

NOTA DE PRENSA

COMIENZAN LAS PRIMERAS ENTREGAS DEL NUEVO LEXUS UX 250h HÍBRIDO
AUTORRECARGABLE EN ESPAÑA



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/comienzan-las-primeras-entregas-del-nuevo-lexus-ux-250h-hibrido-autorrecargable-en-espana/#Introduction>

- El objetivo de la marca es comercializar en 2019 4.000 unidades del nuevo Lexus UX 250h. Hasta la fecha, se han realizado 830 pedidos desde el inicio de la fase de preventa en octubre de 2018.
- Está disponible en España en todos los Centros Autorizados Lexus a partir de 33.900€.
- En España, el nuevo Lexus UX 250h se comercializa en versión híbrida de 135 kw /184 CV, con cinco niveles de equipamiento para elegir: Eco, Business, Executive, F-Sport, Luxury
- Con un audaz diseño de “explorador urbano creativo” es el primer Lexus fabricado sobre la nueva plataforma de arquitectura global GA-C, que aporta a la carrocería una excepcional rigidez y bajo centro de gravedad, para una agilidad superior.
- Equipado con un nuevo motor híbrido autorrecargable de 4ª generación y sistema ‘Lexus Safety System +’ de segunda generación de serie en todas las versiones

El nuevo Lexus UX 250h ofrece un carácter premium y la seguridad innovadora de la marca en un vehículo que combina revolucionarios nuevos elementos de diseño con una motorización híbrida autorrecargable de última generación. Para muchos clientes, el UX 250h no solo será su primer Lexus, sino también su primer vehículo premium.

El nombre UX 250h deriva del concepto que guio al equipo de diseño, y describe la misión del vehículo: Urbano + X-over (crossover, mixto) = UX 250h. El Lexus UX 250h ha sido diseñado para los 'exploradores urbanos modernos' que anhelan una versión nueva, contemporánea y dinámica del lujo al volante, que no solo buscan experiencias nuevas y emocionantes, sino también adecuadas a su estilo de vida.

El UX 250h es el primer Lexus fabricado sobre la nueva plataforma de Arquitectura global - compacta -GA-C, Global Architecture - Compact-. Una estructura tan ligera como excepcionalmente rígida, un centro de gravedad extremadamente bajo y un meticuloso ajuste de la suspensión dotan al UX 250h de una agilidad de manejo y un confort de marcha ejemplares, además de una personalidad inconfundible al volante.

El UX 250h está disponible en España en su versión UX 250h, con un sistema híbrido autorrecargable de cuarta generación que incorpora un nuevo y eficiente motor de gasolina de 2.0 litros y cuatro cilindros diseñado expresamente para esta plataforma.

Después de varios meses de expectación, las primeras unidades del nuevo Lexus UX 250h comienzan a entregarse a clientes esta misma semana.

ACABADOS Y PRECIOS

Acabado	PVP
UX 250h ECO	33.900 €
UX 250h BUSINESS	35.900 €
UX 250h BUSINESS NAVIGATION	37.700 €
UX 250h EXECUTIVE	41.500 €
UX 250h EXECUTIVE NAVIGATION	43.300 €
UX 250h F SPORT	44.800 €
UX 250h F SPORT CUERO	49.500 €
UX 250h LUXURY	53.500 €
UX 250h BUSINESS (4WD)	37.900 €
UX 250h BUSINESS NAVIGATION (4WD)	39.700 €
UX 250h EXECUTIVE (4WD)	43.500 €
UX 250h EXECUTIVE NAVIGATION (4WD)	45.300 €
UX 250h F SPORT (4WD)	46.800 €
UX 250h F SPORT CUERO (4WD)	51.500 €
UX 250h LUXURY (4WD)	55.500 €
Pintura metalizada	1.100 €

