NOTA DE PRENSA

UX, EL CUARTO SUV HÍBRIDO DE LEXUS

Más información: https://www.lexusauto.es/car-models/ux/#hero

- Lexus UX, el primer crossover compacto de Lexus, ha sido presentado oficialmente en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2018
- Un nuevo género de crossover, un "explorador urbano" que ofrece un soplo de aire fresco en los estilos de vida lujosos
- 4º SUV de la gama Lexus, NX 300h, RX 450h , RX 450h L y ahora también UX 250h
- La ejecución del diseño exterior distintivo y con estilo genera una identidad única para el vehículo, combinando una sensación de seguridad y espacio con una apariencia condensada
- El puesto de conducción es compacto, está centrado en el conductor y ofrece una visión dominante de la carretera
- El interior incluye nuevos acabados en la tapicería inspirados por el grano del papel japonés y la tradicional confección de tapicería de cuero **sashiko**
- El primer Lexus creado con la nueva plataforma de arquitectura global llamada GA-C, con el centro de gravedad más bajo de su clase y una rigidez de la carrocería excepcional, que asegura una experiencia de conducción ágil al estilo de un hatchback
- Nueva cuarta generación del sistema híbrido en el UX 250h, con más eficiencia y un motor eléctrico más potente

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

INTRODUCCIÓN

Lexus ha presentado el nuevo UX en el pasado Salón del Automóvil de Ginebra de 2018, un crossover de espíritu libre creado expresamente para el explorador urbano moderno que busca un soplo de aire fresco, contemporáneo y vibrante en un estilo de vida de lujo.

Chika Kako, Ingeniera jefe del UX dice: "Desde el principio, me centré en el cliente objetivo (de treinta y tantos, milenial, hombre o mujer) para intentar entender cómo esperaría que un vehículo premium compacto cambiase su vida y le permitiese nuevas experiencias. Eso fue lo que nos guió al prototipo básico para el UX como explorador urbano creativo, un nuevo género de crossover.

"El diseño sigue siendo el principal motivo de compra para cualquier coche, es el diseño lo que promete al cliente lo que puede darle el coche. Con el UX, el equipo de diseño ha creado un estilo que ofrece la sensación de seguridad fuerte que distingue a los crossovers de los hatchbacks, pero combinada con una dimensión muy dinámica.

"También nos centramos en dar al UX una sensación de conducción distintiva que perdure en el cliente. Quería dar otra vuelta de tuerca a la imagen de un crossover con una carrocería alta que requiere maniobras cuidadosas y ofrecer un coche con un rendimiento ágil y una maniobrabilidad excelente, que lo haga tan fácil de conducir como un hatchback".

El UX es un nuevo pasaporte para Lexus, tiene todas las cualidades que definen a la marca: diseño atrevido, artesanía superior, rendimiento impresionante y tecnología imaginativa.

Capitaneados por la ingeniera jefe Kako y el jefe de diseño Tetsuo Miki, los equipos de desarrollo han trabajado codo con codo para producir un coche cuyo exterior e interior parezcan unidos de una forma fluida. Una carrocería potente que destaca por su frontal increíblemente ensanchado, envuelve un habitáculo que ofrece un puesto de conducción centrado en el conductor y un espacio abierto y relajante para los pasajeros. Aunque sigue ofreciendo una vista dominante desde el volante, el UX presenta una posición de conducción que hace que el crossover se sienta más como un hatchback receptivo que como un SUV.

El UX marca otra serie de innovaciones técnicas, que incluyen el primer uso de la nueva plataforma de arquitectura global llamada GA-C, que ofrece una rigidez estructural alta fundamental y un centro de gravedad bajo para garantizar una calidad y estabilidad excelentes en los viajes. También se presenta por primera vez el nuevo sistema híbrido autorrecargable de cuarta generación.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

DISEÑO ATREVIDO

Lexus ha dado al UX un diseño que expresa la sensación de seguridad que se espera de un crossover, pero que transmite igualmente agilidad y una calidad de conducción desenfadada con líneas elegantes y condensadas de una forma atractiva. El resultado es un modelo con una identidad única en su segmento que hace una declaración de diseño fuerte y atractiva. Hubo una estrecha colaboración entre los directores de los equipos que trabajaban en el interior y el exterior del vehículo y el resultado es una forma armoniosa que casi sin notarse une el interior y el exterior del coche.

