

NOTA DE PRENSA

LEXUS PRESENTA EL NUEVO GS 300h

Lexus comienza hoy la comercialización del nuevo GS, el cual recibe una importante renovación que le aporta una nueva imagen, y un equipamiento muy destacado.

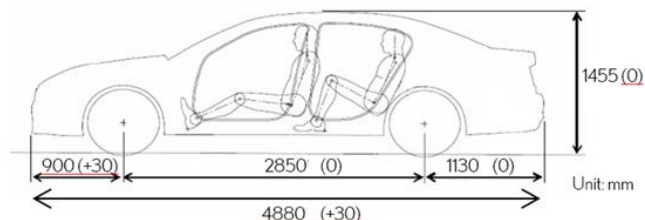


1.- DISEÑO EXTERIOR

Su diseño ha evolucionado hacia una imagen más atrevida y llamativa, con un destacado frontal que incorpora una marcada parrilla en doble punta de flecha, faros LED de triple faz con un nuevo diseño de luces diurnas DRL, luces traseras también LED y un nuevo diseño de las llantas de aleación



Además, el Nuevo GS300h es 30 mm más largo que la versión actual, debido al cambio de frontal con un mayor voladizo. El resto de dimensiones permanecen inalteradas.



2.- DISEÑO INTERIOR

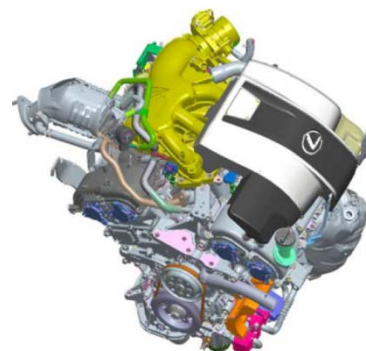
Interiormente los cambios están orientados principalmente en los pequeños detalles tales como inserciones en el salpicadero, pomo de metal y cuero en línea con los tiradores, volante con la parte central en cuero, en el caso del acabado Luxury.



3.- DESTACADOS DE PRODUCTO

MOTOR HÍBRIDO 2.5 L4

El GS 300h cuenta con una potencia de 223 CV y un consumo homologado de 4.7 litros/100 km, equipado con tracción trasera. Las emisiones de CO2 son de tan sólo 109-115 g mientras que se mejoran las prestaciones como la aceleración de 0-100 km/h



CHASIS

La suspensión, tanto delantera como trasera y la dirección, se modifica (muelle, amortiguador y barra estabilizadora), obteniendo un excelente compromiso entre confort y agilidad. También se ha evolucionado el chasis para una mayor rigidez (320 puntos de soldadura añadidos y más de 22 metros de adhesivo estructural añadido) y mejor protección en caso de impacto frontal. El paragolpes frontal se ha rediseñado para reducir las lesiones en caso de atropello. Se han tomado medidas de aislamiento para mejorar la insonorización interior. Adicionalmente, en los modelos con Suspensión Variable Adaptativa (F SPORT y Luxury), está disponible una nueva configuración del modo de conducción, el Modo Personalizado (Customized), en el cual se pueden regular, de forma independiente, la respuesta del motor (NORMAL/ECO/POWER), el chasis (Suspensión, Dirección con o sin relación variable, dirección trasera DRS, sistemas de asistencia VDIM, en modo NORMAL o SPORT y el aire acondicionado (NORMAL/ECO). El nuevo modo Personalizado se selecciona pulsando el interruptor de modo de conducción (cuando está en modo Normal).

DISPLAY F SPORT

Con el fin de captar información esencial rápidamente, se ha integrado un cuadro F SPORT inspirados en el LFA. La pantalla de 8 pulgadas TFT cambia en función del modo de conducción, y muestra en todo momento la información necesaria.



