

NOTA DE PRENSA

LEXUS PRESENTA SU SISTEMA MULTISTAGE HYBRID EN EL NUEVO SEDÁN LS 500h,
SU BUQUE INSIGNIA



- El sistema Multistage Hybrid de Lexus estará integrado en el nuevo sedán LS 500h, su buque insignia, que hace su debut mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra
- Este sistema híbrido de alto rendimiento aporta un nuevo nivel de placer de conducción, una mayor aceleración y tracción, y una eficiencia superior
- Se alcanzan velocidades de cruce mayores con el motor de gasolina apagado: hasta 140 km/h
- El rendimiento mantiene su carácter distintivo, suave y refinado de Lexus Hybrid Drive
- Más información <https://www.lexusauto.es/lexus-today/the-new-ls/#Introduction>

El nuevo sedán insignia LS 500h de Lexus se beneficiará del sistema Multistage Hybrid de la compañía, una tecnología revolucionaria que transforma el rendimiento y el atractivo de la potencia híbrida en la conducción.

El nuevo LS 500h hará su debut mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra el 7 de marzo.

Este sistema, que se instaló por primera vez en el nuevo coupé de lujo LC 500h, ofrece múltiples beneficios en cuanto a mayor capacidad de respuesta del acelerador, alta velocidad de crucero a bajas revoluciones del motor y la capacidad de alcanzar velocidades de crucero más elevadas, hasta 140 km/h.

Asimismo, se ha mejorado el rendimiento general del combustible y la eficiencia de las emisiones, al tiempo que se preserva la conducción suave, silenciosa y sofisticada que es un sello distintivo de los híbridos Lexus.

El sistema Multistage Hybrid agrega un dispositivo de cambio de cuatro marchas al tren de potencia Lexus Hybrid Drive del LS 500h, que incorpora un motor doble V6 de gasolina VVT-i de 3,5 litros y dos motores eléctricos. Como resultado se obtiene una respuesta más directa cuando el conductor pisa el acelerador del motor, cualidad particularmente notable al empezar a mover el vehículo cuando está parado.

Aunque el sistema incorpora un cambio de cuatro marchas, su funcionamiento reproduce la sensación de conducir con una transmisión de 10 velocidades, como la que se ofrece en el LS 500 V8, con una sensación de aceleración lineal, directa y continua, que brinda una gratificante experiencia de conducción.

La conferencia de prensa de Lexus tendrá lugar el 7 de marzo, a las 12:45 h, en el stand N.º 4211, pabellón 4, Palexpo.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, NX 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo RC 300h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 99% de las ventas totales de la marca.