DISEÑO EXTERIOR

El objetivo del UX no era ceñirse al aspecto sólido y predeterminado del crossover, sino conseguir un diseño compacto fuerte y estiloso al mismo tiempo, rompiendo con las convenciones del segmento para ofrecer algo más distintivo y dinámico.

Este enfoque de diseño se deja ver en la forma en que las aletas delanteras y traseras se ensanchan marcadamente hacia afuera respecto a la forma básica del coche, que fluye desde las líneas de la parrilla ahusada para envolver el habitáculo. Las superficies exteriores, meticulosamente creadas, son sencillas pero cautivadoras y expresan fuerza y dinamismo.

En el frontal, la disposición de los faros y la parrilla en doble punta de flecha se integran en la forma marcada y profunda que crean el capó y el parachoques para generar una sensación de seguridad. En la zaga, un tratamiento de estilo condensado contrasta en gran medida con las aletas ensanchadas para enfatizar las cualidades de crossover dinámico y fuerte del UX.

Los detalles incluyen luces de circulación diurna, dispuestas en forma de flecha sobre los faros para enfatizar la firma luminosa en L de Lexus. La parrilla en doble punta de flecha tiene un nuevo patrón de malla en forma de bloque con elementos individuales que cambian de forma gradualmente al irradiar desde el emblema central de Lexus, lo que le confiere un aspecto tridimensional que cambia dependiendo del ángulo de visión.

La combinación de luces traseras tiene un diseño original y avanzado que no solo llama la atención sino que además es eficiente aerodinámicamente y mejora la maniobrabilidad del vehículo. Las unidades derecha e izquierda están conectadas por una sencilla línea continua de luz que cruza el portón trasero para dar a la zaga del UX un aspecto único. Formada por una secuencia de 120 LED, se estrecha suavemente hacia el centro, llegando a medir solo 3mm de grosor en el punto más estrecho. Este diseño está llamado a convertirse en una característica típica de Lexus en primicia mundial.

Se han creado cuatro nuevos diseños de llantas de aluminio para el UX, con diámetros de 17 y 18 pulgadas. Las llantas de 17 pulgadas con cinco radios tienen un diseño aerodinámico pionero del que veremos más detalles en el apartado Tecnología.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

DIMENSIONES Y ESTRUCTURA

El UX mide 4.495mm de largo, 1.520mm de alto y 1.840mm de ancho y la distancia entre ejes es de 2.640mm. Una distancia de 870mm entre los asientos delanteros y traseros garantiza un amplio espacio para los pasajeros de atrás, mientras que la zona de carga goza de una generosa longitud de 791mm.

Las proporciones del coche permiten una maniobrabilidad excelente, con un radio de giro de 5,2m, el mejor del segmento. Para el conductor, la distancia reducida entre el punto de la cadera y los de los talones produce la sensación de estar conduciendo un hatchback más que un vehículo de tipo SUV.

DISEÑO INTERIOR

Los diseñadores querían eliminar la barrera entre el exterior y el interior, creando una continuidad fluida. Este concepto se nota especialmente desde el asiento del conductor, donde la sección superior del cuadro de instrumentos parece extenderse más allá del parabrisas. Del mismo modo, visto desde fuera, el capó parece conectado directamente con el cuadro de instrumentos. Este efecto se inspira en la forma en el que el concepto tradicional japonés de engawa difumina las fronteras entre el interior y el exterior de una casa. El efecto proporciona al conductor un campo de visión excelente, con un sentido claro de las dimensiones de la carrocería del vehículo.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

El enfoque centrado en la persona se hace extensivo al diseño del interior del UX, con un concepto de "asiento al mando" que concentra el control de todas las funciones principales del vehículo en torno al lado del conductor en el habitáculo.

