

NOTA DE PRENSA

NUEVO ACABADO "EDITION" PARA EL LEXUS GS 300h, EL PERFECTO ALIADO PARA LAS EMPRESAS



Más información: https://www.lexusauto.es/car-models/gs/gs-offers/

Lexus comienza el año 2018 con el lanzamiento de la gama 2018 GS, incorporando un nuevo acabado denominado GS 300h Edition,

El Lexus GS 300h Edition es un acabado especialmente pensado para el cliente de empresa, con un nivel de equipamiento en línea con las demandas de los clientes del segmento, y a un precio muy competitivo.

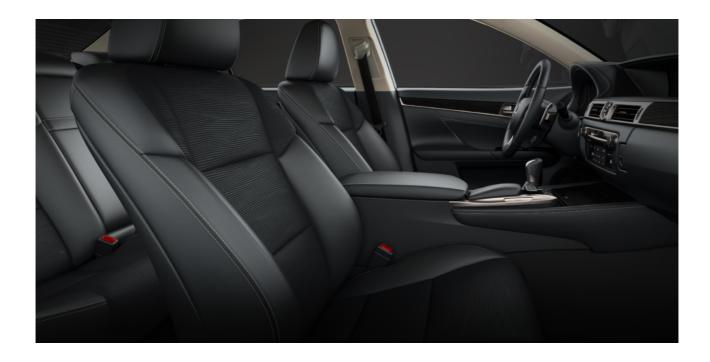
LEXUS ESPAÑA Avda. de Bruselas,22 28108 Alcobendas (Madrid) T+34 911 513 300 www.lexusauto.es



Lexus GS 300h Edition es un acabado especialmente pensado para el cliente de flotas, con un nivel de equipamiento de primer nivel y como equipamiento destacado, incluye:

EQUIPAMIENTO GS 300h EDITION

- Faros Bi LED
- Navegador Premium con Pantalla de 12.3"
- Lexus Safety System +, que incluye entre otros sistemas
- LKA (Lane Keep Assist), Sistema de Permanencia de Carril
- AHB (Adaptative High Beam), Luces Adaptativas
- PCS (Pre-Crash Safety System), Sistema Pre-Colisión
- ACC (Adaptative Cruise Control), Control de Crucero Adaptativo
- RSA (Road Sign Assist), Reconocimiento de señales
- Smart Entry, Sistema de entrada y arranque sin llave
- Llantas de Aleación de 18"
- Cámara Trasera de Aparcamiento
- Tapicería mixta de tela con refuerzos de cuero Tahara
- Asientos para siete personas.
- Asientos de cuero y control de climatización trizona de serie.
- Maletero eléctrico inteligente opcional.





TECNOLOGÍA LEXUS GS 300h EDITION

Motor 2.5 Lexus Hybrid Drive. El motor hibrido 2AR-FSE 2.5 L4, dotado de un sistema inyección (D-4S) que combina la inyección directa e indirecta de combustible.

El sistema controla de forma óptima los inyectores de combustible para la inyección directa e indirecta de acuerdo con la carga del motor. Para carga del motor media-baja, se utilizan ambas inyecciones de combustible, para crear una mezcla de aire homogénea, logrando un menor consumo de combustible y bajas emisiones. En los rangos de carga del motor alta, se utiliza solo el tipo de inyección directa de combustible para una mejor refrigeración del aire de admisión, obteniendo una mejor respuesta. Esta tecnología del motor, así como la adopción del ciclo Atkinson, consigue que el motor 2ARFSE sea el motor con mayor eficiencia térmica del mercado. La potencia del motor de gasolina son 181 CV, la del motor eléctrico son 143 CV, para obtener una potencia total del sistema combinada de 223 CV.

LA VERSIÓN GS 300H EDITION HA SIDO CATALOGADO CON LA ETIQUETA ECO DE LA DGT POR SU TECNOLOGÍA LEXUS HYBRID DRIVE.

Las ventajas en la circulación de la etiqueta ECO son innumerables y cada vez se amplían dichas ventajas, entre las que destacan:

- Todos los Lexus Híbridos pueden circular en cualquier escenario de anticontaminación en grandes ciudades, como por ejemplo Madrid.
- Todos los Lexus Híbridos tienen bonificaciones de hasta un 100% en las tarifas de aparcamiento regulado, por ejemplo: Alcobendas, bonificación del 100%, Madrid, bonificación de hasta un 50%.
- Los vehículos con tecnología híbrida de Lexus tienen hasta un 80% de bonificación en el Impuesto Municipal de Circulación.
 - Descuentos en Autopistas de Peaje, de hasta un 30% utilizando (Eco Vía T), como por ejemplo: Peajes de la Generalitat de Catalunya.
- Acceso libre al carril BUS/VAO con cualquier número de ocupantes a bordo. Ejemplo: Peajes de la Generalitat de Catalunya
- La tecnología híbrida de Lexus es de tipo Auto-recargable, es decir se recargan mientras se desplazan, lo que implica que es imposible olvidarse de enchufarlo y es imposible de sufrir bajos niveles de batería.
- La tecnología híbrida Auto-recargable de Lexus no requiere ni de cables ni de enchufes ni de una red de infraestructura de recarga, siempre están listos para circular, las 24 horas del día.
- A diferencia de otras tecnologías en automoción, donde existen limitaciones a la autonomía del vehículo por la batería, la tecnología Lexus Hybrid Drive no genera estrés en el conductor provocado por la posibilidad de guedarse sin autonomía al circular.
- Según datos internos, los vehículos híbridos de Lexus son capaces de circular en conducción urbana hasta 2/3 partes del tiempo únicamente con la energía de las baterías, con el motor térmico totalmente desconectado.



El GS 300h Edition tendrá un precio para empresas de 39.900 €* y ya está disponible en toda la red de concesionarios Lexus de España.

Modelo	I.M. (0%)	PRECIO PROMOCIÓN EMPRESAS
Lexus GS 300h EDITION	0	39.900*

^{*}Precio sujeto a financiación con el programa empresas de Lexus Financial Services

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, NX 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo RC 300h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 99% de las ventas totales de la marca.