

NOTA DE PRENSA

NUEVO LEXUS UX 250h: COMIENZA LA FASE DE PRE-VENTA DEL 'EXPLORADOR URBANO' DE LEXUS



Más información: <https://www.lexusauto.es/car-models/ux/#hero>

- El Nuevo Lexus UX 250h está **disponible en España** en todos los Centros Autorizados Lexus a partir de **33.900€**
- Ya pueden hacerse pedidos del nuevo UX 250h en la red de concesionarios Lexus. Las primeras unidades se entregarán en marzo de 2019
- Lexus ofrecerá la posibilidad del servicio de movilidad MoviliCT a clientes que realicen un pedido y necesiten un vehículo hasta la entrega de su nuevo UX
- En España, el nuevo Lexus UX 250h se comercializa en versión híbrida de 130kw /178 CV, con cinco niveles de equipamiento a elegir: Eco, Business, Executive, F-Sport, Luxury

Inspirados por un concepto tradicional japonés que difumina la frontera entre el exterior y el interior de un hogar, los diseñadores crearon una sensación de continuidad ininterrumpida dentro del UX. Desde el asiento del conductor, la parte superior del cuadro de instrumentos parece extenderse más allá del parabrisas, hacia los pasos de las ruedas. Como consecuencia, el conductor dispone de un excelente campo de visión y una idea clara de las dimensiones del vehículo y la ubicación de los neumáticos. Visto desde el exterior del vehículo, el capó parece conectar directamente con el cuadro de instrumentos a través del parabrisas.

Entrar y salir del UX es más fácil gracias a la colocación óptima de la cintura de los asientos y la forma especial de los cojines. El enfoque concebido a escala humana se observa claramente en la baja altura del cuadro de instrumentos, sin obstáculos, y en las finas molduras de los pilares delanteros, con una forma pensada para mejorar la visibilidad. Incluso con una posición más alta de los asientos que en un turismo estándar, la menor distancia entre la cintura y los talones da al conductor del UX la sensación de estar más cerca de la carretera que en un todocamino convencional.

Como es habitual en Lexus, el UX ofrece una experiencia de conducción silenciosa, gracias a su estructura de alta resistencia y a la colocación óptima de materiales especialmente diseñados que absorben el sonido y aislantes por toda la carrocería. También en la línea de Lexus, los ingenieros han identificado las fuentes de todos los ruidos para eliminarlos del habitáculo. Incluso el sonido del agua despedida por los neumáticos se ha reducido.

CONCEPTO DE "CONTROL TOTAL DESDE EL ASIENTO"

En el UX el conductor se siente más en contacto con la carretera, gracias al concepto de "control total desde el asiento". Las funciones esenciales del vehículo están agrupadas en torno al asiento del conductor, y la forma del respaldo le permite controlarlas manteniendo en todo momento una postura cómoda y natural.

El UX cuenta con unos asientos delanteros ajustables manualmente en seis direcciones o eléctricamente en ocho, en este último caso con soporte lumbar ajustable para el conductor. Los cojines de los asientos delanteros contienen unos muelles y una espuma de diseño especial para envolver cómodamente a los ocupantes y dispersar la presión bajo su zona ciática.

Los detalles premium de Lexus se observan por todo el habitáculo del UX. Así, por ejemplo, el volante de tres radios y el reloj analógico vienen del Lexus LS, mientras que el Asistente climático de Lexus -*Lexus Climate Concierge*-, utilizado en otros modelos de Lexus, conecta automáticamente el caudal del aire de calefacción y refrigeración con los asientos calefactados y ventilados, para optimizar la temperatura de confort interior. La famosa atención al detalle de Lexus se pone también de manifiesto en el diseño del forro del techo, que elimina cualquier sombra que pueda provocar distracciones en la parte superior del parabrisas, así como en los mandos de control, con un característico "toque Lexus."

La Interfaz táctil remota -*Control Remote Touchpad*- montada en el Lexus UX ha sido diseñada para que su uso resulte tan familiar como el de un smartphone. El *Touchpad* recurre a operaciones muy intuitivas, como el doble punteo y el golpe de muñeca, para reproducir los gestos más comunes en los teléfonos. La estructura sin bastidor suprime los bordes, y gracias al revestimiento especial de la superficie del panel táctil, los dedos se deslizan fácilmente por encima al tiempo que se reducen al mínimo los restos de huellas. El panel táctil es capaz de reconocer letras latinas mayúsculas al escribir una palabra para buscar. Las vibraciones táctiles de la superficie del panel indican al usuario cuándo se mueve el cursor, para que resulte más sencillo alinearlos con el botón de la función deseada.

Mediante un botón en la base del panel táctil se puede abrir una pantalla operativa con funciones relacionadas, como el climatizador automático y el sistema de navegación, lo que facilita el acceso sin tener que pasar por menús. En un toque único de elegancia de tecnología avanzada, el emblema de Lexus trazado sobre el panel táctil está retroiluminado de noche.