Al mismo tiempo, esto contribuye a crear un ambiente más relajante alrededor del espacio del copiloto. El cuadro de instrumentos tiene un diseño bajo y discreto y las finas molduras del pilar A se han modelado para mejorar la visibilidad y proporcionar el tipo de visión dominante que se espera de un crossover.

La ingeniera jefe Kako se ha basado en su propia experiencia en desarrollo de materiales y en el tiempo que pasó trabajando en Europa para definir la calidad y el aspecto del interior, en particular, aplicando un enfoque despejado de "menos es más" para conseguir el efecto deseado.

Explica: "En el transcurso de mi (anterior) carrera, aprendí que incluso los elementos que conforman el interior, como los asientos, el cuadro de instrumentos y los adornos, están todos hechos según una especificación, lo cual no significa necesariamente que el conjunto produzca una impresión elegante. A la hora de decidir si un interior es bueno o malo, controlar el equilibrio entre la continuidad, la unidad y el contraste es más importante que las especificaciones relativas de componentes individuales".

El pensamiento de diseño centrado en la persona incluía prestar especial atención al aspecto y a la facilidad de uso de la consola central, que integra los controles de audio en un reposamanos. La forma del respaldo está definida para posibilitar el manejo de los controles manteniendo una postura cómoda y natural.
Entrar y salir del vehículo es fácil y cómodo gracias a la colocación óptima del punto de la cadera, un perfil recortado para el estribo debajo de las puertas y la forma del acolchado del asiento.

ARTESANÍA SUPERIOR

La artesanía superior que define los vehículos Lexus es evidente tanto en la alta calidad del nuevo UX (construido en la fábrica de Kyushu, cuna también de los modelos CT, NX y RX) como en los finos detalles, como la aplicación de distintos acabados exclusivos en el habitáculo.

CONFECCIÓN EN CUERO *SASHIKO*

La suave tapicería de cuero disponible para el UX está hecha con **sashiko**, una técnica de confección tradicional japonesa que también se utiliza para hacer kimonos de judo y kendo. El cuero trabajado así está decorado con nuevos patrones de perforado que forman curvas matemáticas y degradados en una alineación perfecta, mejorando el aspecto de los asientos.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

ADORNOS INSPIRADOS EN EL GRANO DEL PAPEL JAPONÉS

El cuadro de instrumentos extendido del UX cubre un área alargada que conecta el lado del conductor con el del copiloto. Esto da la oportunidad de acentuar el ambiente del habitáculo con adornos de gran calidad, pudiendo elegir entre dos patrones de grano y cuatro colores.

El UX es el primer modelo de Lexus que ofrece un nuevo acabado granulado para la tapicería inspirado en el grano del papel japonés, conocido como washi, muy habitual en las casas tradicionales japonesas.

Creado usando sintetizado rotacional y un acabado de la superficie cuidadosamente seleccionado, evoca una sensación cálida y de calma.

También hay disponible un acabado en cuero granulado, compartido con el cupé LC y el sedán insignia LS creando una calidad consistente en toda la marca Lexus.

RENDIMIENTO IMPRESIONANTE

El UX está diseñado para proporcionar el "rendimiento elegante con paz mental" de todos los modelos de Lexus. La base es la nueva plataforma de arquitectura global llamada GA-C, utilizada por primera vez en un Lexus. También hacen su debut nuevos motores: un nuevo sistema híbrido autorrecargable de cuarta generación con 178 DIN cv/131kW[1] y la posibilidad de elegir tracción delantera o E-Four en el UX 250h. La suspensión, la dirección y los neumáticos también se han desarrollado para apoyar las ambiciones dinámicas y de rendimiento de Lexus para el UX.

PRIMER USO DE LA NUEVA PLATAFORMA DE ARQUITECTURA GLOBAL LLAMADA GA- C

El UX es el primer Lexus que se construye con la nueva plataforma de arquitectura global llamada GA-C, la base del rendimiento dinámico del coche. Su desarrollo se centraba en dotar al UX de una respuesta ágil e instantánea a la acción del conductor y al mismo tiempo transmitir una sensación de estabilidad y seguridad.

