

NOTA DE PRENSA

LEXUS ESPAÑA LANZA EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE MADRID 2018 EL NUEVO LEXUS ES 300h: GRANDES PRESTACIONES Y SOFISTICACIÓN



Más información: <https://www.lexusauto.es/discover-lexus/lexus-news/salon-automovil-madrid-2018/>

- **Diseñado sobre la nueva plataforma Global Architecture – K**, que aporta una excelente rigidez a la carrocería y proporciona libertad de diseño, ofrece unas extraordinarias capacidades dinámicas con un diseño emocional
- En España, el nuevo Lexus ES 300h **se comercializa en versión híbrida de 160 kw /218 CV**, con cinco niveles de equipamiento para elegir: **Eco, Business, Executive, F-Sport, Luxury**
- Incorpora la **segunda generación del sistema de seguridad Lexus Safety System +**
- Dispone de un **nuevo sistema híbrido Lexus autorrecargable** de cuarta generación
- El Nuevo Lexus ES 300h **está disponible en España** en todos los Centros Autorizados Lexus de Península y Baleares **a partir de 45.000€**

El nuevo Lexus ES 300h, la nueva propuesta de Lexus se lanza en España con ocasión del Salón del Automóvil de Madrid 2018.

Esta berlina abrirá un camino nuevo y más ambicioso para la marca Lexus por la comodidad, refinamiento y exclusividad que ofrece. El nuevo Lexus ES 300h basa su fuerza en un chasis completamente nuevo que permite un diseño exterior más dinámico y unas excelentes prestaciones de conducción.

Es una expresión más de la dirección emprendida en el diseño por Lexus así como de su compromiso con la fabricación de vehículos que proporcionan mayor entusiasmo, conexión emocional y pasión, lo que ayuda a comunicar la visión de futuro de la marca a un público más amplio. El usuario encontrará que el nuevo Lexus ES 300h es muy espacioso, silencioso y seguro, y que este nuevo modelo se ha enfocado en disponer de un excelente rendimiento, tecnología de seguridad líder en su clase y un nivel de artesanía que raramente se encuentra en este segmento de mercado.

El nuevo Lexus ES 300h seguirá la estela del buque insignia, el nuevo sedán LS 500h, y del coupé LC 500h, y escribe un nuevo capítulo en el diseño de Lexus gracias a su diseño emocional. Su llamativo estilo, que se logra gracias al uso de una plataforma completamente nueva, Global Architecture - K (GA-K) ofreciendo una experiencia de conducción más directa e incluso prestaciones de mayor seguridad.

En 2017, Lexus vendió 6.100 unidades en España, su cifra más elevada hasta la fecha, lo que marca el cuarto año consecutivo de crecimiento. El nuevo sedán Lexus ES 300h será un modelo muy importante dentro de su gama híbrida y que contribuirá al objetivo de alcanzar unas ventas anuales de 10.000 vehículos nuevos en España para 2020.

NUEVA PLATAFORMA GLOBAL ARCHITECTURE - K (GA-K)

El nuevo Lexus ES 300h se basa en la nueva plataforma Global Architecture - K (GA-K) que brinda a Lexus la oportunidad de explorar los límites del diseño de un sedán Premium. Su porte y proporciones reflejan sus nuevas capacidades de rendimiento y otorgan al Lexus ES 300h el tipo de atractivo que hará que tanto propietarios como admiradores deseen echarle un segundo vistazo.

Yasuo Kajino, diseñador jefe del Lexus ES 300h, describe la nueva imagen del vehículo en términos de "elegancia provocativa".

La nueva plataforma GA-K ha permitido que la línea del capó sea más baja, lo que proporcionó al equipo de Kajino la libertad de dibujar una silueta distintiva, más baja, creando una forma dinámica y fluida al mismo tiempo. Visto de frente, el Lexus ES 300h tiene un aspecto drásticamente distinto dependiendo del acabado. Las versiones estándar muestran elegantes barras verticales que irradian desde el centro de la exclusiva parrilla de Lexus, mientras que los modelos F SPORT adoptan un patrón de trama cruzada en negro, que se corresponde con las secciones cortadas de las esquinas delanteras del vehículo.

