

# NOTA DE PRENSA

## Nuevo Lexus RC 300h, el Primer Coupe Híbrido Premium del Mundo

Lexus comienza hoy la comercialización del RC 300h, el nuevo Coupé Híbrido de Lexus. El RC 300h es el "hermano menor" del espectacular deportivo RC F, si bien el RC F está diseñado para aquellos amantes de la conducción extrema que buscan máximas prestaciones, el RC 300h está orientado a aquellas personas que, atraídas por su inigualable diseño, buscan un vehículo de uso diario con la tecnología Lexus Hybrid Drive.

Con el RC 300h, Lexus ofrece ahora un derivado de dos puertas del IS 300h, pero con un modelo completamente nuevo, capaz de cautivar a nuevos clientes atraídos por su diseño y tecnología.



## 1.- NOVEDADES DE PRODUCTO

### DISEÑO EXTERIOR

El diseño de RC 300h cuenta con un frontal realzado a través de una parrilla en doble punta de flecha más ancha que en las berlinas actuales de Lexus, proporcionando una impresión de bajo centro de gravedad. A diferencia del resto de modelos de Lexus, la parrilla frontal dispone de láminas verticales (en lugar de horizontales), simbolizando la línea coupé más dinámica.



Los nuevos faros de triple haz quedan subrayados por las luces de día LED con la forma en L de la marca Lexus, situadas de manera independiente del faro y proporcionan al nuevo RC un aspecto visual muy característico y único.



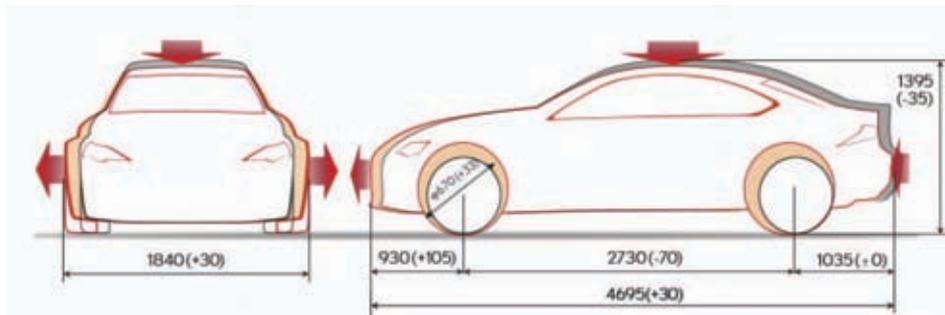
La imagen lateral muestra unas líneas de elegante coupé, con una alta línea de cintura y estilizadas ventanillas sin marco. La masa del habitáculo parece estar situada más hacia atrás, aplicando peso visualmente en los neumáticos traseros para mejorar la percepción de la tracción. Las llantas de aleación de mayor tamaño (hasta 19") realzan su carácter dinámico.



En la parte trasera, el objetivo de diseño era crear una presencia amplia y baja, a través de un amplio paragolpes con aletas con función aerodinámica en las esquinas. A diferencia de la mayoría de los híbridos de Lexus, los escapes cromados son visibles (no ocultos) en la versión híbrida, como el RC 300h, lo que le aporta carácter deportivo.



Con una longitud total de 4.695 mm y una anchura de 1.840 mm, el RC 300h es 30 mm más largo y más ancho que un IS 300h, y 35 mm más bajo.



## DISEÑO INTERIOR

El asiento del conductor, con su nuevo diseño, ofrece una gran comodidad y un mejor apoyo lateral. La posición de conducción es baja y desplazada hacia atrás, para unas sensaciones más deportivas en carretera. El volante con el RC 300h cuenta con dos plazas traseras, accesibles desde las puertas delanteras. Puertas de gran tamaño y asientos delanteros que se desplazan automáticamente (eléctricos) al abatirlo, facilitan el acceso a las plazas traseras. Los asientos delanteros cuentan con una estructura del respaldo que permite mayor espacio a las piernas de los ocupantes traseros.



Del interior del RC 300h, destacan múltiples detalles de vehículo Premium, como el nuevo diseño del reloj analógico, luces de cortesía que se activan con en contacto, o unos asientos eléctricos y de cuero en toda la gama.