La plataforma permitió un aumento de la rigidez, incluida una estructura resistente y anular alrededor de las aperturas de las puertas traseras. Se utilizó adhesivo de alta rigidez y soldadura de tornillo láser en puntos clave, mejorando notablemente la rigidez general.

CENTRO DE GRAVEDAD BAJO

El UX tiene el centro de gravedad más bajo entre los vehículos de su clase, gracias al diseño de la plataforma GA-C. Esta característica, clave para la agradable conducción del coche y la calidad en su manejo, también está respaldada por medidas de reducción de peso en la construcción de la carrocería, entre las que se incluye el uso de aluminio ligero para las puertas laterales, las aletas y el capó y material de resina para el portón trasero.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

La suspensión delantera MacPherson y la doble horquilla trasera están diseñadas y ajustadas para promover la comodidad en el desplazamiento y una respuesta precisa. Se ha prestado especial atención al rendimiento del amortiguador y a la calidad del aceite para el amortiguador, los sellos y el control de la fricción.
Para el UX, se ha adoptado un sistema de dirección asistida eléctrica con una nueva columna compacta y muy rígida, con un diámetro más grande en el eje. Esto favorece el manejo con una respuesta definida e inmediata a las acciones del conductor, con buena sensación de dirección.

UX 250h CON CUARTA GENERACIÓN DE MOTOR HÍBRIDO AUTORRECARGABLE

El Lexus UX 250h también emplea un nuevo sistema eléctrico híbrido de cuarta generación que incluye un motor de gasolina de cuatro cilindros de 2 litros y una transmisión variable continua electrónica (E-CVT). Estará disponible con tracción delantera y con E-Four de Lexus. El nuevo motor destaca por su alta eficiencia térmica y rendimiento, con cifras de rendimiento provisionales para el sistema autorrecargable híbrido (motor y motor eléctrico combinados que anticipan un máximo de 178 DIN cv/131kW).

El programa de desarrollo del tren motor se centraba no solo en el ahorro de combustible, sino también en un alto nivel de atractivo para la conducción. Se hizo un gran esfuerzo para reducir cualquier efecto "goma" en el funcionamiento del sistema híbrido y la transmisión, optimizando el nivel de asistencia eléctrica del motor y las rpm para generar una sensación de aceleración lineal sin el motor funcionando a muchas revoluciones. Las rmp del motor se sincronizan con el aumento de la velocidad del vehículo para crear una sensación de aceleración inmediata y continua, respondiendo a las intenciones del conductor y creando una agradable sensación de conducción.

NUEVOS TRANSEJE, UNIDAD DE CONTROL DE POTENCIA Y BATERÍA HÍBRIDOS

El nuevo sistema cuenta con nuevos transeje y unidad de control de potencia, diseñados para minimizar las pérdidas de potencia por calor y fricción. Se ha utilizado una nueva batería de níquel-metal hidruro (NiMH) con una construcción revisada y un sistema de refrigeración más compacto que permite unas dimensiones generales más reducidas. Esto permite colocar la batería debajo del asiento trasero, minimizando la intrusión en el espacio de carga y contribuyendo al centro de gravedad bajo del UX.

E-FOUR

El sistema E-Four dota al UX 250h de capacidad de tracción en las cuatro ruedas colocando un motor eléctrico adicional en el eje trasero. La distribución de potencia entre los ejes delantero y trasero se optimiza automáticamente cuando se acelera, se toman curvas o se conduce sobre superficies resbaladizas. Cuando se detecta una pérdida de agarre en las ruedas traseras, la cantidad de potencia que se puede enviar al eje trasero ha aumentado del 60 al 80 por ciento, aproximadamente, a velocidades de hasta 70km/h, lo que contribuye a una excelente estabilidad.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

TECNOLOGÍA IMAGINATIVA

El carácter exclusivo del Lexus UX se expresa en la aplicación de tecnología imaginativa a aspectos detallados del coche, enfatizando su gran calidad ante los clientes, especialmente los que podrían comprar un vehículo de marca premium por primera vez.