EQUIPAMIENTO

EXTERIOR	ECO	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Faros Bi-LED	■	■	■	□ ¹	-
Faros Multi-LED	-	-	-	□ ²	■
Faros con nivelación automática	■	■	■	■	■
Luces con función Cornering	-	-	■	■	■
Luces diurnas LED	■	■	■	■	■
Luces traseras LED	■	■	■	■	■
Intermitentes delanteros LED	-	-	-	□ ²	■
Antinieblas delanteros LED	-	■	■	■	■
Antinieblas traseros LED	■	■	■	■	■
Lavafaros	■	■	■	■	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	-	■	■	■	■
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático y con calefacción	■	■	-	-	-
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, memoria, plegado automático, calefacción y detección de ángulo muerto (BSM)	-	-	■	■	-
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, memoria, plegado automático, calefacción, detección de ángulo muerto (BSM) y cámaras visión 360°	-	-	-	-	■
Retrovisores exteriores con indicadores de giro integral	■	■	■	■	■
Anagrama F SPORT	-	-	-	■	-
Parrilla F SPORT	-	-	-	■	-
Barra de techo longitudinal	-	■	■	■	■
Sensores de aparcamiento (delanteros y traseros) con Intelligent Clearance Sonar (ICS), Alerta y Freno por Tráfico Posterior (RCTAB)	-	-	■	■	■
Cristales protectores de rayos UVA y del calor	■	■	■	■	■
Cristales traseros tintados	-	-	-	■	-
Cristales delanteros con reducción de sonoridad	-	-	-	-	■
LLANTAS					
Llantas de aleación ECO 17" (215/60/R17)	■	-	-	-	-
Llantas de aleación Business 17" (215/60/R17)	-	■	-	-	-
Llantas de aleación Luxury 18" (225/50/R18)	-	-	■	-	■
Llantas de aleación F SPORT 18" (225/50/R18)	-	-	-	■	-
Neumáticos: 215/60 R17 96H	■	■	-	-	-
Neumáticos Run Flat: 225/50 RF18 95V	-	-	■	■	■
SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN					
Luces de freno activas	■	■	■	■	■
Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)	■	■	■	■	■
Lexus Safety System+ (de segunda generación)	■	■	■	■	■
Sistema de Precisión (PCS)	■	■	■	■	■
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC)	■	■	■	■	■
Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)	■	■	■	□	-
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)	-	-	-	□ ²	■
Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)	■	■	■	■	■
Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) con Alerta por Tráfico Posterior (RCTA)	-	-	■	■	■
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)	-	-	-	□ ²	-
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	■	■	■	■	■
Selector del Modo de Conducción (ECO/NORMAL/SPORT)	■	■	■	■	■
Selector del Modo de Conducción (ECO/NORMAL/SPORT/SPORT+)	-	-	-	□ ²	-
Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)	■	■	■	■	■
Modo EV (Vehículo Eléctrico)	■	■	■	■	■
Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)	■	■	■	■	■
Performance Dampers (Delanteros y Traseros)	-	-	-	□ ²	-
Suspensión F SPORT	-	-	-	■	-
Control Electrónico de Tracción (TRC)	■	■	■	■	■
Control Electrónico de Estabilidad (VSC)	■	■	■	■	■
Dirección asistida (EPS)	■	■	■	■	■
E-Call	■	■	■	■	■
Tracción integral inteligente e-Four 4WD	-	□ ⁵	□ ⁵	□ ⁵	□ ⁵
Capacidad de Remolque (750 kg)	-	■	■	■	■

SEGURO PASIVO	ECO	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Mando de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■	■	■	■
Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero/airbags de cortina en toda su longitud	■	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensores, asientos delanteros	■	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensores, asientos traseros	■	■	■	■	■
SEGURO					
Sistema antirrobo con alarma / sensor de intrusión	■	■	■	■	■
Auto-cierre de puertas	■	■	■	■	■
SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN					
Lexus Media Display de 17,8 cm (7")	■	□ ³	□ ³	-	-
Navegador Connected (L15) con pantalla de 17,8 cm (7")	-	□ ⁴	□ ⁴	□ ⁴	-
Navegador Connected (L2) con pantalla de 26,1 cm (10,3")	-	-	-	□ ²	■
Sistema de sonido Panasonic® de 6 altavoces	■	■	■	□ ¹	-
Sistema de sonido Panasonic® de 8 altavoces	-	-	-	□ ²	-
Sistema de sonido Mark Levinson® de 13 altavoces	-	-	-	-	■
Control Remote Touch Pad	■	■	■	■	■
Dos puertos USB y entrada AUX (Asientos delanteros)	■	■	■	■	■
Dos puertos USB (Asientos traseros)	■	■	■	■	■
Active Sound Control (ASC)	-	-	-	■	-
Reloj Analógico con ajuste GPS	■	■	■	■	■
Antena con diseño de aleta de tiburón	■	■	■	■	■
Conectividad Bluetooth® para teléfono móvil y audio	■	■	■	■	■
Head Up Display (HUD)	-	-	-	-	■
Cámara trasera con guías de aparcamiento	■	■	■	■	-
Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)	-	-	-	-	■
Mandos integrados en el volante para sonido, multi-información, teléfono y órdenes por voz	■	■	■	■	■
Radio Digital DAB	-	-	-	-	■
Cargador de móvil inalámbrico	-	-	■	■	■

