

NOTA DE PRENSA

Lexus supera la barrera de los 10.000



Lexus sigue de celebración en su 25º aniversario como marca y esta vez tiene un doble motivo de celebración entorno a la cifra **10.000**, ya que:

- 1) Se ha superado la barrera de **10.000 pedidos** del nuevo Lexus NX 300h en toda Europa
- 2) Ya circulan más de **10.000 híbridos** Lexus por las carreteras Españolas

El éxito del nuevo SUV compacto de Lexus, el Lexus NX 300h, no tiene precedentes en la historia de Lexus en Europa, ya que se ha sobrepasado la barrera de 10.000 pedidos en tan solo un mes desde la llegada de las primeras unidades a los Centros Autorizados Lexus de toda Europa.

El éxito del nuevo modelo de Lexus se debe a la combinación perfecta entre diseño novedoso e impactante, placer de conducción y tecnología Lexus Hybrid Drive junto con los acabados propios de un Lexus.

Mecánicamente el nuevo Lexus NX 300h incorpora tecnología Lexus Hybrid Drive de segunda generación con un motor de gasolina de 2,5 litros al que acompaña un generador, una batería y un motor eléctrico, al que se suma otro más en las versiones de tracción integral en el eje trasero.

De esta manera la transmisión proporciona una potencia total del sistema de 197CV, con unas emisiones de CO₂ de 118 g y un consumo de 5,1 litros en el ciclo combinado.

La gama para el mercado español queda estructurada en los siguientes acabados: **ECO, CORPORATE, EXECUTIVE, F SPORT y LUXURY**

La versión ECO es la más accesible con un precio de 38.300 €, con tracción delantera además de un climatizador bizona, llantas de aleación de 17", alarma y retrovisores auto-retráctiles de serie.

La versión CORPORATE, destinada principalmente a empresas, tiene un precio de 40.200 € e incluye una pantalla de 8 pulgadas, sensores de lluvia y luces, cámara trasera, además de conexión USB para conectar reproductores multimedia.

Si el cliente se decanta por la tracción 4x4, los precios parten de los 46.700 € de la versión EXECUTIVE que incluye la novedad del cargador de móvil inalámbrico para móviles y otros dispositivos electrónicos, tapicería de cuero Tahara, el sistema Smart Entry y llantas de aleación de 18".

La versión F SPORT está también disponible en la gama NX por 55.900€ y viene acompañada de una estética más agresiva con rasgos exclusivos en la gama como unos paragolpes delantero más bajos, llantas de aluminio, retrovisores exteriores en negro, asientos de cuero deportivos y una suspensión adaptativa y más deportiva. Además, también incluirá faros Bi-LED y control de crucero adaptativo de serie.

Y como tope de gama está la versión LUXURY por 64.500 euros con un equipamiento máximo: cámaras con visión 360º, sistema de control de ángulo muerto y de Alerta de Tráfico Trasero, asistencia de trayectoria LKA, faros adaptativos, el Head Up display de 6,4" y Lexus Touch Pad

En Marzo de 2015 está previsto que la gama NX se amplíe con la llegada del motor 2.0 turbo, el primer motor turbo gasolina en Lexus con el que consigue una potencia aproximada de 238 CV.

El segundo hito a conmemorar en nuestro 25 Aniversario como marca, es un hito para Lexus en España pues ya circulan más de 10.000 vehículos Lexus con tecnología Lexus Hybrid Drive de primera y segunda generación por las carreteras españolas

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium en España en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende los modelos CT 200h, IS 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo NX 300h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 95% de las ventas de Lexus en España.

www.mundolexusmedia.com

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, GS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo NX 300h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 95% de las ventas de Lexus.