El diseño presenta una estilizada línea de techo que enfatiza su gran diseño aerodinámico. La parte trasera tiene un aspecto claro y nítido, con luces LED que envuelven los paneles traseros generando una elegante línea continua desde cualquier ángulo. Los modelos F SPORT incorporan un alerón trasero, insignias y una cenefa inferior oscura, que enfatizan su aspecto. Hay tres diseños de llantas diferentes, de 17 y 18 pulgadas, disponibles para los modelos Lexus ES 300h estándar, y las versiones F SPORT llevan llantas de 19 pulgadas cuyo aspecto es similar a las del coupé Lexus LC.

En la gama de 12 colores, se incluyen los nuevos tonos Beige Hielo y Verde Sunlight. Beige Arena está diseñado para imitar la luz que se refleja en la nieve virgen, mientras que Verde Sunlight está inspirado en el agua del océano a la luz del sol. Hay dos colores exclusivos, Azul Eléctrico, Blanco Nova, que están disponibles para los modelos F SPORT y complementan su diseño de alta energía.

EL FUTURO DE LOS INTERIORES DE LEXUS

Al diseñar el habitáculo del Lexus ES 300h, el punto de partida para el equipo de Kajino fue el concepto Lexus Future Interior, que combina un habitáculo centrado en el conductor con un área amplia y cómoda para el pasajero delantero. El conductor se mantiene centrado en la carretera, ya que la pantalla central, la instrumentación y el display están juntos en un reducido espacio, que se encuentra dentro del campo de visión. Por otro lado, el pasajero delantero cuenta con un entorno más abierto, espacioso y relajante.

Para la navegación, también se ofrece una pantalla multimedia de 12,3 pulgadas y el control táctil Remote Touch de segunda generación. Su reconocimiento de voz incluye también un asistente para el móvil, que permite al conductor el control sin contacto de un smartphone.

Entre las opciones de color para el interior, se incluye una nueva combinación que refleja el tema base de diseño de "elegancia provocativa". La tapicería Blanco Hueso combina la tapicería de color crema con un tapizado del techo marrón, proporcionando al habitáculo un aspecto cálido y moderno. También están las opciones Negro, Terra y Camel.

Para crear una apariencia completamente diferente en el interior de los nuevos modelos F SPORT, se ha desarrollado un nuevo tipo de acabado metálico para el habitáculo, distinto a todo lo que Lexus había utilizado anteriormente. Inspirado en la fabricación tradicional de las espadas japonesas, el acabado Hadori tiene patrones de ondas fluctuantes que le dan un aspecto tridimensional y diferente según el ángulo de visión. El efecto es sutil, pero indica el nivel de detalle y de artesanía que hacen que el F SPORT ocupe un lugar único en la gama. Las versiones Lexus ES 300h estándar continuarán empleando materiales tradicionales como el bambú y la madera de Shimamoku, que les aportan el tipo de apariencia artesanal que esperan y aprecian los clientes Premium más exigentes.

UNA NUEVA ERA DE RENDIMIENTO

Dirigido por el ingeniero jefe Yasuhiro Sakakibara, el equipo de ingeniería tenía un objetivo claro: transformar la imagen del Lexus ES.

Según Sakakibara, este Lexus ES se ha diseñado para ofrecer un nivel de rendimiento fundamentalmente superior al de cualquiera de sus predecesores. Sakakibara comenta: "Sabíamos que este Lexus ES debía tener una gran respuesta y de fácil maniobrabilidad, sin importar el tipo de carretera, y eso solo se podía lograr con una base sólida".

