

NOTA DE PRENSA

Lexus RC F Super GT, balance muy positivo en su primer año en competición



La versión de carreras del nuevo Lexus RC F ha terminado la temporada de Super GT con un balance muy positivo, ya que ha ganado la mitad de todas las carreras disputadas en este campeonato. Unos magníficos resultados en el primer año de competición del nuevo Lexus RC F.

La última carrera celebrada en el circuito de Motegi, Japón, ha puesto el broche de oro final a la temporada 2014 con un excelente segundo puesto para el equipo Lexus TEAM Keeper TOM'S formado por los pilotos Daisuke Ito y Andrea Calderelli.

Una carrera muy emocionante y de superación continua pues ambos pilotos partían de la posición 13 en la parrilla de salida, pero acabando en la segunda posición final y poniendo en serios aprietos en la última vuelta al ganador.

En su primer año de competición el nuevo Lexus RC F, la victoria se ha conseguido en 4 carreras, de las 8 que consta el campeonato de Super GT, mostrando el nuevo vehículo de Lexus, el RC F, un nivel de competitividad extraordinario. La suerte para conseguir la victoria final del campeonato no cayó del lado del equipo Lexus, pero en el pódium final del campeonato se encontraban 2 equipos Lexus, el #37 del equipo Keeper TOM`S, consiguiendo la segunda posición final absoluta del campeonato y el equipo con número #36 del equipo PETRONAS, ocupando la tercera posición final.

DATOS TÉCNICOS LEXUS RC F SUPER GT

Nombre Concursante	KEEPER TOM`S
Vehículo de serie	LEXUS RC F
Peso	1.020 Kg
Batalla	2.750 mm
Transmision	Secuencial de 6 velocidades
Embrague	ZF de Cuadriples discos de carbono
Suspensiones	Dobles trapecios en ambos ejes
Frenos Delanteros	AP Racing de 6 pistones, discos ventilados de Carbono
Frenos Traseros	AP Racing de 4 pistones, discos ventilados de Carbono
Neumáticos	Bridgestone
Llantas	Enkei
Potencia	550 CV
Preparación Motor	Toyota Technocraft

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo NX 300h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 95% de las ventas de Lexus.