

# NOTA DE PRENSA

EL LEXUS RC PARTICIPA EN LA CARRERA DE RESISTENCIA DE LAS 24 HORAS DE NÜRBURGRING



- El Lexus RC entra en competición en la 45ª edición de la carrera de resistencia de las 24 Horas de Nürburgring, que se celebrará en Nürburg, Alemania, del jueves 25 de mayo al domingo 28 de mayo de 2017
- Aportará un toque de distinción al automovilismo en el mítico Infierno Verde

<https://www.lexusauto.es/lexus-today/rc-f-gt3/#LexusInMotorsport>

Automóviles ultrarrápidos, motores rugiendo y duelos feroces: para participar en las 24 horas del Nürburgring-Nordschleife se necesita coraje. El legendario circuito de resistencia y el más temido de las pistas de Fórmula 1, el Infierno Verde, está considerado el circuito más duro del mundo.

En las 24 Horas de Nürburgring hay que conducir de forma continua durante veinticuatro horas por un circuito de 25 kilómetros que tiene un desnivel de 300 metros y alrededor de 200 curvas.

Una vez más, un vehículo Lexus de este año se une al Campeonato de Resistencia para competir a todo gas en este desafío de gran impacto.

Takuto Iguchi, Takamitsu Matsui, Naoya Gamo e Hisashi Yabuki comparten ahora las riendas del RC. El equipo luchará por la victoria en la categoría SP3T. Este año tanto el ciclo de producción de vehículos como las pruebas se han acelerado significativamente y, de momento, el RC se está portando bien.

La intención de los mecánicos e ingenieros es poner a prueba los coches hasta el límite y aprender a hacer que sean cada vez mejores, a través de la experiencia que adquieren bajo condiciones aún más duras que las pruebas y evaluaciones que se suelen realizar habitualmente. Esta valiosa experiencia se aprovecha posteriormente en el desarrollo de todo tipo de vehículos.

Comentarios del conductor y el mecánico jefe:

*"El coche ha ido mejorando en las pruebas realizadas en Japón y en las carreras preliminares (VLN, ronda de clasificación) en el Nürburgring. (Durante la carrera preliminar) el coche funcionó prácticamente sin problemas y el rendimiento fue incluso superior al esperado en algunos aspectos, aunque uno nunca puede estar seguro de lo que sucederá en las 24 horas de Nürburgring. Espero que todo el equipo logre mantener la concentración, y competir con un gran sentido de unidad."*

*Takuto Iguchi, conductor*

*"Todo el equipo está trabajando para mejorar su precisión y resolver cualquier problema que pueda surgir, y seguiremos esforzándonos hasta el último minuto para que los pilotos cuenten con un vehículo más seguro y cómodo cuando lleguen a la parrilla de salida en las 24 Horas de Nürburgring."*

*Yasuo Hirata, mecánico jefe*

La carrera de larga distancia de Nürburgring comienza el jueves con los entrenamientos y las sesiones de clasificación, y el campeonato de las 24 horas comienza el sábado (27 de mayo) a las 15:30 horas.

Equipo	Toyota GAZOO Racing
Número de vehículo	170
Clase	SP3T
Nombre del vehículo	LEXUS RC
Especificaciones	Motor: 8AR-FTS modificado Cilindrada: 2,0 l Dimensiones de la carrocería (L x An. x Al.): 5170 x 1880 x 1355 mm Distancia entre ejes: 2730 mm Sistema de tracción: 2WD FR (delantera) Neumáticos: Bridgestone
Conductores	Takuto Iguchi Takamitsu Matsui Naoya Gamo Hisashi Yabuki
Mecánico jefe	Yasuo Hirata

### Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, NX 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo RC 300h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 99% de las ventas totales de la marca.