El punto de partida fue la nueva plataforma GA-K, utilizada por primera vez en Lexus. Se trata de un chasis excepcionalmente rígido, que rivaliza con la plataforma GA-L utilizada para el coupé LC y el sedán LS con respecto a la rigidez torsional. Mediante el uso de acero de alta resistencia de diferentes grados, se redujo el peso en comparación con las plataformas anteriores, mientras que otras mejoras, como un nuevo diseño de la suspensión trasera multibrazo, una dirección asistida eléctrica montada en bastidor y una abrazadera en V detrás del asiento trasero, proporcionaron flexibilidad a los ingenieros para ajustar el Lexus ES 300h con una nueva precisión.

El equipo del chasis quería crear una reconfortante sensación de previsibilidad y de respuesta rápida a cada movimiento. Yoshiaki Ito, el piloto de pruebas jefe del Lexus ES 300h, ha explicado: "Queremos que todos los conductores, sean del tipo que sean, sientan una sensación de control total cuando estén al volante del Lexus ES 300h. Se trata de un nivel de comodidad que va más allá de ofrecer un viaje agradable".

Para lograr un nivel de rendimiento dinámico aún más elevado, los modelos F SPORT estarán disponibles con una Suspensión Variable Adaptativa (AVS) similar a la que se encuentra en el coupé LC, que agrega amortiguadores ajustables en cada rueda con 650 niveles de fuerza de amortiguación, con el fin de proporcionar el máximo control en cualquier superficie de la carretera. En el sistema de selección de modo de conducción, hay otro elemento exclusivo del F SPORT, el modo Sport+, que se ajusta a la configuración del motor, la transmisión y la suspensión para ofrecer una mayor respuesta.

SISTEMA HÍBRIDO DE CUARTA GENERACIÓN

El Lexus ES 300h está equipado con un nuevo sistema híbrido autorrecargable de cuarta generación, que ofrece una eficiencia excepcional en el consumo de combustible, un rendimiento con respuesta rápida y emisiones mínimas, en un sedán Premium. Combina un motor de gasolina Atkinson ultra eficiente, de cuatro cilindros y 2,5 litros, con un motor eléctrico más ligero, compacto y potente. La potencia total del sistema es de 160 kW / 218 CV y el consumo de combustible del ciclo combinado es de 4,7 l/100 km.

El motor de 2,5 litros es completamente nuevo e incorpora una tecnología de combustión rápida que lo convierte en uno de los motores más eficientes térmicamente, en un vehículo de producción en serie. Como resultado, se obtiene más potencia sin aumentar las emisiones o el consumo de combustible. Entre las características que ayudan a lograr unos resultados tan impresionantes, se encuentran unas compuertas de entrada rectas, válvulas de mayor ángulo y asientos de válvula rectificadas por láser. También contribuyen a la extraordinaria gestión del calor y la combustión del motor una bomba de aceite de capacidad variable, inyectores de orificios múltiples, VVT-iE en las válvulas de admisión y un sistema de refrigeración variable. Se ha mejorado la maniobrabilidad general gracias a un ordenador de control del sistema híbrido más sofisticado, que imita mejor la sensación y la entrega de potencia de un motor de gasolina estándar. Hasta la batería híbrida de hidruro de níquel-metal es más compacta, lo que permite su ubicación debajo del asiento trasero, sin interferir en el espacio del maletero.

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD SIN IGUAL

El Lexus ES 300h está disponible con el último Lexus Safety System + (de serie en todos los acabados del Lexus ES). Este paquete de tecnologías de seguridad activa proporciona nuevas capacidades y amplía las situaciones de conducción en las que puede proporcionar protección adicional para el conductor y los pasajeros, y ayudar a evitar que ocurra un accidente.

Entre las nuevas características, se incluye la detección de ciclistas durante el día, que forma parte del completo sistema de precolisión (PCS). Además de su capacidad para detectar vehículos y peatones que se aproximen, la capacidad de este sistema para detectar ciclistas aborda una de las situaciones de accidentes más comunes hoy en día en la carretera. También se ha mejorado el PCS para detectar peatones por la noche, habiéndose aumentado la sensibilidad del radar y el rango dinámico.