El RC 300h dispone de un maletero de 340 litros (pendiente homologación definitiva), y la colocación de la batería permite abatir los asientos traseros (60:40) para transportar objetos más voluminosos (hasta 1.5 m de longitud).



## TECNOLOGÍA A BORDO

### Climatizador bi-zona con interruptores electrostáticos

El nuevo RC presenta un sistema de aire acondicionado con dos zonas diferenciadas con interruptores electrostáticos táctiles para controlar la temperatura del aire acondicionado. Deslizando el dedo hacia arriba o hacia abajo sobre el interruptor en forma de barra, se puede ajustar la temperatura en intervalos de 0,5 grados. La temperatura también se puede ajustar sencillamente pulsando la mitad superior o inferior del interruptor sobre las marcas de las flechas.



### Sistemas multimedia

Existen dos sistemas multimedia disponibles en el nuevo RC 300h. Todos los acabados dispondrán de pantalla de 7" Lexus Media Display, manejado a través del controlador rotativo. A este sistema se le puede instalar el Sistema de Navegación Navibox a través de accesorios.

El acabado Luxury dispondrá de Navegador Premium, son las siguientes funcionalidades adicionales:

- Remote Pad, para el control del sistema multimedia
- Servicios conectados como búsqueda online, Google Streetview, Panoramio
- Sistema de Sonido Mark Levinson, con 17 altavoces y reproductor de DVD
- Radio digital DAB (con antena de aleta de tiburón)

## MOTOR

El nuevo RC 300h está equipado con el motor 2.5 Híbrido de 223 CV, con propulsión al eje trasero, similar al de las berlinas IS 300h y GS 300h. Este motor Lexus Hybrid Drive de segunda generación ofrece una excelente relación entre prestaciones y consumo. La tecnología LHD consigue unas emisiones líderes en su segmento de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> y partículas (PM), cumpliendo con holgura las normativas Euro 6.

El sistema full hybrid ofrece una potencia total combinada de 223 CV. Combina un potente motor eléctrico de 105 kw (143 CV) con un motor de gasolina de ciclo Atkinson, 2,5 litros, 4 cilindros y 181 CV, con el sistema de inyección de combustible D-4S, sistema de admisión variable VVT-i Dual. El nuevo RC 300h combina un tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h inferior a 9 segundos (\*). Por otra parte, el nuevo Lexus full hybrid ofrece un consumo medio de combustible inferior a 5 l/100 km (\*) y emisiones de CO<sub>2</sub>, líderes en el segmento de 111 g/km (\*), así como unas mínimas emisiones de NO<sub>x</sub>, y de Partículas.

(\*) Datos no definitivos pendientes de los resultados definitivos de la homologación.

La transmisión E-CVT del sistema full hybrid permite su utilización en modo secuencial, y utilizar las levas de cambio situadas en el volante. Durante la deceleración la fuerza de frenada del motor se reparte en seis pasos, con una sensación de cambio similar a la de la transmisión manual. Estas mejoras de E-CVT ofrecen a los conductores una experiencia de conducción más agradable.

## Tecnología Safety

Entre las tecnologías destacadas en el nuevo RC 300h, se incluye el sistema de faros con luces de carretera automáticas (AHB), el sistema de aviso de salida de carril (LDA), el monitor del ángulo muerto (BSM) y el sistema de aviso por tráfico posterior (RCTA). El nuevo RC 300h puede incorporar Pre-crash (PCS) que ayuda al conductor a evitar colisiones de manera efectiva.

En materia de seguridad, los 8 airbags de serie incluyen frontal, lateral, de cortina y de rodilla tanto para conductor como pasajero. El nuevo diseño de capó activo con apertura automática, optimiza la protección contra impactos para los peatones en caso de atropello.

