

NOTA DE PRENSA

CON EL NUEVO Y FLAMANTE LS 2018,
LEXUS REIMAGINA SU SEDÁN, EL BUQUE INSIGNIA DE LA CASA



- Un nuevo diseño radical con la silueta propia de un coupé y la amplitud de un sedán Premium de representación
- Una nueva plataforma con la que el LS alcanza unos niveles de agilidad y confort nunca vistos hasta la fecha
- Nuevo motor biturbo V6 de 310 kW / 421 CV
- Transmisión automática de 10 velocidades
- Con la última versión del sistema Avanzado de Seguridad Lexus Safety System +
- Un nuevo nivel del concepto de lujo de la marca, en todos los sentidos
- Interior inspirado en la artesanía Japonesa Takumi
- Información completa en <https://www.lexusauto.es/lexus-today/the-new-ls/#Introduction>

Es muy posible que ningún automóvil, en el momento de su lanzamiento, trastocara su categoría de forma tan decisiva como lo hizo el Lexus LS en la presentación de la marca hace ahora ya 28 años. El LS 400 de 1990 fue el elemento desestabilizador del mercado premium, que se hizo con la aclamación de la crítica, asombrando a los clientes con nuevas referencias en términos de comodidad, rendimiento motor, suavidad, silencio, calidad de construcción, atención al detalle y fiabilidad. La marca respaldó aquel revolucionario vehículo estableciendo y manteniendo nuevos patrones de servicio al cliente y satisfacción.

Ahora, Lexus está a punto de volver a hacer historia con la presentación de la quinta generación de su buque insignia, el LS, un sedán de representación absolutamente nuevo que verá la luz en 2018 y ha sido presentado en el Salón Internacional del Automóvil de Detroit 2017. Tanto por dentro como por fuera, el nuevo LS refleja

una identidad y un concepto de atención al detalle típicamente japoneses. Y, aun así, el LS se diseñó para convertirse en el último ciudadano global de la marca, disponible en unos 90 países.

“El LS no solo será el símbolo de la marca Lexus; va a convertirse en la nueva generación de vehículos Premium definitivo, personificando la tradición y cultura japonesas” señala Toshio Asahi, ingeniero jefe del nuevo LS. *“Y como tal, este nuevo hito excederá con creces lo que el mundo espera de un automóvil”.*

MÁS LARGO, MÁS BAJO, MÁS AMPLIO - Y MUCHO MÁS ATRACTIVO

Más largo y bajo que el modelo al que sustituye, el flamante LS hace su debut con un impresionante y atrevido diseño, con una silueta estilo coupé y todos los detalles del nuevo lenguaje de diseño de Lexus. La nueva sensación de rendimiento centrada en el conductor se deriva de la incorporación al LS de la nueva plataforma de Lexus para los vehículos de altas prestaciones (GA-L). Una plataforma premium de tracción trasera - una versión ampliada de la que se utilizó en el increíble coupé Lexus LC 500 - que ofrece una experiencia más dinámica en la carretera al tiempo que incrementa la ya de por sí conocida comodidad de los Lexus.

El Lexus LS original se ganó el aplauso del público al saber anticiparse a los deseos de los clientes del segmento premium en lugar de conformarse con amplificar aquello que las marcas ya habían establecido. Con ese mismo espíritu, una vez más, la espaciosa cabina, el exclusivo equipamiento y la visionaria tecnología del LS 2018 volverán a sorprender a los clientes, reconfigurando las expectativas de este sedán global, buque insignia de la marca.

“Nos hemos marcado unos objetivos hasta ahora inauditos hacia los que hemos trabajado ambiciosamente y con resolución” declara Asahi, ingeniero jefe del nuevo LS. *“Los clientes que desean ser propietarios del buque insignia de Lexus conocen bien el lujo, elemento del que se rodean a diario; es gente que, para empezar, tiene buen ojo para descubrir lo auténtico. No conseguiríamos captar su atención con un producto convencional”.*

EL RENACER DE UNA ESTRELLA

Al igual que el LS original marcaba el lanzamiento de la marca Lexus, el flamante LS 2018 continúa con una orientación más dinámica de la marca. Cada nueva generación de LS se hace eco, en su propio estilo, de ese nivel superior de lujo, ingeniería, rendimiento y seguridad, pero este último presenta además un diseño mucho más emocional y un rendimiento en la carretera mucho más cautivador.

