

NOTA DE PRENSA

PRESENTACIÓN DEL ASIENTO LEXUS KINETIC CONCEPT EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE PARÍS 2016



- Una revolucionaria estructura de red de fibra re-evalúa los principios de habitabilidad de los automóviles
- El movimiento rotacional del asiento y el respaldo simula los movimientos espinales básicos de la movilidad humana para ayudar a mejorar la estabilización de la cabeza.
- La red flexible en forma de telaraña se ajusta perfectamente a la forma del cuerpo, dispersando la carga para mejorar la comodidad del asiento y optimizar el apoyo de aquel.
- Los hilos del respaldo son de seda de araña sintética, respetuosa con el medio ambiente.

El revolucionario asiento **Lexus Kinetic Concept** su debut en la edición 2016 del **Salón del Automóvil de París**. Su radical estructura de red de fibra reevalúa los principios de habitabilidad de los automóviles.

En los seres humanos, la espina dorsal actúa para estabilizar la cabeza y permite que la pelvis y el torso giren en sentidos opuestos, estabilizando el movimiento de la cabeza incluso al andar o hacer footing.

A fin de recrear este movimiento en los asientos, el asiento y el respaldo se han diseñado para moverse cinéticamente con el peso del ocupante y la fuerza externa. Así, con solo sentarse en un asiento, se ayuda a estabilizar el movimiento de la cabeza que causa el desplazamiento del vehículo, manteniendo el campo de visión estable. De esta forma, se mejora la facilidad de la conducción y la comodidad.

La tapicería del armazón del asiento se compone de una red en forma de telaraña con hilos que se dispersan radialmente hacia afuera desde el centro del respaldo. La red es lo suficientemente flexible para ajustarse a la forma del cuerpo, dispersando la carga para permitir permanecer cómodamente sentado durante periodos prolongados.

El centro del respaldo se encuentra a la altura del omóplato induciendo así el movimiento rotacional del torso alrededor del eje pivotante del asiento. Con esto, se ayuda a mantener la cabeza estable y se asegura un alto nivel de apoyo. El asiento además es más delgado, con lo que se reduce el peso general del vehículo.

Los hilos de la estructura en forma de telaraña del respaldo son de seda de araña sintética* y ecológica, sustituyendo de ese modo los materiales derivados del petróleo. El principal componente de esta tela es proteína que se crea a través de la fermentación microbiana y que a continuación se teje y se procesa para convertirla en un nuevo material que cuenta con excelentes propiedades de absorción de golpes (resistencia).

El prototipo de asiento cinético se mostrará por primera vez en una zona dedicada en la edición 2016 del Salón del Automóvil de París.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, NX 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo RC 300h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 99% de las ventas totales de la marca.