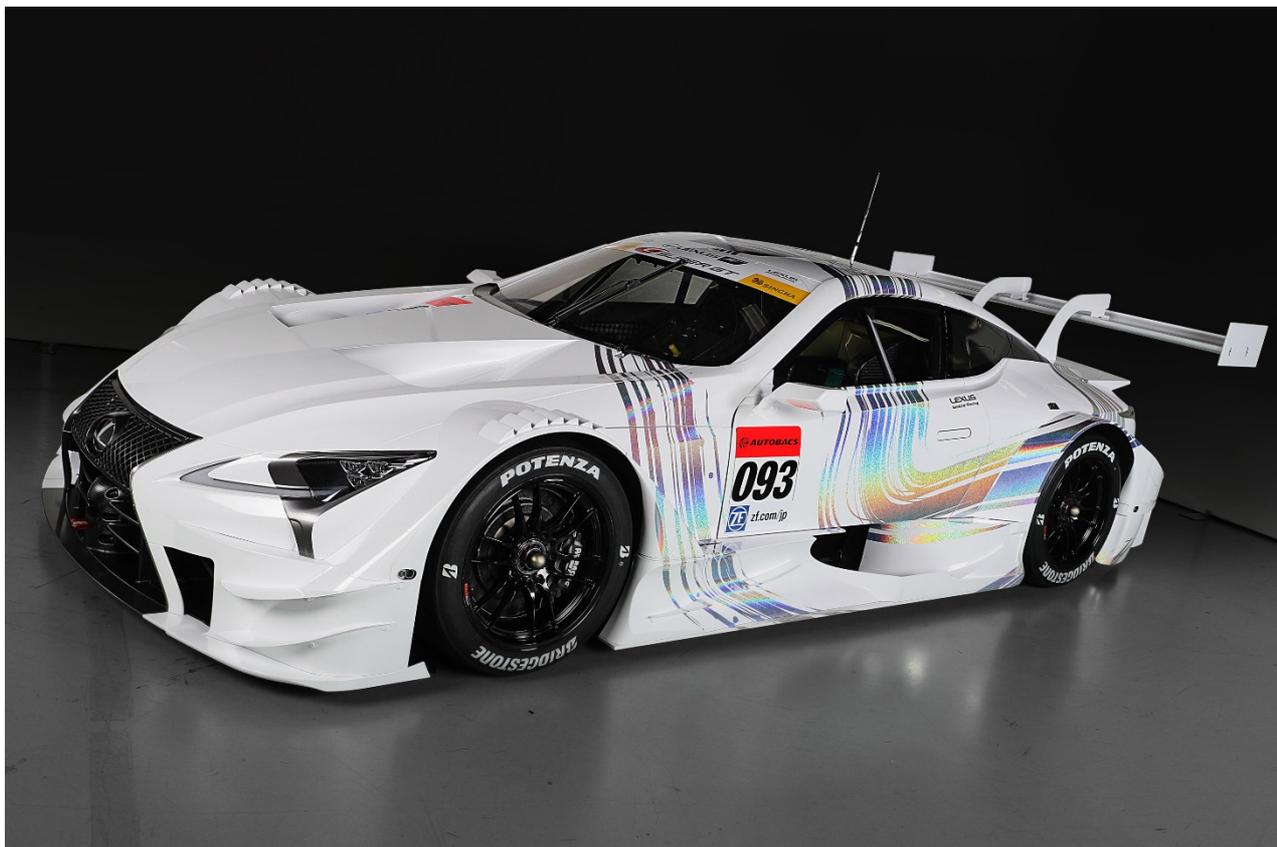


NOTA DE PRENSA

LEXUS PRESENTA EL NUEVO VEHÍCULO DE COMPETICIÓN QUE PARTICIPARÁ EN EL SUPER GT 2017



Lexus ha presentado un impresionante coche de carreras basado en una versión modificada del novísimo LC 500.

La fase de pruebas del vehículo comenzará ya este mismo mes de septiembre de 2016 y el debut del nuevo cupé tendrá lugar en el Super GT de Japón el año que viene, sustituyendo así en la competición al Lexus RC F.

El LC 500 y su versión híbrida, el LC 500h, han sido diseñados como un gran turismo. Por ello, la versión de competición ha debido ser modificada sustancialmente para alcanzar sus metas deportivas e incluye, por ejemplo, un mejorado paquete aerodinámico, medidas encaminadas a aligerar su peso y un tren motor a medida y con especificaciones de competición.

La increíble carrocería del LC 500 en su versión de carreras presenta parachoques y faldones sobredimensionados, amplios spoiler y difusor trasero y múltiples salidas de aire para optimizar la adherencia y la extracción de calor.

Todas estas características mejoran notablemente la eficiencia aerodinámica, acentúan sus líneas curvas, dándole una imponente presencia de coche de carreras, el nuevo buque insignia de la marca, pero manteniendo, no obstante, los rasgos distintivos de un Lexus: su parrilla en doble punta de flecha y sus faros en forma de L.

Con un peso mínimo de 1.020kg, el motor que impulsa este ligero coche de carreras es un motor turbo de cuatro cilindros, 2.0 litros e inyección directa equipado con una caja de cambios secuencial de seis velocidades.

Especificaciones del Lexus LC 500 de competición:

- Largo (mm): 4.960
- Ancho (mm): 1.950
- Alto (mm): 1.220
- Distancia entre ejes (mm): 2.750
- Tipo de motor: turbo, cuatro cilindros
- Cilindrada (cm³): 2.000
- Sistema de inyección: inyección directa
- Transmisión: Seis velocidades, secuencial
- Peso (kg, mínimo): 1.020

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive y por su concepto único de servicio al cliente excepcional. Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse, que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, NX 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo RC 300h. En España la gama híbrida de Lexus ya representa el 99% de las ventas totales de la marca.