SEGURIDAD

El UX está disponible con la versión más reciente del Lexus Safety System +, que incluye un Sistema precolisión (PCS) desarrollado para poder reconocer peatones de noche. Además, se ha ampliado la detección por radar del PCS para permitir detectar ciclistas de día, que son usuarios de la vía involucrados en un gran número de accidentes de tráfico.[2] El paquete que ofrece el UX también incluye Lexus Co DRIVE (con Asistente de mantenimiento en el carril y Control de crucero adaptativo), Luces de carretera automáticas/Sistema de luces de carretera adaptativo, y Asistente de señales de tráfico[3].

Un Freno de ayuda al estacionamiento detecta el riesgo de que el vehículo entre en contacto con un objeto estático en su camino, o con otro vehículo que se acerca por detrás, y reduce automáticamente la fuerza, inicia el frenado y emite alertas acústicas y visuales para reducir las probabilidades de una colisión, o paliar los daños si se produce el impacto.

DETALLES DE DISEÑO AERODINÁMICO EN PRIMICIA MUNDIAL

Lexus adoptó un nuevo enfoque para conseguir el mejor rendimiento aerodinámico posible a partir de las luces traseras del UX, las molduras del paso de rueda y, en primicia mundial, las ruedas aerodinámicas.

Las luces aeroestabilizadoras en la zaga incorporan aletas con un diseño distintivo que ayuda a impedir que el flujo de aire envuelva la trasera del vehículo. Hacen una contribución considerable a mantener la parte trasera del coche estable al girar y conducir con viento de costado. Se hicieron ajustes muy minuciosos en el perfil curvo de las luces, con cada cambio evaluado y verificado en el túnel de viento y en pruebas de conducción real.
Las molduras del paso de rueda tienen los lados planos y una sección superior escalonada, que genera un flujo de aire que ayuda a reducir vaivenes y mantiene el vehículo estable cuando el coche toma curvas, cambia de carril o se conduce en línea recta. El ajuste milimétrico de esta característica mantuvo un equilibrio óptimo entre el efecto estabilizador y las consideraciones de diseño.

Las llantas de aluminio del UX tienen un pionero diseño aerodinámico que contribuye a mantener los frenos fríos y reduce la resistencia del viento. Las simulaciones por ordenador y las pruebas en el túnel de viento produjeron una forma de perfil para los radios de las llantas que aumentó la cantidad de flujo de aire que podía dirigirse para refrigerar los frenos sin perjuicio del coeficiente de arrastre (Cd).

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

CONTROL DE VENTILACIÓN CON UNA SOLA RUEDA CON ILUMINACIÓN INALÁMBRICA

Los conductos de ventilación del UX tienen un nuevo control de una única rueda para la dirección y el volumen del aire, iluminada con un nuevo sistema inalámbrico. Al combinar ambas funciones en un mismo control, los conductos pueden ser más grandes, mejorando así el rendimiento. Cada control tiene una fuente de luz LED alimentada de forma inalámbrica mediante resonancia electromagnética entre dos bobinas que vibran a la misma frecuencia. Usando el mismo principio de diseño que las luces traseras del LC, las luces de los conductos de ventilación utilizan ópticas de espejo para crear el efecto de profundidad de luz flotante, incluso aunque el elemento reflector tiene un grosor de solo 3mm.

ASISTENCIA DE DECELERACIÓN PREDICTIVA

La tecnología se desarrolló conduciendo en muchas carreteras reales de Japón y Norteamérica que representaban condiciones de tráfico típicas, como calles abarrotadas o carreteras de montaña. Se analizó el rendimiento para crear un control que hace que el conductor sienta una deceleración natural cuando funciona y que permite una conducción más eficiente.

Utilizando la inteligencia basada en el conocimiento acumulado sobre el comportamiento de un conductor, el sistema puede predecir cuándo/dónde es probable que el vehículo aminore la marcha o se detenga. Cuando el UX se acerca a una ubicación en la que el conductor ha frenado o se ha detenido en el pasado y el conductor deja de pisar el acelerador, la asistencia de deceleración predictiva inicia un aumento de la cantidad de freno regenerativo. Esto permite una recuperación de energía y una recarga de la batería híbrida más eficientes. El sistema puede ofrecer asistencia de deceleración hasta 300m por delante del vehículo.