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	ECO	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Volante de cuero con controles de audio/teléfono	■	■	■	-	■
Volante de cuero F SPORT con controles de audio/teléfono	-	-	-	■	-
Volante con ajuste manual	■	■	■	□ ¹	-
Volante con ajuste eléctrico	-	-	-	□ ²	■
Palanca de cambios de cuero	■	■	■	-	■
Palanca de cambios de cuero F SPORT	-	-	-	■	-
Levas de cambio en el volante	-	-	-	■	-
Pedales de aluminio F SPORT	-	-	-	■	-
Llave de tarjeta	-	-	-	-	■
Climatizador electrónico bizona	■	■	■	■	■
Reposabrazos central delantero con compartimento para almacenamiento y dos posavasos	■	■	■	■	■
Reposabrazos central trasero con dos posavasos	■	■	■	■	■
Asientos delanteros con ajuste manual de 6 posiciones	■	■	■	-	-
Asientos delanteros con ajuste eléctrico de 8 posiciones	-	-	-	■	-
Asientos delanteros con ajuste eléctrico de 8 posiciones con memoria (conductor)	-	-	-	-	■
Asiento delantero con apoyo lumbar, eléctricamente ajustable, 2 posiciones (conductor)	-	-	-	■	■
Asientos delanteros, diseño F SPORT	-	-	-	■	-
Asientos delanteros calefactados	-	-	■	■	-
Asientos delanteros calefactados y ventilados	-	-	-	-	■
Asientos traseros abatibles 60:40	■	■	■	■	■
Techo solar eléctrico	-	-	-	■	■
Sistema de iluminación de entrada (Interior)	■	■	-	-	-
Sistema de iluminación de entrada (Interior, Tirador)	-	-	■	■	■
Sistema Smart Entry	-	-	■	■	■
Tapicería de Tela	■	■	-	-	-
Tapicería de Tela/ Cuero Tahara	-	-	-	□	-
Tapicería de cuero F SPORT	-	-	-	□ ²	-
Tapicería de cuero	-	-	■	-	■
Acabado cuadro de mandos con patrón "Papel Japonés"	-	-	-	-	■
Retrovisor interior con ajuste manual de intensidad de la luz	■	-	-	-	-
Retrovisor interior Electrocrómico (ajuste automático de la intensidad de la luz)	-	■	■	■	■
Cierre inalámbrico de las puertas	■	■	■	■	■
Umbrales de puerta en negro (frontal, trasero)	■	■	■	-	-
Umbrales de puerta en aluminio (frontal, trasero)	-	-	-	■	■
Kit de reparación de neumáticos	■	■	-	-	-

- Disponible de serie
- Disponible según versiones
- No disponible

¹ Disponible para los acabados: F SPORT y F SPORT (4x4)

² Disponible para los acabados: F SPORT Cuero y F SPORT Cuero (4x4)

³ Disponible para los acabados: Business, Executive, Business (4x4) y Executive (4x4)

⁴ Disponible para los acabados: Business Navigation, Executive Navigation, Business Navigation (4x4), Executive Navigation (4x4), F SPORT y F SPORT (4x4)

⁵ Disponible para los acabados: Business (4x4), Business Navigation (4x4), Executive (4x4), Executive Navigation (4x4), F SPORT (4x4), F SPORT Cuero (4x4) y Luxury (4x4)

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Dimensiones y pesos principales del vehículo			UX 250h (4x2)	UX 250h (4x4) E-Four
General	Longitud	mm	4495	
	Anchura (sin retrovisores)	mm	1840	
	Altura*1	mm	1540*3	
Distancia entre ejes			mm	2640
Ancho de vía	Delantero	mm	1560*4 - 1550*5	
	Trasero	mm	1560*4 - 1550*5	
Espacio superior efectivo	Delantero	mm	65	
	Trasero	mm	55	
Espacio efectivo para las piernas	Delantero	mm	1068	
	Trasero	mm	841,5	
Espacio para los hombros	Delantero	mm	1398,4	
	Trasero	mm	1344	
Espacio para la cintura	Delantero	mm	1367,6	
	Trasero	mm	1329,2	
Interior	Longitud	mm	1830	
	Anchura	mm	1518	
	Altura	mm	1170,9 - 1145,8*6	
Distancia entre filas	Delante a atrás	mm	870	
Plazas			personas	5
Voladizo	Delantero	mm	970	
	Trasero	mm	885	
Coeficiente de resistencia				0,33
Distancia mín. al suelo en circulación (Tara)			mm	160
Ubicación de la distancia mín. al suelo en circulación				Cubierta inferior del motor
Ángulo de ataque		grados	14	
Ángulo de salida		grados	25	
Ángulo ventral		grados	17	