LEXUS SAFETY SYSTEM + (LSS+)

El nuevo GS300h es un modelo con mayor equipamiento de seguridad respecto a la versión anterior. El más avanzado sistema de seguridad disponible en Lexus, LSS+, es un equipamiento de serie en el núcleo de ventas (Executive, F SPORT y Luxury). El LSS+ es un sistema de seguridad global, que incluye las siguientes ayudas a la conducción:

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Un radar de onda milimétrica en combinación con una cámara (novedad) y un ordenador a bordo, calculan el riesgo de colisión frontal. Si el riesgo es elevado, el conductor recibe una alerta mediante advertencias sonoras y visuales (incluido en el Head Up Display si el vehículo lo incorpora) y se incrementa la presión sobre los frenos. Cuando el riesgo es muy alto, o la colisión se considera inevitable, los frenos se accionan de modo automático según sea necesario y los cinturones de seguridad delanteros se tensan, para evitar el impacto o para mitigar los daños en caso de que la colisión sea inevitable.

SISTEMA DE PRECOLISIÓN

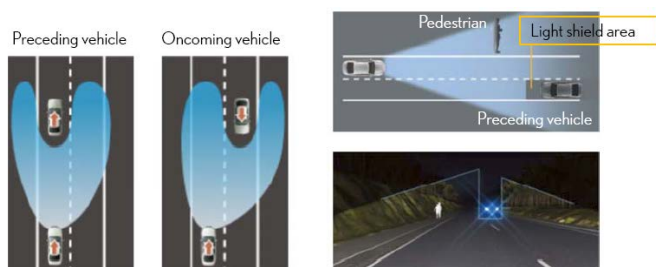


El sistema puede ser activado y desactivado por el conductor y el tiempo de antelación de la advertencia puede ser configurado en tres niveles a través del multidisplay.

Como novedad, el nuevo GS es capaz de detectar peatones y evitar o minimizar el impacto causante por un atropello.

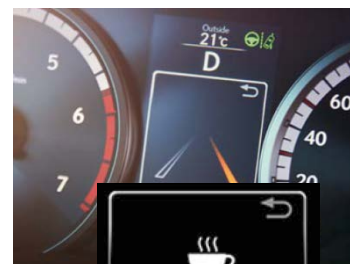
Para reducir la fatiga del conductor, el Control de Crucero Adaptativo (ACC) mantiene una distancia predeterminada entre el GS y el vehículo que lo precede, aunque dicho vehículo varíe su velocidad o se detenga completamente. Una vez que quede libre el carril por el que circula, el ACC restablece automáticamente cualquier velocidad anteriormente seleccionada.

El nuevo GS dispone de dos sistemas de asistencia para las luces de carretera, en función del acabado. El Sistema de Luces de Carretera Automáticas AHB, que enciende y apaga las luces largas cuando detecta un vehículo que circula por la misma carretera. Y el sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS), que automáticamente optimiza la distribución de luz a través del apagado selectivo de cada uno de los puntos de luz LED de los faros. Un sistema similar se utilizaba en el LS (éste utilizaba una barrera para evitar deslumbrar al vehículo enfrente), pero el nuevo GS ha optimizado el sistema a través del ajuste de la intensidad selectiva de los LED.



El sistema de Asistencia de la Trayectoria en el Carril (LKA) ayuda a evitar que el conductor abandone su carril sin darse cuenta, por medio de una advertencia en el display y la aplicación automática de una breve fuerza correctora sobre la dirección.

Esta nueva función en controla la posición del vehículo en el carril y las acciones que realiza el conductor sobre la dirección con el fin de detectar una posible falta de atención o concentración del conductor, por factores tales como somnolencia o distracción al volante. En caso de que el sistema detecte una posible falta de concentración, el conductor recibirá un aviso sonoro y visual en la pantalla multi-información. El sistema puede ser configurado para modificar la sensibilidad, e incluso puede desactivarse.



El sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico utiliza una cámara instalada en el RX para proporcionar la información en la pantalla multi-display.

En caso de que una señal de prohibido adelantar o Prohibido el paso esté activa, si el vehículo detecta que el conductor intenta adelantar o circular por dirección prohibida, el conductor recibirá un aviso visual (parpadeo en el Display) y sonoro.

