

NOTA DE PRENSA

NUEVO LEXUS RX L 7 PLAZAS: CADA MILÍMETRO CUENTA



Más información: <https://www.lexusauto.es/discover-lexus/lexus-news/rx-l-reveal/#hero>

A veces, con solo un pequeño cambio se marca la diferencia. Así es como Lexus ha conseguido diseñar su primera versión 7 plazas del RX, su SUV de lujo y ya flamante nuevo Lexus RX L.

Prestando cuidada atención a los detalles pequeños pero claves, Lexus añade un nuevo e impresionante miembro a la familia RX, con más asientos, pero sin perder un ápice de la comodidad, funcionalidad y calidad inherentes a los principios *omotenashi* de hospitalidad.

El interior del nuevo RX L presenta dos asientos adicionales, además de generoso espacio para las rodillas y la cabeza y un amplio maletero. Todo ello con un exterior que apenas mide 110 mm más que el modelo cinco plazas, poco más que la palma de una mano. De hecho, ha sido con esos pocos milímetros de más con los que Lexus ha conseguido dejar atrás a sus competidores, creando, en la práctica, una nueva carrocería para el RX en lugar de optar por comprimir las plazas de un modelo ya existente.

A primera vista, no hay duda de que se trata de un RX, con todo su enigmático, elegante e incisivo estilo que lo convierte en uno de los modelos más atractivos de su categoría. De hecho, lo que los diseñadores siempre han tenido claro es que el distintivo perfil cupé del RX debía preservarse.

Pero si mira con atención, percibirá que el RX L no solo es más largo en su parte posterior, sino que al ángulo del portón trasero se le ha dado una mayor inclinación, un tenue ajuste que en la práctica es lo que permite ofrecer mayor espacio sobre la cabeza en la tercera fila de asientos. Incluso con solo desplazar el mecanismo del limpiaparabrisas trasero de la parte superior de la luna a la inferior, se han ganado valiosos milímetros. Abra la puerta y descubra la inteligente solución de Lexus para ofrecer una tercera fila de asientos y una disposición fácilmente adaptable cuando lo que se necesita es mayor espacio de maletero. Eleve los asientos o abata uno o los dos para ganar espacio: basta con pulsar un botón.

El acabado de alta calidad de los asientos es el mismo que el del resto del interior: asientos cómodos tanto para los más pequeños como para los adultos, aptos tanto para trayectos cortos como para largos viajes. Si lo que desea es salir una noche con los amigos, con el RX L le basta: no necesitarán otro coche.

El habitáculo ha sido diseñado para que sea un espacio social; lo que en Lexus denominan efecto "lounge": un habitáculo abierto y luminoso en el que todo el mundo puede ver fácilmente lo que está pasando, disfrutar de las conversaciones o del entretenimiento de a bordo en los viajes más largos.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LC 500h y el nuevo LS 500h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.