

NOTA DE PRENSA

Gama y precios del Lexus RC F para el mercado español



Lexus comunicó en la rueda de prensa en la inauguración del Salón del Automóvil de Madrid, la estructura de gama y precios para el nuevo Coupé deportivo de la marca, el Lexus RC F, quedando así definida para el mercado Español:

LEXUS RC F EXECUTIVE  **86.700 € (IVA e IM Incluidos)**

El acabado Executive incluye, entre otros, el siguiente equipamiento

- Tapicería Alcantara
- Faros LED
- Lexus Media Display
- VDIM Sport
- Diferencial LSD

LEXUS RC F CARBON PACKAGE  **98.500 € (IVA e I.M. Incluidos)**

El acabado Carbon Package añade prestaciones adicionales destinadas principalmente para un uso en circuito, tales como:

Fibra de Carbono en Capó, Techo y Spoiler Trasero
Diferencial TVD (Torque Vectoring Differential)

LEXUS RC F LUXURY  **99.500 € (IVA e I.M. Incluidos)**

El acabado máximo de la gama Lexus RC F, incorpora la máxima tecnología disponible hoy en la industria. Entre el equipamiento adicional cabe destacar

Diferencial Trasero Electrónico TVD
Control de Crucero Adaptativo (ACC)
Sistema de Audio Mark Levinson con 17 altavoces
Navegador Lexus Premium
Sistema Precrash (PCS)
Llantas de aleación de 19" forjadas
Lane Keep Assist (LKA)
Blind Spot Monitor (BSM)
Tapicería de Cuero

El nuevo Lexus RC F es el modelo más reciente de la línea deportiva Lexus F y está equipado con el motor V8 más potente construido por Lexus. El paso de 0-100 km/h se logra en tan sólo 4,5 segundos. El spoiler trasero auto retráctil, el volante deportivo y los instrumentos de competición garantizan un rendimiento sorprendente, mientras que a través de los tubos de escape cuádruples se recibe una banda sonora espectacular.

La red de concesionarios de Lexus en España ya admite pedidos del nuevo Lexus RC F estando prevista las primeras entregas a los clientes más entusiastas de Lexus en el último trimestre de 2014.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS LEXUS RC F

CV potencia	468 DIN cv
Par	Más de 520 Nm
Transmisión/ velocidades	Transmisión Automática Deportiva Directa (SPDS) de 8 transmisión automática controlada electrónicamente con inteligencia ECT-i
Plazas	4
Longitud total	4.705 mm
Anchura	1.850 mm
Altura	1.390 mm
Batalla	2.730 mm
Ruedas motrices	Tracción en las ruedas traseras
Tara	<1.800 kg
Tipo de freno	Frenos de disco en las cuatro ruedas (Brembo, fabricados en exclusiva para Lexus) con un Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), un Distribuidor Electrónico de la fuerza de Frenada (EBD) y un Asistente de Frenada (BA)
Tamaño de las ruedas (delanteras y traseras)	DI 19" x 9J Tr 19" x 10J
Tamaños de los neumáticos	255/35/19 (Eje Delantero); 275/35/19 (Eje Trasero)
0 - 100 km/h	4,5 segundos
Velocidad máxima	270 km/h (Limitado electrónicamente)

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo GS 300h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 95% de las ventas de Lexus.