Otro nuevo avance de seguridad que se ofrece en el Lexus ES 300h es un sistema adaptativo de luces de carretera (AHS) de dos etapas. Este sistema no solo enciende y apaga las luces largas automáticamente, sino que sus 24 LED individuales son capaces de adaptar el patrón de luz para proporcionar una mejor iluminación y reducir el deslumbramiento para los conductores que vienen en sentido contrario.

LA EXPERIENCIA DE SONIDO MAS INMERSIVA DEL MUNDO CON PUREPLAY DE MARK LEVINSON

El sistema de 17 altavoces PurePlay, de Mark Levinson, se presenta en el Nuevo Lexus ES 300h. Su arquitectura de diseño, de categoría mundial, fue creada para sumergir a cada persona en la experiencia de audio más potente, precisa y pura hasta el momento.

PurePlay se beneficia de múltiples enfoques únicos para proporcionar un rendimiento sobresaliente en el interior del vehículo: una puesta en escena de precisión, un diseño y una colocación de los altavoces, de primera categoría, y una tecnología de ajuste y descompresión sin igual. Los altavoces están colocados al nivel de los hombros alrededor del habitáculo, lo que mejora la acústica y crea una sinergia tonal. Estas ubicaciones perfectamente adaptadas a la madera ofrecen un color de tonos constantes en todos los altavoces de rango medio y todos los agudos, creando dos escenarios de sonido idénticos para los pasajeros delanteros y traseros, de manera efectiva. Como resultado, cada persona queda envuelta en el sonido, ofreciendo una experiencia auditiva uniforme en cada asiento.

EL PRÓXIMO CAPÍTULO DE LA HISTORIA DE LEXUS

El Lexus ES 300h marca el comienzo de una nueva era para Lexus. Al igual que el buque insignia de Lexus, el LS, el nuevo sedán Lexus ES 300h tiene como objetivo atraer a una mayor variedad de clientes. Ofrece todo lo que esperan los compradores fieles a Lexus, además de otras cualidades que atraerán a aquellos que nunca han considerado la marca. Un estilo más fuerte, un rendimiento más dinámico, unos acabados interiores de alta calidad y la última tecnología de seguridad darán la bienvenida al Lexus ES 300h.



El Nuevo Lexus ES 300h está disponible en España en todos los Centros Autorizados Lexus de Península y Baleares a partir de 45.000€

ACABADOS Y PRECIOS

Acabado	PVP
Lexus ES 300h ECO	45.000 €
Lexus ES 300h Business	49.900 €
Lexus ES 300h Executive	59.000 €
Lexus ES 300h F-Sport	62.000 €
Lexus ES 300h Luxury	65.800 €

EQUIPAMIENTO

ES 300h ECO

EXTERIOR

Llantas de aleación 17" Eco
Neumáticos (215/55 R17)

Faros delanteros Bi-LED (cruce y carretera)

Luces de día LED
Luces traseras LED
Lavafaros
Función Cornering
Alerón Trasero
Techo Solar

INTERIOR

Volante de cuero de 3 radios
Palanca cambios de cuero

Umbrales de puerta Lexus
Reloj analógico
Consola central de cuero Tahara

ASIENTOS

Tapicería de cuero Tahara
Asientos delanteros calefactados

Asientos delanteros con ajuste eléctrico (C+P)
Asientos delanteros con 8 ajustes (C+P)
Soporte lumbar: 2 ajustes - Asientos delanteros
Asientos traseros fijos con acceso maletero (ventanilla)
Reposacabezas delanteros con ajuste (arriba/abajo)

CONFORT

Modos de conducción: ECO/NORMAL/SPORT
Volante con ajuste eléctrico

Retrovisores manuales, calefactados y electrocromáticos
Retrovisor interior Electrocrómico
Climatizador bizona con sensor de humedad y Nanoe
Freno de estacionamiento eléctrico
Doble cierre de puertas
Auto-cierre de puertas
Smart Entry
Sensores Aparcamiento Del+Tras
Intelligent Clearance Sonar (ICS)