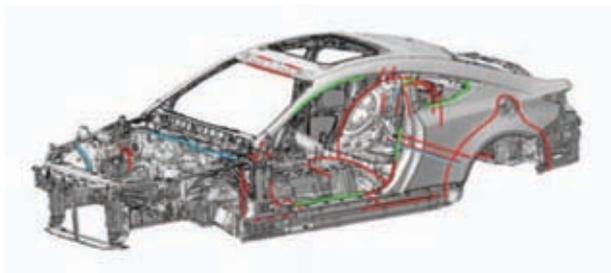


## DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

Ofrecer un placer de conducción líder del segmento ha sido prioritario en el programa de desarrollo del nuevo RC 300h y, sin sacrificar la comodidad y la conducción silenciosa propia de Lexus. Para ello, el desarrollo de la nueva plataforma ha puesto énfasis en la rigidez, compartiendo la mayor parte del chasis con el RC F, con nuevas soldaduras y la utilización de adhesivos aeroespaciales. La suspensión delantera es una evolución de la del modelo GS y se ha adoptado un sistema de suspensión trasera completamente nuevo, con excepcional agarre y un diseño más compacto para mejorar el espacio en el maletero.

Una dirección heredada del GS 450h ofrece respuesta mejorada con mayor control para el conductor. Ofrece dirección con relación de desmultiplicación variable (VGRS), que ajusta el ángulo de giro a la velocidad del vehículo para permitir mejor maniobrabilidad en ciudad, y mayor seguridad en carretera.

Los cinco diferentes modos de conducción (en el acabado F Sport): ECO, NORMAL, SPORT/SPORT S y SPORT S+, permiten optimizar la combinación preferida del conductor de ahorro, comodidad, rendimiento y características de dinámicas.



## F SPORT

Los modelos F SPORT disponen de un diseño exclusivo de la parrilla en doble punta de flecha. El área de la parrilla es superior, la rejilla tiene un acabado de malla exclusivo y la sección inferior está enmarcada con una moldura cromada más prominente que la del RC 300h.

Las llantas de 19" F Sport con neumáticos de 235/40R19 delante y 265/35R19 detrás presentan un diseño de radios en forma de Y, con un acabado oscurecido deportivo.

Los modelos F SPORT están disponibles en colores exteriores, de los cuales tres son exclusivos (Blanco Nova, Azul eléctrico y Naranja).

Entre los detalles interiores del F Sport, se incluye cuero perforado en el volante y en el pomo de la palanca de cambios, inserciones metálicas, y pedales y pasos de puerta de aluminio. Destaca el cuadro de instrumentos digital que puede desplazarse para acceder a la información de abordo, con diseño de inspiración LFA.

Un sistema de suspensión variable adaptativa (AVS) disponible para el RC 300h F SPORT permite al conductor ajustar la suspensión con los modos de conducción Normal/Sport y Sport +.



Adicionalmente, el sistema Active Sound Control (ASC) disponible en el acabado F Sport, una tecnología que complementa el sonido de motor para obtener un mayor placer de conducción (variable en función del modo de conducción). Este sistema reduce la disparidad que algunas veces se produce entre la sensación de aceleración y el sonido de motor/CVT.

2.- LLANTAS, COLORES Y TAPICERÍAS

Colores Exteriores:

1J7 TITANIUM



1J4 PLATA



085 BLANCO SONIC CS (\*\*)



1H9 GRIS OSCURO MC



217 NEGRO STARLIGHT GF



212 NEGRO S (\*\*\*)



3T5 ROJO SONIC CS



4W7 NARANJA (\*)



083 BLANCO NOVA GF (\*)



8X1 AZUL ELÉCTRICO (\*)



(\*) Exclusivo F Sport  
(\*\*) No disponible F Sport  
(\*\*\*) Sólido

Tapicerías e inserciones:

	Tapicerías	Camel	Gris	Marfil	Negro	Rojo Coral
Executive	Cuero Tahara*	X	X	X	X	
F Sport	Cuero		X	X	X	X
Luxury		X	X	X	X	

\*Cuero Tahara de origen sintético

Inserciones:



