

NOTA DE PRENSA

LEXUS COMERCIALIZARÁ SU NUEVO YATE PREMIUM EN 2019



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilo-lexus-news/lexus-comercializara-su-nuevo-yate-premium-en-2019/#Introduction>

- Lexus anuncia la futura fabricación de un **yate premium** que **comercializará en 2019**.
- El futuro yate se basará en el concepto exclusivo *Sport Yacht* de Lexus, galardonado con el premio especial al “**Barco del Año**” por el comité del **Salón Náutico Internacional de Japón**.
- El nuevo **yate premium** contará con **65 pies de eslora**, puente alto, y lujosos camarotes bajo cubierta con capacidad para recibir hasta 15 invitados.

El yate de recreo de Lexus, único en su especie, dejó atónitos tanto al sector de la automoción como al de la navegación cuando en enero de 2017 el presidente de Toyota Motor Corp., Akio Toyoda, junto con el presidente de Lexus International, Yoshihiro Sawa, y el vicepresidente ejecutivo de Toyota Motor Corp., Shigeki Tomoyama, lo presentaron en Miami, en un exclusivo evento ante los medios.

Este concepto de yate de recreo *Sport Yacht* fue concebido por Lexus Design en su lucha constante por explorar nuevas ideas sobre el lujo y los nuevos estilos de vida activos. Diseñado por la división náutica de la compañía y con un único prototipo, se construyó en colaboración con la compañía Marquis-Larson Boat Group, con sede en Pulaski (Green Bay) Wisconsin, EE.UU.

ANUNCIO DE INICIO DE PRODUCCIÓN

Shigeki Tomoyama ha hecho públicos los planes de la compañía de empezar a fabricar el futuro yate premium de Lexus para su venta en todo el mundo. "Atendiendo a la increíble experiencia del año pasado en las respectivas fases de diseño, construcción, pruebas y exhibición del concepto *Sport Yacht* de Lexus, hemos decidido dar el siguiente paso y fabricar un nuevo yate, más grande, a partir de la avanzada naturaleza del concepto, añadiendo mayor comodidad y espacio vital" declaró Tomoyama. "Está previsto iniciar su comercialización en EE.UU. en la segunda mitad de 2019, seguida de su comercialización en Japón en la primavera de 2020."

El nuevo yate contribuirá a consolidar la relación ya existente con Marquis-Larson y su reconocida experiencia en la construcción de yates. Diseñado como un crucero de 65 pies de eslora con puente alto, el nuevo yate contará con lujosos camarotes bajo cubierta y capacidad para recibir hasta 15 invitados.

Los servicios conectados a través de la nueva Plataforma de Servicios de Movilidad de la compañía (MSPF, en sus siglas en inglés) proporcionarán servicios de seguridad, de integración de telefonía móvil, diagnóstico remoto, mantenimiento y muchos otros servicios.

En los próximos meses se harán públicos tanto el precio como los detalles del nuevo yate premium de Lexus.

ANTECEDENTES

El concepto *Sport Yacht* de Lexus es una visión única de Lexus Design creado por la división náutica de la compañía. En colaboración con Marquis-Larson Boat Group, con sede en Pulaski (Green Bay) Wisconsin, USA, se construyó este prototipo único: el casco, la estructura del interior y la superestructura a medida del yate de recreo de 42 pies se fabricaron con fibra de carbono instalada a mano e infundada al vacío con resina de poliuretano en dos partes. El concepto *Sport Yacht* de Lexus está equipado con las versiones náuticas de los motores Lexus 2UR-GSE 5.0 L en V8, utilizados en el cupé RC F de alto rendimiento, en el sedán GS F y en el gran turismo LC 500 de Lexus.

El concepto *Sport Yacht* de lujo de Lexus puede transportar a gran velocidad hasta a 8 invitados que disfrutarán de su sistema multimedia de entretenimiento a bordo y de una preciosa decoración artesanal de madera y cuero.

Ficha técnica: Concepto 2017 del Sport Yacht de Lexus

| Tamaño | Imperial | Métrico |
|------------------|-------------|---------|
| Eslora | 42 FT | 12,7M |
| Manga (ancho) | 13 FT | 3,8 M |
| Capacidad | 8 pasajeros | |
| Potencia, total | 885HP | 660 kW |
| Velocidad máxima | 49 MPH | 43 KTS |

Marquis-Larson Boat Group es una compañía independiente de capital privado con sede en Pulaski (cerca de Green Bay), Wisconsin, que proyecta, diseña y construye las marcas Marquis Yachts, Carver Yachts y Larson. El buque insignia de la marca es el Marquis 720, un yate de lujo de tres plantas con casco, cubierta y superestructura de plástico reforzado con fibra de vidrio (FRP). Para más información, visite www.MarquisYachts.com o www.LarsonBoatGroup.com.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer -y único- fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, RX 450h, LC 500h y los nuevos LS 500h, RX 450h L, ES 300h y UX 250h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.