Control de Ruido Activo (ANC)

MULTIMEDIA

Sistema de sonido con 10 altavoces y reproductor de CD
Pantalla de 20,3 cm (8")
Remote Touch Pad
Pantalla multifunción de 17,8 cm (7")
Doble Puerto USB + AUX
Cámara Trasera
Radio Digital DAB

SEGURIDAD

Lexus Safety System Plus 2 (LSS+2):
Sistema de Seguridad de Pre-Colisión (PCS)
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC)
Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)
Luces de carretera de encendido automático (AHB)
Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)

Asistencia de arranque en pendiente (HAC)
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)
Kit antipinchazos
Alarma con sensor de intrusión
Capó de elevación automática
Sin capacidad de remolque
E-Call

ES 300h BUSINESS

EXTERIOR

Llantas de aleación 18" Business
Neumáticos (235/45 R18)

Faros delanteros Bi-LED (cruce y carretera)

Luces de día LED
Luces traseras LED
Lavafaros
Función Cornering
Alerón Trasero
Techo Solar

INTERIOR

Volante de cuero de 3 radios
Palanca cambios de cuero

Umbrales de puerta Lexus
Reloj analógico
Consola central de cuero Tahara

ASIENTOS

Tapicería de cuero Tahara
Asientos delanteros calefactados

Asientos delanteros con ajuste eléctrico (C+P)
Asientos delanteros con 8 ajustes (C+P)
Soporte lumbar: 2 ajustes - Asientos delanteros
Asientos traseros fijos con acceso maletero (ventanilla)
Reposacabezas delanteros con ajuste (arriba/abajo)

CONFORT

Modos de conducción: ECO/NORMAL/SPORT
Volante con ajuste eléctrico

Retrovisores manuales, calefactados y electrocromáticos
Retrovisor interior Electrocrómico
Climatizador bizona con sensor de humedad y Nanoe
Freno de estacionamiento eléctrico
Doble cierre de puertas
Auto-cierre de puertas
Smart Entry
Sensores Aparcamiento Del+Tras
Intelligent Clearance Sonar (ICS)

Control de Ruido Activo (ANC)

MULTIMEDIA

Sistema de sonido con 10 altavoces y reproductor de CD
Navegador con pantalla de 20,3 cm (8")
Remote Touch Pad
Pantalla multifunción de 17,8 cm (7")
Doble Puerto USB + AUX
Cámara Trasera
Radio Digital DAB

SEGURIDAD

Lexus Safety System Plus 2 (LSS+2):
Sistema de Seguridad de Pre-Colisión (PCS)
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC)
Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)
Luces de carretera de encendido automático (AHB)
Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)

Asistencia de arranque en pendiente (HAC)
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)
Kit antipinchazos
Alarma con sensor de intrusión
Capó de elevación automática
Sin capacidad de remolque
E-Call

ES 300h EXECUTIVE

EXTERIOR

Llantas de aleación 18" Luxury
Neumáticos (235/45 R18)

Faros delanteros Bi-LED de triple haz con luces adaptativas (AHS)

Faros con nivelación automática
Intermitentes secuenciales LED

Luces de día LED
Luces traseras LED
Lavafaros
Función Cornering
Alerón Trasero
Techo Solar

Antena "Aleta de tiburón"

INTERIOR

Volante de madera de 3 radios
Palanca cambios de cuero

Umbrales de puerta Lexus

Reloj analógico
Consola central de cuero Tahara

Inserciones de Madera
Cortinilla trasera eléctrica

ASIENTOS

Tapicería de cuero
Asientos delanteros calefactados

Asientos delanteros ventilados
Asientos delanteros con ajuste eléctrico (C+P) y memoria (C.)
Asientos delanteros con 10 ajustes (C+P) y ext. Cojín (C.)
Soporte lumbar: Cond. (4 ajustes), Pas. (2 ajustes)
Asientos traseros fijos con acceso maletero (ventanilla)
Reposacabezas delanteros con ajuste (arriba/abajo)