Tara	Delantera	Mín. - Máx. (EC/ ECE) kg	925 - 955	930 - 960
	Trasera		615 - 665	670 - 720
	Total		1540 - 1620	1600 - 1680
Capacidad de maletero - asientos traseros verticales y hasta el techo		L.	440	401
Peso máximo		kg	2110	2110
Capacidad de remolque	Con frenos	kg	750	750
	Sin frenos	kg	750	750
Capacidad del depósito	Capacidad	L	43	43

Motor			UX 250h (4x2)	UX 250h (4x4) E-Four
N.º de cilindros y disposición			4 cilindros, en línea	
Mecanismo de válvulas			16 válvulas, DOHC, VVT-iE (admisión), VVT-i (escape)	
Diámetro x carrera	mm		80,5 x 97,6	
Cilindrada	cm ³		1987	
Relación de compresión			14,0 : 1	14,0 : 1
Sistema de inyección			EFI, D-4S	
Sistema de admisión			Aspiración natural	
Certificación de emisiones			EURO6d, EURO6	
Tipo de combustible			Gasolina	
Octanaje recomendable			RON 95 o superior	
Potencia máx.	EEC	kW/rpm (cv/rpm)	107/6000 (146/6000) *Previsión	107/6000 (146/6000) *Previsión
Par máx.	EEC	Nm/rpm (kg- m/rpm)	180/4400 (18,4/4400) *Previsión	180/4400 (18,4/4400) *Previsión
Consumo de combustible	PREVISIÓN de cifras para ciclo combinado (NEDC correlacionado)	l/100 km	4,1*4, 4,3*5	4,5*4, 4,8*5
Emissiones de CO ₂		g/km	96*4, 102*5, 103*10	106*4, 113*5, 114*10

Motor generador		UX 250h (4x2)	UX 250h (4x4) E-Four
Tipo de motor	Delantero	Motor con imán permanente	
Potencia máx.	Delantera kW (cv)	80 (109)	80 (109)
Par máx.	Delantero Nm (kg-m)	202 (20.6)	202 (20.6)
Batería híbrida			
Tipo de batería		Ni-MH	Ni-MH
Voltaje nominal	V	216	216
Número de celdas de la batería		180	180
Potencia total del sistema			
Potencia máx. total*7	kW (cv)	135 (184)	135 (184)

Prestaciones		UX 250h (4x2)	UX 250h (4x4) E-Four
Aceleración*8	0 a 100 km/h s	8,5	8,7
	80 a 120 km/h s	6,3	6,5

Chasis		UX 250h (4x2)	UX 250h (4x4) E-Four
Transmisión	Tipo	Transmisión continuamente variable electrónica	
Disposición		4x2	4x4 (E-Four)
Tipo de frenos	Delanteros	Disco ventilado	
	Traseros	Disco sólido	
Tamaños de frenos	Delanteros	Diámetro/ Grosor mm	305 / 28
	Traseros		281 / 12
Tipo de control y ubicación del freno de mano		Tipo de activación eléctrica, Cuadro de instrumentos	
Tipo de suspensión	Delantera	MacPherson	
	Trasera	Triángulo de salida	
De tope a tope		2,76	
Radio de giro mín.	De pared a pared m	5,6	
Tipo de dirección asistida		EPS	

- *1: Vehículos sin carga
- *2: Con rail en techo / Sin antena de aleta
- *3: Con antena de aleta
- *4: Vehículos con neumáticos 215/60R17
- *5: Vehículos con neumáticos 225/50RF18 (acabado Luxury)
- *6: Con techo solar
- *7: Potencia total combinada del motor de combustión y el motor eléctrico (usando la batería) presentados como sistema híbrido. (cifras medidas internamente)
- *8: Cifras medidas internamente
- *9: 2.^a a 10.^a
- *10: Vehículos con neumáticos 225/50RF18 (acabado F SPORT)

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.