

# NOTA DE PRENSA

LEXUS PONE EN MARCHA UNA NUEVA LÍNEA DE PRODUCCIÓN DEL LC PARA EUROPA



Más información: <https://www.lexusauto.es/car-models/lc/lc-500/#Introduction>

El 22 de mayo comenzó la producción de los nuevos Lexus LC 500 y LC 500h para el mercado europeo. En la planta Motomachi, de Lexus, donde anteriormente se realizaba la producción del súper deportivo LFA, se ha puesto en marcha una nueva y exclusiva línea de ensamblaje del LC.

El entorno de fabricación está diseñado para ayudar a los Takumi, maestros artesanos, a centrarse en la precisión y la calidad en todas las fases del proceso de producción.

El nuevo coupé de lujo de Lexus llegará a los Centros Lexus de Europa a partir del mes de agosto. El 22 de mayo entraron en producción los primeros coupés de lujo Lexus LC para el mercado europeo, fabricados en una nueva y exclusiva línea de montaje.

Lexus ha transformado su planta de Motomachi en Japón, que anteriormente albergaba la producción del súper deportivo LFA, para crear un entorno de trabajo totalmente centrado y dedicado a proporcionar la mayor exigencia en los estándares de precisión, calidad y artesanía.

Se ha reestructurado el área de ensamblaje final y se ha convertido en una sala completamente blanca, con el propósito de que los ingenieros mantengan la máxima concentración en su trabajo. De media, cada trabajador

emplea en torno a unos 20 minutos en cada tarea, de modo que cuenta con más tiempo para asegurarse de que cada parte del proceso cumpla con los estrictos requisitos de calidad que impone Lexus.

La línea termina en una nueva cabina de paredes de vidrio donde cada milímetro de la carrocería se somete a un intenso análisis bajo una batería de luces LED. El área dedicada a la inspección del silenciador de escape está rodeada de paneles de vidrio más gruesos, lo que permite detectar la menor anomalía en el sonido. Aquí también se comprueban el funcionamiento y la calidad de los componentes funcionales, como las puertas.

De la construcción del LC se encarga un equipo de Artesanos Takumi especialmente seleccionados y capacitados, todos ellos con años de experiencia en la fabricación de varios modelos Lexus.

Además de ensamblarse en las mismas instalaciones que el LFA, el LC se beneficia de una serie de tecnologías desarrolladas por Lexus para la producción artesanal de su súper deportivo. Entre ellas, se incluye el uso de un proceso especial, el *moldeo por transferencia de resina* (RTM, por sus siglas en inglés) para la producción de material compuesto CFRP. Mediante la adaptación del RTM para la producción masiva, Lexus ha conseguido incorporar el CFRP en áreas clave del LC, lo que contribuye significativamente a reducir el peso del vehículo.

La producción del nuevo LC representa un revolucionario paso adelante para Lexus, no solo por lograr una sinergia sin precedentes entre sus equipos de diseño e ingeniería, sino también por ayudar a posicionar a la compañía como una marca de lujo global que va más allá de la fabricación de vehículos de prestigio.

Está previsto que el LC esté disponible con dos motorizaciones. El LC500 V8 de gasolina está equipado con una transmisión automática de 10 velocidades, la primera del mundo en un vehículo de pasajeros. La versión híbrida, el LC 500h, se beneficia del nuevo sistema MultiStage Hybrid, una tecnología de última generación que ofrece numerosos beneficios en cuanto a rendimiento y mejora de la conducción como, por ejemplo, un par más alto y una aceleración lineal más directa desde el principio.

### Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, NX 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo RC 300h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 99% de las ventas totales de la marca.