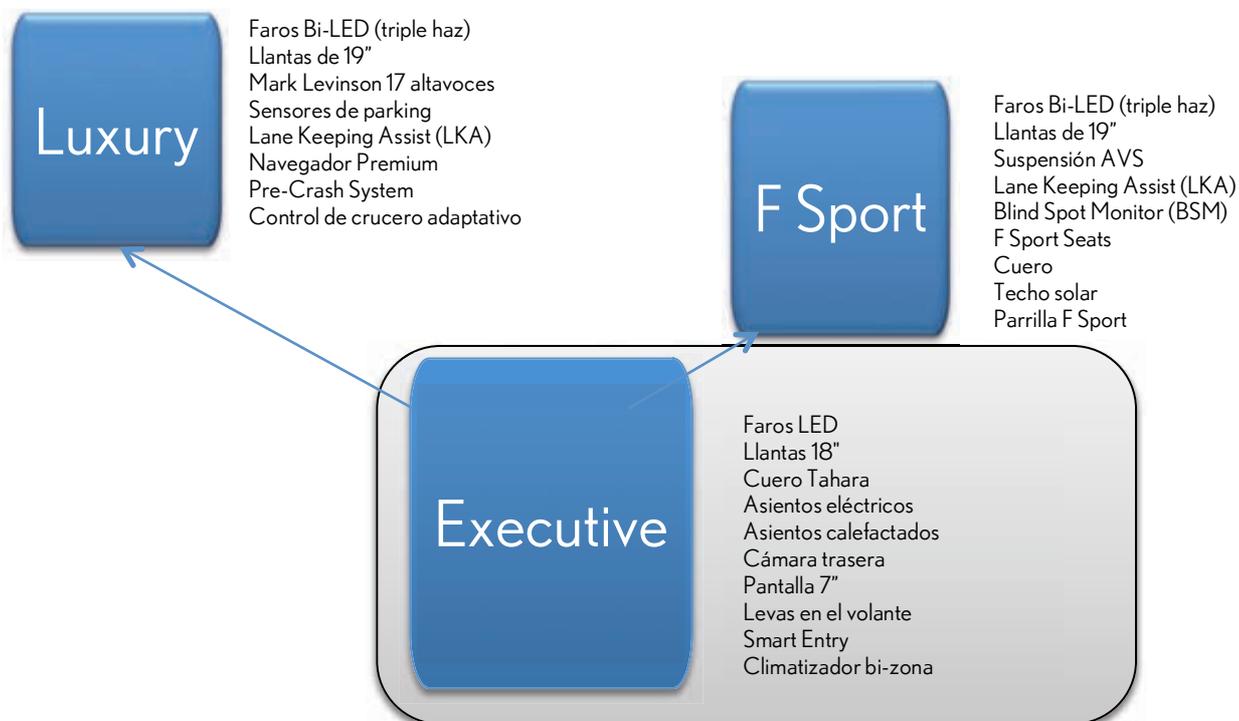
LLANTAS

Llanta 18" Executive	Llanta 19" Luxury	Llanta 19" F Sport
225/45R18	del 235/40R19 tras 265/35R19	del 235/40R19 tras 265/35R19

### 3.- GAMA RC 300h

El RC 300h cuenta con tres acabados. El corazón de gama corresponde al acabado Executive, con un equipamiento muy completo como Faros de LED, llantas de 18", asientos completos de cuero Tahara, regulables eléctricamente y calefactados, Pantalla de 7 pulgadas Lexus Media Display con controlador rotativo y cámara trasera, Smart Entry, y opcionalmente Techo Solar eléctrico. A través de accesorios, puede instalarse en el CAL el Sistema de Navegación Navibox (Precio para cliente 850€ con instalación incluida, igual que en IS 300h).

El acabado F Sport para aquellos clientes que busquen una imagen más dinámica, con la calandra específica, llantas de 19", asientos de cuero F Sport, Suspensión AVS y faros LED de triple haz. Por último, el acabado Luxury con la más vanguardista tecnología multimedia con Navegador Premium Sistema de Navegación Premium, o el sistema de Pre-colisión y control de crucero adaptativo.



#### 4.- PRECIOS RC 300h

Los precios fijados para el nuevo Coupé. Lexus RC 300h en el mercado español son los siguientes:

RC 300h Hybrid MY16					
Modelo	PFF	Transporte	I.V.A.(21%)	I.M. (0%)	PVP
RC 300h EXECUTIVE	37.664	270	7.966	0	<b>45.900</b>
RC 300h EXECUTIVE + TS	38.738	270	8.192	0	<b>47.200</b>
RC 300H F SPORT	43.614	270	9.216	0	<b>53.100</b>
RC 300H LUXURY	47.829	270	10.101	0	<b>58.200</b>

Las primeras entregas del nuevo Lexus RC 300h están previstas para Diciembre de este mismo año 2015

#### Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, GS 450h y GS 300h, RX 450h, LS 600h y el nuevo NX 300h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 99% de las ventas de Lexus.