Para diseñar el nuevo LS, Lexus decidió empezar de cero, volviendo a imaginar de nuevo lo que un sedán de bandera debía ser, como si se tratara de volver a lanzar la marca otra vez. El objetivo no era mejorar lo que Lexus ya había conseguido sino sobrepasar las expectativas de los consumidores globales de productos premium.

Todo ello, no obstante, sin dejar de lado el hilo conductor de todos los modelos LS: *Omotenashi*, el concepto de la hospitalidad japonesa. Aplicado a un vehículo premium, esto se traduce en cuidar con mimo al conductor y a los pasajeros, anticipando sus necesidades, atendiendo a su comodidad y ayudándoles a protegerse ante cualquier imprevisto.

DINÁMICA DEL VEHICULO

Más que nunca, los conductores de una berlina de representación demandan mayor agilidad de conducción y prestaciones sin sacrificar por ello su comodidad; sin duda, uno de los equilibrios más difíciles de conseguir en un vehículo y, aun así, la arquitectura global del nuevo Lexus para automóviles premium (GA-L) responde a todas las expectativas. La nueva plataforma se estrenó con el coupé LC 500 y ahora, con una distancia entre ejes mayor, apunta al nuevo LS. Para mejorar la altura del centro de gravedad y la distribución del peso, el nuevo LS se ofrece como modelo de gran batalla, con un diseño ancho y bajo.

La plataforma GA-L es la más rígida en la historia de Lexus y proporciona el escenario necesario para mejorar la conducción, la suavidad del trayecto y el silencio en el interior de la cabina. Su distancia entre ejes de 3.125 mm es 35 mm mayor que la del modelo LS actual.

Para ayudar a proporcionar la asombrosa adherencia y el equilibrio de conducción del nuevo LS se ha incorporado la última generación de la tecnología de control del chasis conocida como VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management - gestión integrada de la dinámica del vehículo) que implementa el control cooperativo de todos los subsistemas del vehículo -frenada, conducción asistida, transmisión y suspensión - a fin de controlar el movimiento longitudinal, lateral y vertical, así como la guiñada, el balanceo y la inclinación. El control óptimo de estos movimientos posibilita una excepcional comodidad durante el viaje y mejora la tracción, la seguridad y la agilidad en la respuesta de la dirección. Una respuesta que se ve mejorada gracias a las barras estabilizadoras activas y al sistema LDH de Lexus (Lexus Dynamic Handling) con dirección delantera y trasera independientes. El sistema VDIM sustenta la estabilidad cuando el vehículo atraviesa superficies con diferentes niveles de rozamiento, como suelo seco y hielo.

Al crear el nuevo LS, los ingenieros han utilizado materiales ligeros, entre los que se cuentan láminas de acero y aluminio de ultra alta resistencia con las que se han rebajado más de 90 kg el peso de la plataforma y carrocería del LS. Este ahorro, junto con la introducción del nuevo motor V6 más ligero y la mejorada rigidez del chasis han permitido mejorar la experiencia de la conducción dinámica.

Fundamental para la conducción, la nueva plataforma rebaja el centro de gravedad del vehículo, colocando la mayor parte de la masa - incluyendo el motor y los ocupantes - en una posición más centralizada y rebajada en el chasis para ayudar a mejorar el centro de gravedad. Los soportes especiales del compartimento del motor, el frontal de aluminio rígido y las torres de la suspensión trasera, así como otros rasgos diversos, ayudan a reforzar la robustez de las estructuras clave de la carrocería.