Límite de velocidad	 
Información complementaria del límite de velocidad	  
Prohibido adelantar	 
Prohibido el paso	

HEAD UP DISPLAY

Los datos más relevantes del vehículo se proyectan a color directamente en el parabrisas. El sistema Head-Up a color tiene una luminosidad un 30% superior a la del modelo anterior. Le permite comprobar la información más importante, como los comandos de navegación o la configuración del audio, sin apartar la mirada de la carretera. Adicionalmente, como novedad en Lexus, se introducen nuevos contenidos como la información del control de crucero adaptativo o la información del Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico



CLARI-FI

El sistema de sonido Mark Levinson se mejora con la introducción de la tecnología CLARI-FI, que permite recuperar las frecuencias perdidas durante la compresión de los archivos de audio (por ejemplo MP3) mejorando la definición, los detalles y calidad del sonido reproducido en formato comprimido.

SISTEMA MULTIMEDIA

Se evoluciona el software del sistema multimedia. Números de la temperatura del climatizador en Display ELD, con animación en el cambio de temperatura (similar al del LS 600h)



Mejoras en el reconocimiento de voz y en el sistema de Manos libres para una mejor calidad del sonido durante las llamadas.

Cambio en los controles del Remote Touch, con la incorporación del botón de retroceso y Menú.

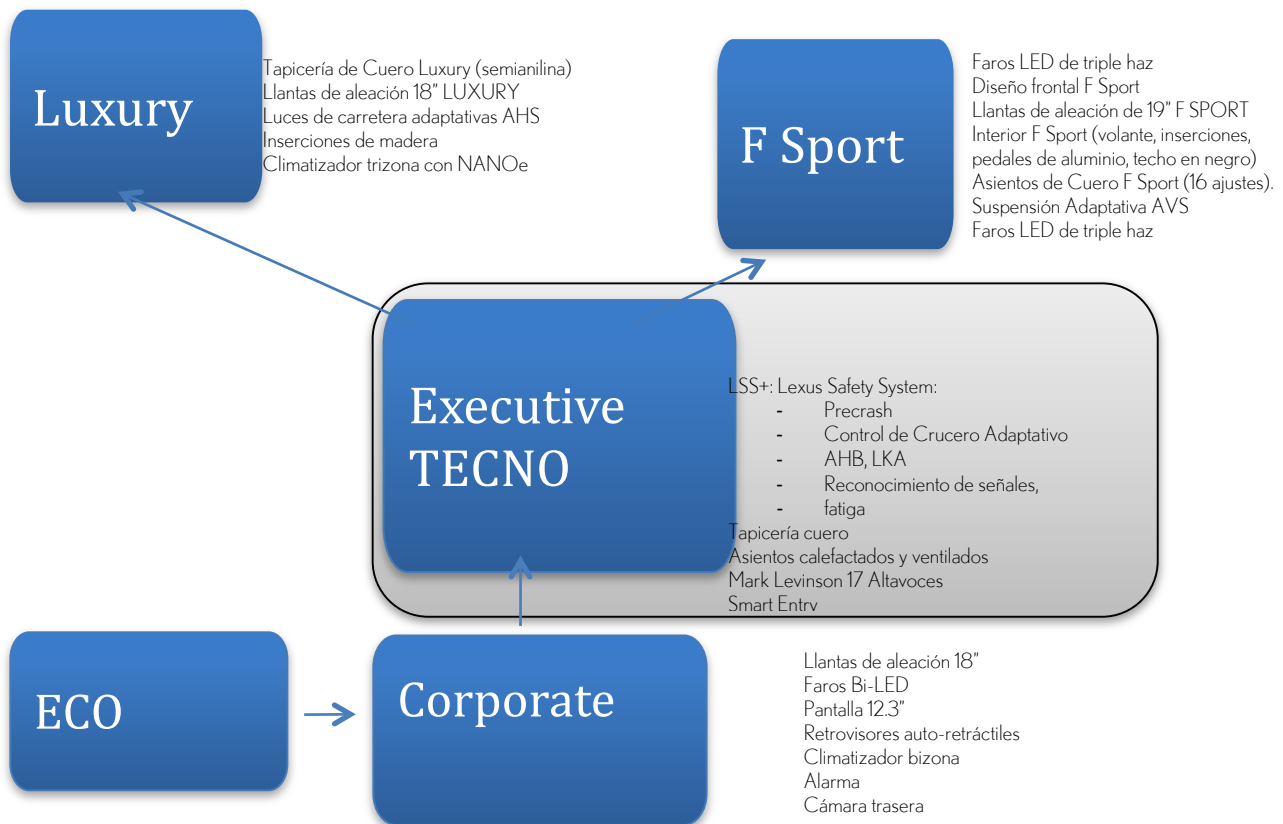
Se incorpora la posibilidad de ver el Mapa a pantalla completa (1280 x 480), con botones de acceso rápido a la derecha del Display, con las funciones más comunes (Mapa, Audio, Teléfono, Climatizador y Gráficos de consumos). Información de Previsión meteorológica y precios de combustibles en gasolineras a través de internet (necesita conexión Wifi).



