y una señal acústica o bien una vibración en el volante (también puede llegar a aplicar una pequeña corrección a la dirección).
- El Reconocimiento de señales de tráfico -RSA- adquiere información de las señales de tráfico valiéndose de una cámara y unos mapas de navegación, y la muestra en el visor frontal -HUD- y en la pantalla multiinformativa, lo que reduce las posibilidades de que el conductor no vea las señales y fomenta una conducción más segura.

LA TECNOLOGÍA DE CONECTIVIDAD INCORPORA APPLE CARPLAY Y ANDROID AUTO, ASÍ COMO PANTALLA TÁCTIL Y PANEL TÁCTIL

- El nuevo RX 450h incorpora una nueva pantalla táctil además de la interfaz táctil remota original de Lexus (que pasa de tipo controlador a tipo panel táctil).
- También se ha incorporado el uso de smartphones en el diseño, con un nuevo soporte para teléfonos y un puerto USB, además de conectividad con Apple CarPlay y Android Auto.
- El control por voz se habilita a través de las aplicaciones Apple Siri o Asistente de Google de los teléfonos de los clientes. Así mismo, los conductores pueden seleccionar el sistema de navegación de Lexus o la versión de su smartphone.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.