

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MOTOR HÍBRIDO DE 4ª GENERACIÓN

POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA	UX 250h (4x2)	UX 250h (4x4) e-Four
kW	131	131
CV	178	178
MOTOR DE GASOLINA		
Cilindrada (cc)	1987	1987
Cilindros/Válvulas	L4/16	L4/16
Potencia máxima (kW a rpm)	107 a 6000	107 a 6000
Potencia máxima (CV a rpm)	146 a 6000	146 a 6000
Par Máximo (Nm a rpm)	180 a 4400	180 a 4400
MOTOR ELÉCTRICO		
Tipo	AC síncrono de imán permanente	AC síncrono de imán permanente / de inducción
Potencia máxima (kW)	80	80 / 5,3
Potencia máxima (CV)	109	109 / 7
Par máximo (Nm)	202	202 / 55
TRANSMISIÓN		
Tipo	Electrónica Continua Variable (E-CVT)	Electrónica Continua Variable (E-CVT)
Tracción	4X2	4X4 (e-Four)
PRESTACIONES		
0-100 km/h (seg.)	8,5	8,7
CONSUMO DE COMBUSTIBLE*		
Combinado (l/100 km)	4,1 / 4,3 ¹ - (5,5 / 5,9) ²	4,5 / 4,8 ¹ - (6,1 / 6,6) ²
EMISIONES*		
Emisiones de CO ₂ combinado (g/km)	96 / 103 ¹ - (131 / 142) ²	106 / 114 ¹ - (145 / 157) ²
PESOS		
Peso en vacío; mín.-máx. (kg)	1540 - 1620	1600 - 1680
Máximo admisible (kg)	2110	2110
CAPACIDADES		
Depósito de combustible (l)	43	43
Capacidad de remolque - con freno (kg)	750	750
Capacidad de remolque - sin freno (kg)	750	750
DIMENSIONES		
Longitud (mm)	4495	4495
Anchura (mm)	1840	1840
Altura (mm)	1540	1540

¹ Las cifras varían según el acabado. Cifras con datos NEDC Correlacionado

² Las cifras varían según el acabado. Cifras con datos WLTP

* Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos la normativa europea, sobre la versión básica de cada motorización. La inclusión de equipamientos opcionales o accesorios puede modificar estos valores. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España S.L.U. o su Concesionario Lexus. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂ de su vehículo pueden variar con respecto a las mediciones aquí citadas. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de la carretera, tráfico, condición del vehículo, equipamiento instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO₂