3.- GAMA GS300h

Está compuesta por un acabado de entrada ECO, con un precio de entrada tremendamente competitivo, con unas bajas emisiones y consumos (exento de impuesto de matriculación). El acabado CORPORATE estará destinado principalmente al canal empresas. El acabado EXECUTIVE corresponderá al núcleo central de la gama, que incorpora como novedad el nuevo sistema de seguridad LSS+. F SPORT será el acabado más dinámico, y LUXURY el más completo a nivel de equipamiento.

Destaca la incorporación del nuevo Lexus Safety System + (LSS+), de serie en los acabdos (Executive, F SPORT y Luxury)



5.- LLANTAS, COLORES Y TAPICERÍAS

Las llantas disponibles en función del acabado son las siguientes (nuevo diseño):

FORMATO

Llanta 17" Corporate



Llanta 18" Executive (Nueva)



Llanta 19" F SPORT (Nueva)



Llanta 18" Luxury



Los colores disponibles son:



Blanco Sonic (085)



Negro Graphite (223)



Marrón Copper (4X2)



Azul Océano (8X5)



Rojo Cerise (3R1)



Plata Sonic (1J2)



Titanium (1J7)



Negro S (212)



Gris Oscuro (1H9)



Azul Eléctrico (8X1)*



Blanco Nova (083)*

* Sólo F Sport

Los asientos disponen ahora de costuras horizontales en el respaldo. Cambian las inserciones interiores y las tapicerías, en función del acabado son las siguientes:

FORMATO

Blanco Hueso (Executive, Luxury)



Marrón Noble (Executive, Luxury)



Chateau (Luxury)



Camel (FSport, Luxury)

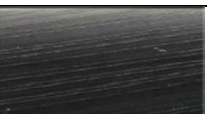


Rojo Coral (Sport)



Negro (Executive, F Sport, Luxury)



Inserciones		Acabado
	Corporate	ECO Corporate
	Executive (Shimamoku)	Executive y Luxury
	Laser Cut	Luxury
	Nogal	
	Bambú	
	Aluminio	F Sport

Faros Bi-LED de triple haz F SPORT / Luxury



Faros Bi-LED (Corporate y Executive)



6.- PRECIOS GS 300h

GS 300h Hybrid MY16					
Modelo	PFF	Transporte	I.V.A.(21%)	I.M. (0%)	PVP
GS 300h ECO	37.664	270	7.966	0	45.900
GS 300h CORPORATE	41.631	270	8.799	0	50.700
GS 300h EXECUTIVE	47.168	270	9.962	0	57.400
GS 300h F SPORT	54.689	270	11.541	0	66.500
GS 300h LUXURY	57.168	270	12.062	0	69.500
Pintura metalizada					1.100

Respecto a la versión anterior, **el nuevo GS es un modelo más atractivo y más equipado al mismo P.V.P.** Si tenemos en cuenta el corazón de gama, el GS 300h Executive, tiene el mismo precio que la versión anterior, pero un completo equipamiento añadido como el Lexus Safety System + (que incluye control de Crucero Adaptativo, Sistema Pre-colisión, Luces de carretera automáticas, Reconocimiento de Señales de Tráfico), faros Bi-LED, entre otros.

7.- LANZAMIENTO NUEVO GS

La primera producción de GS ha comenzado a finales de Octubre 2015, estando previstas las primeras entregas en España a clientes a primeros de 2016.

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, GS 450h y GS 300h, RX 450h, LS 600h y el nuevo NX 300h. En España.