CONTROL DE ESTADO DE CARGA PREDICTIVO

El UX 250h también cuenta con Control de estado de carga (SOC) predictivo para la batería híbrida, una tecnología pionera que funciona en pendientes descendientes y carreteras congestionadas. Funciona cuando el coche sigue las indicaciones del sistema de navegación y predice la ruta para una distancia de hasta 10km por adelantado.

En un largo tramo de carretera descendiente, cuando hay una buena cantidad de carga en la batería híbrida, se consigue una recarga completa de la batería a medio descenso. A partir de ese punto, no se recupera ninguna cantidad de energía adicional, sino que se gasta de forma eficiente. El control SOC en pendiente descendiente usa información sobre pendientes de los datos del mapa para calcular cuándo tenemos por delante un tramo descendiente largo; cuando es el caso, confía activamente en la conducción EV eléctrica para reducir el nivel de carga de la batería. La eficiencia de combustible mejora y aumenta la cantidad de carga de batería que se puede obtener durante el descenso.

En una conducción lenta con detenciones y reinicios, se usa más el motor eléctrico, lo que aumenta las probabilidades de agotar la carga de la batería híbrida. En este escenario de conducción, el control SOC en congestión utiliza la información del tráfico reunida por el sistema de navegación para determinar si hay congestiones en la ruta planeada del vehículo. Si es así, carga activamente la batería híbrida antes de llegar al

área congestionada. Esto mejora la eficiencia de combustible reduciendo la necesidad de arrancar el motor forzosamente cuando se conduce en un tráfico lento y congestionado.

UX F SPORT

Las versiones F SPORT del UX se diferencian claramente por un tratamiento de estilo que enfatiza una forma baja y ancha que evoca el rendimiento de la conducción deportiva. En el frontal, una exclusiva rejilla de malla sirve como referente para la estirpe Lexus F SPORT, con un impacto adicional causado por unos grandes engastes en los faros antiniebla con molduras cromadas en forma de L y detalles que repiten el patrón en F de la parrilla.

En la zaga encontramos un exclusivo diseño del parachoques con detalles cromados, que proyectan una imagen segura y deportiva. El uso de adornos en negro azabache en las molduras delanteras y traseras crea un aspecto unificado, mientras que la calidad deportiva se enfatiza en los exclusivos diseños de las llantas de 18 pulgadas.
En el habitáculo, las características exclusivas del F SPORT incluyen asientos deportivos, hechos con una técnica de espuma integrada de alta sujeción, una pantalla TFT de ocho pulgadas en color y un cuadro de instrumentos con anillo exterior móvil. El volante del F SPORT está recubierto de cuero perforado (igual que el mango de la palanca de cambio) y los pedales y reposapiés deportivos son de aluminio.

Los modelos F SPORT disfrutan de una exclusiva adaptación de la suspensión, con un ajuste de los muelles y las barras estabilizadoras y el uso de amortiguadores traseros de alto rendimiento para proporcionar un manejo preciso, estable y sensible. También hay disponible una versión específicamente adaptada del nuevo sistema altamente receptivo de suspensión variable adaptable incluido en el cupé insignia Lexus LC. El objetivo es proporcionar una fuerza de amortiguación que contribuya a una conducción agradecida, pero sin perder calidad en la comodidad. Esta fuerza de amortiguación se reduce al conducir en línea recta y se incrementa al coger curvas o cambiar de carril para ofrecer una estabilidad con un vaivén mínimo. Con AVS, esta funcionalidad se relaciona con el modo Sport S+ del selector de modos de conducción del coche.

La experiencia de conducción se puede mejorar más todavía con el control del sonido activo (ASC), que genera un audio que produce el efecto acústico de subir o bajar de marcha como cuando se cambia con una transmisión automática. Y la función de diseño de interacción sónica (SID) adicional ajusta el sonido que hace el vehículo cuando se conduce en modo Sport S+ (S+ Sound). Si se desea, se puede desactivar con el interruptor ASC.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, RC 300h, NX 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LC 500h y el nuevo LS 500h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 99% de las ventas totales de la marca.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es