

NOTA DE PRENSA

Nuevo Paquete de Seguridad: Lexus Safety System +



En línea con el objetivo presentado por la marca de **cero accidentes de tráfico** y/o la reducción del máximo número y la gravedad de las lesiones producidas en sus pasajeros, Lexus lanzará durante éste año 2015 un nuevo paquete de seguridad denominado "Lexus Safety System +". Un paquete de seguridad que integrará un conjunto de sistemas de seguridad tanto activa como pasiva y que se irán incorporando paulatinamente en todos los vehículos Lexus hasta su implementación en toda la gama no más allá de 2017.

El nuevo sistema "Lexus Safety System+" englobará los sistemas:

LDA (Lane Departure Assist)

LKA (Lane Keep Assist)

AHB (Adaptative High Beam)

PCS (Pre-Crash Safety System)

ACC (Adaptative Cruise Control)

Y un nuevo sistema disponible por primera vez en la gama Lexus, el **RSA** (Road Sign Assist)

PCS (Pre-Crash Safety System)

El Sistema PCS, que además incluye detector de peatones, utiliza un radar de ondas milimétricas y una cámara instalada en el parabrisas que detecta peatones, ésta combinación perfecta ayuda a reducir las lesiones por alcance con peatones.

¿Cómo funciona este sistema?, el sistema PCS con detección de peatones al detectar un posible peligro, activa una alerta visual y sonora en el cuadro de mandos del Lexus, tomando el control de los frenos si el conductor no actúa. Éste sistema es perfectamente operativo entre 10 y 80 km/h, reduciendo la velocidad automáticamente en aproximadamente 30 km/h para disminuir las lesiones de un posible accidente.

LDA (Lane Departure Alert)

El sistema LDA utiliza una segunda cámara instalada en el vehículo capaz de interpretar las líneas pintadas en la carretera (blancas y amarillas). Si el vehículo inicia una maniobra de salida del carril involuntaria, el sistema LDA alerta al conductor de forma sonora y visual, junto con una pequeña vibración en el volante. Aquellos vehículos Lexus en los que además equipen el sistema LKA, la dirección asistida quedará intervenida en parte por el vehículo para ayudar al conductor a permanecer en el carril y no abandonarlo.

AHB (Automatic High Beam)

El sistema AHB ayuda a incrementar notablemente la visión durante la conducción nocturna. En este caso una tercera cámara instalada en los faros delanteros, es capaz de detectar tanto los haces de luz de los vehículos que circulan en el sentido contrario como con unos "captafaros" traseros de los vehículos que nos preceden. Con esta información el sistema es capaz de forma automática de alternar las luces largas con las cortas para no deslumbrar al resto de conductores.

ACC (Adaptative Cruis Control)

En circulación por autopista o autovía, el sistema ACC usa un radar de ondas milimétricas para detectar los vehículos que le preceden y la velocidad a la que circulan. El sistema ACC permite, de forma automática, establecer la distancia de seguridad entre los vehículos que nos preceden y mantener una velocidad constante haciendo uso del acelerador o los frenos según se necesite.

RSA (Road Sign Assist)

Este nuevo sistema, mediante otra cámara instalada en la parte frontal del vehículo, es capaz de reconocer los límites de velocidad de la vía por la que se circula, otras señales de tráfico y mostrarlas ambas en display central del vehículo.

www.mundolexusmedia.com

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, GS 450h y GS 300h, RX 450h, LS 600h y el nuevo NX 300h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 99% de las ventas de Lexus.