CONFORT

Modos de conducción: ECO/NORMAL/SPORT
Volante con ajuste eléctrico y memoria

Sensor de Lluvia

Retrovisores auto-plegables, calefactados y electrocromáticos

Retrovisor interior Electrocrómico
Climatizador bizona con sensor de humedad y Nanoe
Freno de estacionamiento eléctrico
Doble cierre de puertas
Auto-cierre de puertas
Smart Entry
Sensores Aparcamiento Del+Tras
Intelligent Clearance Sonar (ICS)

Alerta y freno por tráfico posterior (RCTAB)

Control de Ruido Activo (ANC)

MULTIMEDIA

Sistema de sonido con 10 altavoces y reproductor de CD
Navegador con pantalla de 20,3 cm (8")
Remote Touch Pad
Pantalla multifunción de 17,8 cm (7")
Doble Puerto USB + AUX
Cámara Trasera
Radio Digital DAB

Cargador de móvil inalámbrico

SEGURIDAD

Lexus Safety System Plus 2 (LSS+2):
Sistema de Seguridad de Pre-Colisión (PCS)
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC)
Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)
Sistema adaptativo de luces de carretera (AHS)
Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)

Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)

Asistencia de arranque en pendiente (HAC)
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)
Kit antipinchazos
Alarma con sensor de intrusión
Capó de elevación automática
Sin capacidad de remolque
E-Call

ES 300h F SPORT

EXTERIOR

Llantas de aleación 19" F SPORT
Neumáticos (235/40 R19)
 Faros delanteros Bi-LED de triple haz con luces adaptativas (AHS)
 Faros con nivelación automática
Intermitentes secuenciales LED
 Luces de día LED
 Luces traseras LED
 Lavafaros
 Función Cornering
 Alerón Trasero
 Techo Solar
 Antena "Aleta de tiburón"

INTERIOR

Volante de cuero de 3 radios F SPORT
Palanca de cambios de cuero F SPORT
Pedales F SPORT
 Umbrales de puerta Lexus
Reloj Analógico F SPORT
 Consola central de cuero Tahara
Inserciones de Aluminio

ASIENTOS

Tapicería de cuero Tahara F SPORT
 Asientos delanteros calefactados

Asientos delanteros con ajuste eléctrico (C+P) y memoria (C.)
Asientos delanteros con 8 ajustes (C+P)
 Soporte lumbar: 2 ajustes - Asientos delanteros
 Asientos traseros fijos con acceso maletero (ventanilla)
Reposacabezas delanteros con ajuste (adelante/atrás)

CONFORT

Modos de conducción: ECO/NORMAL/SPORT/SPORT +
 Volante con ajuste eléctrico y memoria
 Sensor de Lluvia
 Retrovisores auto-plegables, calefactados y electrocromáticos
 Retrovisor interior Electrocrómico
 Climatizador bizona con sensor de humedad y Nanoe
 Freno de estacionamiento eléctrico
 Doble cierre de puertas
 Auto-cierre de puertas
 Smart Entry
 Sensores Aparcamiento Del+Tras
 Intelligent Clearance Sonar (ICS)
 Control de Ruido Activo (ANC)

MULTIMEDIA

Sist. sonido Mark Levinson, 17 altavoces y repr. de DVD
Navegador con pantalla de 31,2 cm (12,3")
 Remote Touch Pad
 Pantalla multiformación de 20,3 cm (8")
 Doble Puerto USB + AUX
 Cámara Trasera
 Radio Digital DAB
 Cargador de móvil inalámbrico

SEGURIDAD

Lexus Safety System Plus 2 (LSS+2):
 Sistema de Seguridad de Pre-Colisión (PCS)
 Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC)
 Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)
 Sistema adaptativo de luces de carretera (AHS)
 Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)

Performance Dampers Del+Tras

Suspensión Variable Adaptativa (AVS)
 Asistencia de arranque en pendiente (HAC)
 Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)
 Kit antipinchazos
 Alarma con sensor de intrusión
 Capó de elevación automática
 Sin capacidad de remolque
 E-Call

