

NOTA DE PRENSA

NUEVO LEXUS UX 250h HÍBRIDO, INNOVACIÓN POR LOS 'SIETE' COSTADOS



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/lexus-ux-caracteristicas/#Introduction>

- Colaboración con neurólogos para crear el sonido de las puertas definitivo para un vehículo premium
- Costuras de los asientos 'sashiko', elaboradas por artesanos Takumi, similares a las utilizadas en los uniformes tradicionales de judo y kendo
- Limpiaparabrisas inspirados en 'Omotenashi' (hospitalidad), que se detienen para evitar salpicar a los pasajeros
- Gracias al 'Lexus Laser Control System', los artesanos Takumis de Lexus pueden ensamblar con la máxima precisión

Con un diseño audaz, un comportamiento ágil y unas ideas revolucionarias, el nuevo Lexus UX 250h cuestiona todo lo que le ha precedido. Los conductores del UX 250h descubrirán un crossover rico en tecnología innovadora y maestría artesana. Las características siguientes son una muestra clara del empeño que han puesto los diseñadores, ingenieros y maestros artesanos Takumis de Lexus en la creación del nuevo UX 250h:

1. LA CIENCIA DEL SONIDO DE UNA PUERTA PREMIUM

Las puertas son el primer punto de contacto del conductor con cualquier vehículo. Para no dejar nada al azar, los ingenieros acústicos de Lexus colaboraron con varios neurólogos en aras de perfeccionar al máximo el sonido de las puertas del vehículo. A partir de la investigación realizada en torno a las ondas cerebrales que se generan cuando se cierra la puerta de un vehículo premium, el equipo seleccionó materiales a medida y ajustó la forma de la puerta apenas unas décimas de milímetro, para conseguir un tono más satisfactorio y apacible.

Por último, para garantizar que la puerta suena como debe ser al cerrarse, los artesanos 'Takumi' de Lexus escuchan y, si es preciso, ajustan las puertas de cada UX 250h en una 'sala silenciosa' diseñada a tal efecto, antes de que el vehículo salga de la planta de Kyushu.

2. COSTURAS 'SASHIKO' EN LOS ASIENTOS DE CUERO

El nuevo UX 250h se puede pedir con tapicería de cuero en los asientos inspirada en 'Sashiko', una técnica de costura tradicional japonesa empleada para colocar capas acolchadas protectoras a los uniformes de judo y kendo. Para conseguir un efecto visual único que reproduce la característica parrilla frontal del crossover, los Takumis de Lexus han colocado las costuras siguiendo unas curvas matemáticas alineadas con las perforaciones de los asientos y las rejillas de ventilación. El resultado es una sofisticada fusión de arte y funcionalidad.

3. MANDOS DE VENTILACIÓN ILUMINADOS CON LED

Para facilitar su uso, cada una de las finísimas rejillas de ventilación del nuevo UX 250h cuenta con un único mando para regular tanto la dirección como la intensidad del aire. En los acabados Luxury, los mandos de la ventilación iluminados incorporan un piloto luminoso LED inalámbrico que funciona mediante inducción eléctrica. Este detalle, avanzado a la par que elegante, ayuda al conductor o al pasajero del asiento delantero a encontrar el mando de la rejilla de ventilación cuando hay poca luz. Por otra parte, también transmite una reconfortante sensación de profundidad, aunque el mando iluminado tiene un diámetro de tan solo 3 mm.

4. SOFISTICADO SISTEMA DE ELEVAVENTANAS ELÉCTRICOS

Para complementar el ambiente de sofisticación en el habitáculo, el funcionamiento de los elevaventanas eléctricos del UX 250h se controla minuciosamente para reducir el ruido y las sacudidas al abrir y cerrar las ventanillas. Además, para proteger al conductor y al resto de ocupantes, todos los elevaventanas eléctricos están equipados con una función contra atascos y enredos, que evita el atrapamiento de mangas de camisas o dedos de niños.

5. LIMPIAPARABRISAS CON PAUSA PARA LOS PASAJEROS

El sistema del limpiaparabrisas del nuevo UX 250h es uno de los más innovadores de su categoría, equipado no solo con un sensor automático sino también con la capacidad de reducir su velocidad gradualmente, para no afectar a la concentración del conductor. En línea con el espíritu 'Omotenashi' (en japonés 'hospitalidad') de Lexus, los limpiaparabrisas se detienen automáticamente cuando se abre una puerta, para evitar salpicar agua a quien salga del vehículo.

6. IMAGINATIVA CUBIERTA CUBRE-EQUIPAJE PLEGABLE

Una innovadora función que subraya la importancia que se otorga al conductor en el proceso de diseño de Lexus, es la cubierta cubre-equipaje del UX 250h, que puede plegarse como una red cuando no se usa y guardarse en el vehículo, sin que suponga ninguna molestia.

7. MÁXIMA PRECISIÓN EN EL MONTAJE DEL PORTÓN TRASERO GRACIAS AL LEXUS LASER CONTROL SYSTEM

El ensamblaje de todos y cada uno de los crossovers UX 250h corre a cargo de un habilidoso artesano de Lexus, valiéndose de herramientas de tecnología punta como el Lexus Laser Control System, un innovador sistema de medición digital. Para asegurar un funcionamiento perfecto, antes del ensamblaje se mide el portón trasero de cada UX 250h y su apertura respecto a unos 200 puntos de referencia distintos. Los equipos de medición digital empleados permiten detectar diferencias ínfimas en cuanto a temperatura y humedad. A partir de esos datos, los Takumis de Lexus pueden ajustar el portón trasero de cada UX para que encaje con total exactitud, para garantizar un funcionamiento perfecto durante años.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.