

# NOTA DE PRENSA

Lexus desvela su nuevo modelo de súper deportivo, la berlina Lexus GS F



- Bajo una carrocería refinada de 4 puertas pero con la agilidad y deportividad de un coupé deportivo
- Motor 5.0 V8 atmosférico con una potencia de 477 CV y un par de 530 Nm
- Con tecnología Otto y Atkinson simultánea para combinar potencia y eficiencia
- Refuerzos estructurales y suspensión diseñada para una perfecta estabilidad a altas velocidades y comportamiento ágil
- Sistema innovador TVD asegura una óptima maniobrabilidad

Bajo el marco del Salón de Detroit, Lexus hace la puesta de largo del nuevo Lexus GS F, altas prestaciones en carrocería de 4 puertas con un habitáculo lo suficientemente amplio para albergar a 5 adultos. Hasta el día de hoy solo existía una oferta muy limitada de productos que podían ofrecer esta configuración de alta deportividad en carrocería sedan, y todos ellos con una distintiva nomenclatura teutona, se acabó el monopolio. Desde hoy, Lexus se une al selecto grupo de los Sedan Súper Deportivos con la introducción del nuevo GS F en al Salón Internacional de Detroit.

El muy esperado GS F sedan súper deportivo, combina la elegancia y el refinamiento de un sedán premium con la deportividad extrema de un coupé de altas prestaciones. Es la más reciente aportación a la gama deportiva "F" de Lexus que recientemente se ha visto ampliada con el coupé Lexus RC F.

Con la estructura basada en la plataforma de la familia GS, el nuevo Lexus GS F establece nuevos estándares de deportividad, sólo dignos de aquellos vehículos con emblema "F".

Los vehículos Lexus con emblema "F" han sido diseñados para generar unas sensaciones al conductor de continua diversión al volante independientemente del nivel de conducción o experiencia de quien esté detrás del volante.

*"Con el nuevo Lexus GS F, hemos querido construir un vehículo muy especial que no sólo pudiera satisfacer a los conductores más experimentados sino también que todo conductor se pudiera divertir con él"* Declaró Yukihiro Yaguchi, Chief Engineer del nuevo Lexus GS F

### **Un gran motor V8 de altas prestaciones**

Bajo el capó del nuevo Lexus GS F se encuentra el motor de 5.0l V8 ya conocido del recientemente lanzado Lexus RC F, entregando una potencia máxima de 477 CV con un par máximo que llega a los 530Nm. Todo el conjunto motriz es manejado por una caja de cambios ultra rápida de 8 velocidades, automática pero con posibilidad de cambio manual y 4 diferentes modos de conducción ECO, NORMAL, SPORT S y SPORT S+, éste último pensado especialmente para su uso en circuito.

Con el nuevo Lexus GS F se ha realizado un meticuloso trabajo en reducción de peso, llegando a los 1830 kg únicamente en peso en báscula, la aceleración del nuevo Lexus GS F es por tanto similar a la de un coupé súper deportivo.

## Puesta a punto de Chasis en el afamado circuito de Nürburgring

El nuevo Lexus GS F incorporará refuerzos estructurales exclusivos y un esquema de suspensión totalmente nuevo debido a la nueva potencia máxima de 477 CV. El nuevo miembro F de Lexus tiene una carta de presentación clara: Sensaciones reales de conducción de coupé de altas prestaciones debido a las innumerables horas de desarrollo en prototipos que han rodado por los circuitos de Fuji y Nordschleife. El vehículo incorpora una suspensión firme con neumáticos sobredimensionados (255/35 en llanta 19 para el eje delantero) y (275/35 en llanta 19 para el eje trasero) y un sistema mejorado de equipos de frenos con un toque distintivo en las pinzas de freno en color naranja brillante.

Todas estas características hacen al nuevo Lexus GS F un vehículo realmente muy estable a altas velocidades y a su vez un sedán cómodo en conducción relajada.

El nuevo sistema TVD, Diferencial Electrónico de Par, implementado por primera vez en el coupé RC F, también estará disponible en el nuevo Lexus GS F, y como equipamiento de serie, el sistema TVD tiene tres configuraciones diferentes:

- **Standard:** Para una conducción normal, obteniéndose un balance perfecto entre agilidad y suavidad
- **Slalom:** En este modo se enfatiza una respuesta de la dirección mucho más directa y ágil
- **Track:** Modo de carreras-circuito, para conducción a alta velocidad

## Diseño distintivo

El nuevo Lexus GS F en materia de diseño, lleva un paso más allá la nueva imagen delantera con la parrilla en doble punta de flecha, donde ahora se hace mucho más ancha, más larga, con mayor presencia en la carretera. Especialmente reservada para los modelos F, incorpora nuevos conductos de ventilación perfectamente integrados en el parachoques delantero, unos faros muy inclinados y delgados con la firma Lexus en forma de "L".

El sistema de luces diurnas (DRL) se integra perfectamente en la imagen frontal del vehículo dándole un toque elegante y deportivo, pero con una factura final mucho más agresiva que el resto de gama GS, ya que incorpora parachoques específico deportivo, llantas de 19", alerón trasero en fibra de carbono y salidas de escape de cuatro puntas cromadas, que no ocultan el verdadero carácter deportivo del GS F.

En el interior del nuevo GS F también podemos encontrar aspectos exclusivos y deportivos que sólo se encuentran en un verdadero "F" de Lexus, como el volante específico F, y una instrumentación heredada del Lexus LFA y del RC F que puede ser configurable por el conductor a través de 4 displays en función de los 4 modos de conducción que incorpora el nuevo Lexus GS F: Eco, Normal, SPORT S y SPORT S+.

Además el nuevo Lexus GS F incorpora unos asientos deportivos específicos tanto en las plazas delanteras como en las traseras con mayor sujeción lateral sin sacrificar en ningún momento el confort habitual de los vehículos Lexus.

Todos estos aditamentos deportivos que incorpora el nuevo Lexus GS F son perfectamente compatibles con la sensación premium que se respira a bordo de esta berlina de la gama GS. Éste ambiente "luxury" se percibe con las inserciones de Alcantara en los paneles de puerta, consola central y en la parte superior del salpicadero. Un reloj analógico de factura exquisita da el toque de clase y elegancia propio de un Lexus. El nuevo GS F podrá ser equipado también con el Sistema de Audio Mark Levinson de 17 altavoces que responderá a las exigencias de los más melómanos, pero para aquellos que quieran escuchar otra "sinfonía", esta vez la que proviene del motor, podrán activar simplemente el sistema ASC (Active Sound Control) junto con el modo SPORT S o SPORT S+ para poder disfrutar de forma plena en el habitáculo parte del sonido que proviene del vano motor, y a diferencia del RC F, que ya incorpora éste sistema, actuarán también los altavoces traseros, para que estos ocupantes puedan disfrutar de ese sonido deportivo y envolvente.

[www.mundolexusmedia.com](http://www.mundolexusmedia.com)

#### **Acerca de Lexus**

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, GS 450h y GS 300h, RX 450h, LS 600h y el nuevo NX 300h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 99% de las ventas de Lexus.