El LS goza de reconocida trayectoria por la extraordinaria elasticidad de su suspensión, pero aun así, Lexus ha detectado una nueva oportunidad de obtener una mayor ventaja también en este campo. Por ejemplo, la suspensión multipunto se sirve de rótulas dobles en los brazos de control superiores e inferiores para ayudar a controlar los mínimos movimientos derivados de las acciones del conductor y las condiciones de la carretera. Además de repartir la carga de trabajo, esta configuración de rótula doble ayuda a optimizar la geometría de la suspensión con el objeto de aumentar el control del volante y proporcionar una respuesta a la conducción más precisa con mejor esfuerzo inicial. Para reducir el peso no suspendido y, por ende, mejorar la agilidad y la comodidad, el aluminio ha sido el material que se ha utilizado a gran escala en la suspensión.

LA NUEVA DEFINICIÓN DE RENDIMIENTO Y LA SUAVIDAD DEL LS: EL V6 BI-TURBO Y LA NUEVA TRANSMISIÓN DE 10 VELOCIDADES

Tanto para garantizar máxima potencia y excelente consumo de combustible, Lexus ha diseñado en exclusiva para el nuevo LS su nuevo motor V6 de 3.5 litros, con doble turbo desarrollado a partir de la tecnología de F1. Este nuevo motor del LS apunta a esa filosofía más dinámica que Lexus ha adoptado, ofreciendo la potencia de un V8 sin sacrificar con ello el consumo de combustible y minimizando el ruido y las vibraciones. El nuevo motor del LS ofrece la potencia que cabría esperar de este sedán: 310kW / 421 CV y un asombroso par de 600Nm. La amplia carrera del pistón y la relación carrera-diámetro contribuyen a la combustión a alta velocidad y la eficiencia del twin-turbo, que prestan al LS una aceleración estimada de 0-100 km/h de 4.5 segundos.

Tal vez aún más fundamental resulte el modo en el que el nuevo Lexus ha afinado el motor y la transmisión a fin de proporcionar una aceleración instantánea y una progresión constante del par hacia la línea roja del motor.

La estructura de escalera del bloque de cilindros, el nuevo diseño de los soportes del motor, las válvulas de gestión electrónica y sus muchas otras características ayudan a garantizar la increíble suavidad del sistema de transmisión, sello distintivo de Lexus. El conductor podrá adaptar la respuesta y el tacto del sistema de transmisión con solo elegir entre las modalidades Normal, Sport y Sport+, y para mejorar la sensación deportiva, podrá gozar de un leve toque del ruido del escape.

La primera caja de cambios automática de 10 velocidades en un sedán premium, que ya hizo su debut con el LC 500, se ha incorporado también al nuevo y emblemático LS. Proporciona la suavidad propia de una caja con convertidor de par, pero con una rapidez de cambio líder en el mercado. La amplia banda que proporcionan las diez marchas resulta ideal para cualquier tipo de conducción, ofreciendo un cambio óptimo cualesquiera que sean las condiciones.

Aunque los cambios pueden manejarse con la palanca, muchos se decantarán por el sistema avanzado de control electrónico que se anticipa a la acción del conductor. El sistema elige la relación ideal supervisando la aceleración, la frenada y las fuerzas g laterales.

Para iniciar la aceleración, los cambios de las marchas cortas y el tiempo de cambio reducido permiten disfrutar de una sensación de aceleración rítmica y estimulante. El elevado par del motor biturbo se adapta idealmente a las marchas largas para procurar una velocidad de cruce suave y serena, si bien la rapidez de los cambios proporciona la aceleración directa requerida.

El bloqueo del convertidor de par se activa en toda la secuencia salvo en el arranque a fin de procurar una sensación directa, sin olvidar el importante factor del consumo de combustible.

EL ARTE DE CONFECCIONAR UNA IDENTIDAD ÚNICA

"El LS es el buque insignia de la marca Lexus," afirma el diseñador jefe, Koichi Suga. "Más que ningún otro modelo, personifica la historia e imagen de Lexus y es un símbolo de todo lo que la marca representa".