TECNOLOGÍA IMAGINATIVA

Los diseñadores de Lexus crearon un ambiente refinado dentro del habitáculo, por ejemplo integrando una sutil iluminación LED. Unos LED blancos iluminan la zona delantera de los pies, la guantera y las botoneras de la consola, y también se emplean como luces cenitales, para mapas y para el maletero.

Otro ejemplo es que todas las rejillas de ventilación del UX disponen de un nuevo mando de control independiente para regular la dirección y el caudal del aire. Al combinar ambas funciones en un solo mando, los pasos del aire de todas las rejillas son más grandes, lo que mejora la ventilación y reduce el ruido.

Los modelos con acabado más altos cuentan con controles iluminados de las rejillas de ventilación, con una fuente de luz LED característica alimentada de forma inalámbrica mediante la resonancia electromagnética de dos bobinas adyacentes que vibran a la misma frecuencia. Aplicando el mismo principio de diseño que los faros combinados traseros del Lexus LC, los LED de los controles de las rejillas de ventilación emplean un sistema óptico de espejos para crear el efecto de una profundidad de luz flotante, aunque la fuente luminosa en sí tengo un grosor de solo 3 mm.

VERSATILIDAD GRACIAS A UN DISEÑO CUIDADO AL DETALLE

El UX ha sido diseñado para facilitar la exploración urbana. Su distancia entre ejes de 2640 mm contribuye a una marcha suave y estable, además de un habitáculo muy espacioso. Gracias a su longitud, de 4.495 mm, y al mejor radio de giro de pared a pared de la categoría, de 5.6 m, el Lexus UX maniobra con más facilidad y es más práctico de aparcar.

Entrar y salir resulta más fácil gracias a diversos factores, como una colocación óptima del punto de cintura, el perfil de corte del panel basculante bajo las puertas y la forma del cojín de los asientos. En cuanto al almacenamiento interior, la consola del UX contiene el portaobjetos más grande de la categoría.

El F SPORT cuenta con una gran pantalla TFT LCD de 20'3cm (8") que varía en función del modo de conducción seleccionado. Solo para el F SPORT, el anillo de indicadores móvil, originario del supercoche Lexus LFA y empleado también en el cupé premium LC, permite cambiar fácilmente el contenido visualizado. Con solo pulsar un botón del volante se mueve el anillo a la derecha y se amplía la pantalla multiinformativa. El pack lo completan el volante F SPORT de cuero, la palanca del cambio de marchas acabada en cuero, el reposapiés en aluminio y los pedales de aluminio.

El UX F SPORT puede ir equipado con una versión hecha a medida para el UX del sistema de Suspensión variable adaptativa -AVS, *Adaptive Variable Suspension*- que se estrenó en los buques insignia LC y LS. El sistema incrementa la fuerza de amortiguación para reducir al mínimo el desplazamiento en las curvas o al cambiar de carril, y reduce la fuerza de amortiguación al circular en línea recta para conservar la calidad de la marcha.

El ajuste exclusivo de la suspensión F SPORT incorpora unos resortes y barras estabilizadoras especiales, además de un amortiguador trasero de gran rendimiento, para una conducción más refinada. Las llantas de aleación de aluminio de 18 pulgadas y cinco radios dobles, exclusivas del F SPORT, son incluso más rígidas que las llantas de serie del UX, lo que contribuye a una gran respuesta y agilidad de manejo.

La experiencia al volante del UX F SPORT puede mejorar aún más con el Control de sonido activo -ASC, *Active Sound Control*-, que genera el efecto auditivo de un motor subiendo y bajando de revoluciones, como en el caso de una transmisión automática con marchas. Por último, la función de Diseño de interacción sónica -SID, *Sonic Interaction Design*- ajusta el sonido que hace el vehículo al circular en modo Sport S+ (sonido S+).

CONECTIVIDAD

La necesidad de conectividad dentro del vehículo es una demanda constante y creciente por parte del cliente. Atendiendo a esta tendencia de mercado y ante el potencial que ofrecen los servicios conectados, tanto para el cliente como para el concesionario y fabricante, Lexus ofrece en el nuevo UX 250h el sistema Lexus Connected.

Para empezar, la gama UX ofrece el Navegador Connected con pantalla de 17,8 cm (7") y de 26,1 cm (10,3") con el servicio de 3 años de conectividad, para que el cliente pueda explotar al máximo el exclusivo sistema multimedia de Lexus.

Además de disponer de 1.5 Gb/ mes de Wifi 4G en el vehículo, el cliente podrá utilizar los diferentes servicios ofrecidos por el Navegador Connected, tales como: búsqueda de Puntos de Interés (PDI) a través de Google, recepción de información de tráfico en tiempo real, Google Street View, información de previsión meteorológica o el aviso de radares de velocidad con información en tiempo real a través de Coyote. De igual forma, y gracias a la aplicación My Lexus, el cliente podrá gestionar desde el móvil sus rutas, encontrar su vehículo, recibir diversos informes relacionados con su conducción, así como el aviso del estado de la batería híbrida y gestión de la agenda para los diferentes servicios y mantenimientos del vehículo. DCM con E-Call: El nuevo UX será el primer modelo junto con el ES que disponga de la opción llamada de emergencia en caso de accidente.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.