ES 300h LUXURY

EXTERIOR

Llantas de aleación 18" Luxury
Neumáticos (235/45 R18)
 Faros delanteros Bi-LED de triple haz con luces adaptativas (AHS)
 Faros con nivelación automática
 Intermitentes secuenciales LED
 Luces de día LED
 Luces traseras LED
 Lavafaros
 Función Cornering
 Alerón Trasero
 Techo Solar
 Antena "Aleta de tiburón"

INTERIOR

Volante calefactado de madera de 3 radios
 Palanca cambios de cuero
 Umbrales de puerta Lexus
 Reloj analógico
 Consola central de cuero Tahara
Inserciones de Madera
Cortinilla trasera eléctrica y laterales traseras manuales

ASIENTOS

Tapicería de cuero semianilina
Asientos delanteros y traseros calefactados
Asientos delanteros ventilados
Asientos delanteros con ajuste eléctrico y memoria (C+P)
Asientos delanteros con 10 ajustes (C+P) y ext. Cojín
Soporte lumbar: 4 ajustes - Asientos delanteros
Asientos traseros con inclinación (8°), acc. maletero (ventanilla)
 Reposacabezas delanteros con ajuste (arriba/abajo)

CONFORT

Modos de conducción: ECO/NORMAL/SPORT
 Volante con ajuste eléctrico y memoria
 Sensor de Lluvia
 Retrovisores auto-plegables, calefactados y electrocromáticos
 Retrovisor interior Electrocrómico
Climatizador 3-zonas con sensor de humedad y Nanoe
 Freno de estacionamiento eléctrico
 Doble cierre de puertas
 Auto-cierre de puertas
 Smart Entry
 Sensores Aparcamiento Del+Tras
Intelligent Clearance Sonar (ICS) con detección de peatones
Alerta y freno por tráfico posterior (RCTAB)
Portón trasero eléctrico con función Kick Power
 Control de Ruido Activo (ANC)
Llave de tarjeta

MULTIMEDIA

Sist. sonido Mark Levinson, 17 altavoces y repr. de DVD
 Navegador con pantalla de 31,2 cm (12,3")
 Remote Touch Pad
Pantalla multiformación de 17,8 cm (7")
 Doble Puerto USB + AUX
Cámaras de aparc. con visión 360°, detecc. de peatones
 Radio Digital DAB
 Cargador de móvil inalámbrico
 Head Up Display (HUD)

SEGURIDAD

Lexus Safety System Plus 2 (LSS+2):
 Sistema de Seguridad de Pre-Colisión (PCS)
 Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC)
 Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)
 Sistema adaptativo de luces de carretera (AHS)
 Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)
Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)
 Performance Dampers Del+Tras

Asistencia de arranque en pendiente (HAC)
 Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)
 Kit antipinchazos
 Alarma con sensor de intrusión
 Capó de elevación automática
 Sin capacidad de remolque
 E-Call

DATOS TÉCNICOS

Dimensiones del exterior y el interior

General (Masa en vacío)	Longitud	mm	4975	
	Ancho	Sin retrovisores	mm	1865
	Altura* ¹		mm	1445
Batalla		mm	2870	
Banda de rodadura	Delantera	mm	1600* ² , 1590* ^{3,4}	
	Trasera	mm	1610* ² , 1600* ^{3,4}	
Altura libre al techo	Delantera	mm	953	
	Trasera	mm	949.5	
Espacio para las piernas	Delantero	mm	1077.5	
	Trasero	mm	998.6	
Interior	Longitud	mm	2168	
	Ancho	mm	1533	
	Altura	mm	1145	
Distancia horizontal	De delante a atrás	mm	1022	
Capacidad de pasajeros		personas	5	
Voladizo (Peso en orden de marcha)	Delantero	mm	1005	
	Trasero	mm	1100	
Coeficiente aerodinámico			0.26	
Distancia mínima al suelo (Peso en orden de marcha)		mm	150	
Ubicación de la distancia mínima al suelo			Por debajo del transeje delantero y del escape delantero	
Ángulo de aproximación (GVM)		grados	13.2	
Ángulo de salida (GVM)		grados	9.8	
Peso en orden de marcha	Delantero	in. - Max. (EC/ECE)	kg	985 - 1020
	Trasero	in. - Max. (EC/ECE)	kg	695 - 720
	Total		kg	1680 - 1740
Peso bruto del vehículo		kg	2150	
Espacio de carga	VDA	L	454	
Capacidad del tanque de combustible	Capacidad	L	50	