Siguiendo la filosofía "Yet" que se ha ido pasando a lo largo del tiempo desde la primera generación del LS, Lexus ha creado un diseño que ofrece el espacio y la comodidad de un sedán de tres volúmenes con la silueta estilizada de un coupé de cuatro puertas que presenta un mayor atractivo para los consumidores premium más jóvenes.

Los diseñadores de Lexus han sabido aprovechar todas las ventajas de la nueva plataforma, con su bajo perfil y su amplitud, con las de un sedán premium de amplia batalla para dotar al nuevo LS de una apariencia alargada, pegada al suelo. En comparación con el LS actual, el nuevo modelo es unos 15 mm más bajo y su capó y maletero también se sitúan a unos 30 mm y 41 mm respectivamente por debajo de su versión anterior. El nuevo LS es el primer sedán de Lexus con un diseño de seis ventanillas laterales. Y, asimismo, por primera vez en un sedán de Lexus, las ventanillas se integran suavemente con la superficie de la columna lateral.

Para mantener el espacio sobre la cabeza con el nuevo perfil más bajo, el nuevo LS presenta un techo solar eléctrico exterior. Por su parte, la ejecución única de la malla de la parrilla, con una textura que cambia fluidamente en función de la luz, es el resultado tanto de un intenso desarrollo CAD como del ajuste manual de miles de superficies individuales.

El LS presenta por vez primera cinco diseños de neumáticos, entre los que se incluyen dos diseños nuevos de 19 pulgadas y tres de 20. Las llantas Premium de 20 pulgadas despliegan una brillante apariencia que se consigue a partir de una técnica de galvanoplastia conocida como "parpadeante". Todos los diseños, a excepción de uno, presentan una estructura de borde hueco que ayuda a reducir el ruido de resonancia que generan los neumáticos.

COMODIDAD DE CONDUCCIÓN CON INSPIRACIÓN TRADICIONAL

Crear un nuevo patrón de lujo no se reduce a añadir especificaciones y características. Inspirándose en el principio omotenashi, el propósito de Lexus era inculcar a la nueva cabina del LS de especial suntuosidad que diera la bienvenida y envolviera a los ocupantes, tratando al mismo tiempo al conductor como a un igual.

"Mi consejo es que abra la puerta del coche y experimente la sensación inmediata, intuitiva, de estar observando un interior que en nada se parece a lo que hasta entonces constituía un automóvil de lujo", explica el ingeniero jefe Suga.

Los nuevos diseños de los asientos, incluyendo los asientos delanteros eléctricos con 28 posiciones y funciones de calefacción, refrigeración y masaje, son ejemplo de esta filosofía. El diseño del salpicadero orgánicamente formateado acoge los displays de información a una altura uniforme en apoyo de la disposición "seat-in-control" que enfatiza la capacidad del conductor de manejar todos los sistemas sin necesidad de cambiar de postura.

Al tiempo que ha convertido al nuevo LS en un automóvil aún pensado para el conductor, Lexus no ha escatimado en detalles en los asientos traseros, desarrollando un diseño que crea una continuidad sin fisuras, envolvente, entre la tapicería y los respaldos de los asientos para facilitar la salida de los pasajeros.

Las características de calefacción, refrigeración y masaje confieren al espacio de la bancada posterior una acogedora atmósfera. Los asientos delanteros y traseros eléctricos con masaje Otomano elevada que forman parte de una especificación disponible para los asientos traseros, ofrece más espacio para las piernas que cualquier LS de las generaciones anteriores. Además, el asiento que se encuentra tras el asiento del conductor puede inclinarse hasta 48 grados y elevarse hasta 24 grados para ayudar al ocupante de este asiento a salir del vehículo.

Dado que el LS es más bajo que las versiones anteriores, Lexus ha equipado por primera vez la suspensión neumática con una función de acceso que se activa al abrir las puertas con la llave inteligente. Dicho modo de acceso eleva automáticamente el vehículo y abre los cabezales de los asientos para dar la bienvenida al conductor.

LA INTERSECCIÓN DE TRADICIÓN Y TECNOLOGÍA

La iluminación y la atención al detalle son expresión de una estética única en el LS. Un nuevo enfoque para crear los elementos de la tapicería con referencias a la cultura japonesa, combinando la estética más avanzada con novedosas técnicas de producción. Algo que se refleja en los toques de la firma, como la bella iluminación ambiental del interior inspirada en los faroles japoneses o los reposabrazos, que parecen flotar junto al panel de la puerta.

Inspiradas en los adornos de la madera Shimamoku, las nuevas formas que combinan el entramado artístico de la carpintería natural y la aplicación de las sofisticadas tecnologías japonesas de corte de madera con láser pueden apreciarse en el nuevo LS. Los nuevos diseños incluyen Art Wood/Organic, Art Wood/Herringbone y Laser Cut Special. Comparado con el diseño de veta recta, el nuevo grano transversal del LS presenta un diseño más amplio con contrastes más atrevidos de claros y oscuros, dotando a la madera de una apariencia más brillante.

EL SONIDO DEL SILENCIO O DE LA BUENA MÚSICA

Lexus ha mejorado el escape del LS para transmitir un tono más autoritario, pero ha diseñado la cabina con el propósito de asegurar un viaje absolutamente silencioso. Los nuevos métodos de supresión del ruido silencian aún más el entorno y el Control Activo de Ruido incrementa aún más esa percepción de quietud al detectar el sonido del motor que se introduce en el vehículo y cancelar determinadas frecuencias con la reproducción de un anti-ruido que emana de los altavoces.

La serenidad de la cabina del LS proporciona el escenario ideal para el sistema de audio disponible para los grandes aficionados a la música - Mark Levinson 3D surround con altavoces en el techo. Su Remote Touch de nueva generación ha sido diseñado imitando el funcionamiento de un smartphone, capaz de leer también letras manuscritas con el dedo. Además de contar con una pantalla de navegación de 12,3 pulgadas, el LS puede incorporar un amplio display proyectado en el parabrisas HUD -el de mayor tamaño a nivel mundial- que proyecta información más importante al alcance de la vista del conductor.

SISTEMAS DE SEGURIDAD AVANZADA

Estructuralmente, el flamante LS ofrece un alto nivel de seguridad pasiva para proteger a los ocupantes en caso de colisión, pero Lexus ha equipado también al LS con tecnologías capaces de evitar dichas colisiones o mitigar sus efectos.

El LS contará con el Sistema de Seguridad Lexus Safety System + propio de la marca y ofrecerá un sistema de seguridad avanzada que, único en el mundo, combina la detección intuitiva de peatones con la conducción activa. Gracias a este sistema, si se detecta la presencia de un peatón en el mismo carril y la colisión es inminente, el LS frenará automáticamente y desviará su trayectoria para evitar al peatón sin salirse del carril. El HUD a color alertará al conductor.

Por su parte, el nuevo LS incorpora también el High-level Driving Support, denominado Lexus CoDrive que permite controlar la dirección de conformidad con la intención del conductor y ofrecer asistencia continuada en la conducción por autopista.

ESPECIFICACIONES BÁSICAS DEL LS 2018 DE LEXUS

Tipo de vehículo	Sedán Premium - Segmento Berlinas de gran tamaño
Motor	V6 de 3.5 litros, inyección directa, doble turbocompresor
Transmisión	Automática de 10 velocidades
Potencia	310kW / 421 CV
Par	600 Nm
Batalla	3.125 mm
Longitud total	5.235 mm
Altura	1.450 mm
Anchura	1.900 mm
Llantas	19 ó 20 pulgadas

<https://www.lexusauto.es/lexus-today/the-new-ls/#Specifications>

IMÁGENES Y VÍDEOS DEL NUEVO LS 500

<https://www.lexusauto.es/lexus-today/the-new-ls/#ImagesAndVideos>

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, NX 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo RC 300h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 99% de las ventas totales de la marca.