*1: Vehículos sin carga

*2: Vehículos con neumáticos 215/55R17

*3: Vehículos con neumáticos 235/45R18

*4: Vehículos con neumáticos 235/40R19

*5: Con techo corredizo

*6: Con techo panorámico

*7: Con rueda de recambio de tamaño completo

Motor combustión

Tipo de motor	A25A-FXS
Número de cilindros y disposición	4-cilindros, en línea
Mecanismo de válvulas	16-Válvulas, DOHC, VVT-iE (entrada), VVT-i (salida)

Diámetro x carrera	mm	87,5 x 103,4
Cilindrada	cm ³	2487
Ratio de compresión		14,0 : 1
Sistema de inyección		EFI, D-4S
Sistema de admisión		Aspiración natural
Certificación de emisiones		EURO6d-TEMP, EURO6 con OBD
Tipo de combustible		Gasolina
Octanaje recomendado	RON	95-98
Potencia máxima	EEC kW/rpm (ps/rpm)	131/5700 (178/5700)
Par máximo	EEC Nm/rpm (kg-m/rpm)	221/3600-5200 (22,5/3600-5200)
Consumo (correlacionado con NEDC)	Urbano	l/100km 5.1 Provisional
	Extraurbano	l/100km 4.5 Provisional
	Medio	l/100km 4.7 Provisional

Generador del motor

Tipo de motor	Motor de imán permanente
Potencia máxima	88 (120)
Par máximo	Nm (kg-m) 202 (20,6)

Batería híbrida

Tipo de batería	Ni-MH
Voltaje nominal	244,8
Número de celdas de batería	204
Voltaje del sistema	244,8

Potencia total del sistema

Potencia máxima total*8	kW (ps)	160 (218)
-------------------------	---------	-----------

*8: La potencia total combinada del motor y el motor eléctrico (utilizando la batería) presentados como Sistema híbrido (mediciones realizadas internamente)

Rendimiento

Aceleración*9	de 0 a 100 km/h*10	sec.	8,9 Provisional
---------------	--------------------	------	-----------------

*9: mediciones realizadas internamente

*10: Con dos ocupantes

Carrocería

Transmisión	Código	P710
	Tipo	Variable continua controlada electrónicamente
Disposición		FF
Relación de transmisión	Marcha atrás	
	Velocidades	0,402
Relación de reducción del motor		3,389
Relación del diferencial (Delantero/Trasero)		3,389 / -
Tipo de frenos	Delanteros	Discos ventilados
	Traseros	Discos sólidos

Tamaño de los frenos	Delanteros	Diámetro/Grosor	mm	305/28
	Traseros	Diámetro/Grosor	mm	281/12
Freno de mano Tipo de control y ubicación				De interruptor electrónico, Salpicadero
Tipo de suspensión	Delantera	MacPherson		
	Trasera	De horquilla mediante trailing		
De tope a tope				2.7* ¹² , 2.6* ^{13,14}
Radio mínimo de giro	De ruedas		m	5.8* ¹² , 5.9* ^{13,14}
	Pared		m	6.2* ¹² , 6.3* ^{13,14}
Tipo de dirección asistida				EPS

*12: Vehículos con neumáticos 215/55R17

*13: Vehículos con neumáticos 235/45R18

*14: Vehículos con neumáticos 235/40R19

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, NX 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo RC 300h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 100% de las ventas totales de la marca.