

# NOTA DE PRENSA

Lexus RC F, novedad mundial en el Salón del Automóvil de Detroit 2014



- Lanzamiento de la versión súper deportiva "F" sobre la base del nuevo Lexus RC Coupé
- Nuevo Motor V8 de 5.0 litros de cubicaje con una potencia superior a 450 CV
- Diseño agresivo, que no oculta sus intenciones: Deportividad al máximo nivel

El nuevo Lexus RC F que hace su debut mundial en el próximo Salón de Detroit está basado en el nuevo RC Coupé, que fue desvelado en el pasado Salón de Tokio. El agresivo y completamente nuevo Lexus RC F coupé monta un motor de 5.0 litros, completamente nuevo, que rendirá una potencia superior a los 450 CV. El diseño aerodinámico del RC F ha sido optimizado para obtener la máxima estabilidad a muy altas velocidades, ya que tiene que soportar la contundencia del V8 más potente en la historia de Lexus. Esta versión incorpora unos neumáticos mucho más anchos que la versión convencional del RC Coupé, además de un spoiler activo, numerosas tomas de aire, conductos de refrigeración y componentes en fibra de carbono.

Según el ingeniero Jefe, Yukihiro Yaguchi, *“La forma de cada componente se ha diseñado de forma muy meticulosa para contribuir a las prestaciones máximas, las tomas de aires en el capó y en los laterales, junto a los pasos de rueda, contribuyen a una óptima refrigeración del motor y de los frenos, además de proporcionar una mayor estabilidad, aportan también un plus de agresividad que incita a una experiencia de conducción única”*

## DISEÑO EXTERIOR

La nueva parrilla de Lexus, en forma de doble punta de flecha, es llevada a la máxima expresión con el nuevo Lexus RC F. Además, el capó está más elevado que en la versión standard del RC Coupé, y ayuda a crear una presencia en la carretera con mucha más fuerza y empaque, propia de los modelos F de Lexus.

Las tomas de aire por debajo del parachoques y de los pasos de rueda junto con las pequeñas aletas estabilizadores estratégicamente ubicadas, crean una forma propia y únicas para los modelos F. Las salidas de aire en la parte posterior del vehículo junto con la cuádruple salida de escape de forma trapezoidal convierten al nuevo Lexus RC F en un coupé súper deportivo.

El nuevo Lexus RC F sigue la estela dejada por el LFA, ya que incorpora un alerón activo posterior que se eleva a partir de 80 km/h y se oculta a velocidades inferiores a 40 km/h para no romper la fluidez de las líneas de éste coupé, cuando está en reposo.

Tres posibles combinaciones de llantas, siempre en 19", de 10 radios, en aluminio forjado, existiendo un tipo especial de llantas, pulidas a mano.

## DISEÑO INTERIOR

El nuevo Lexus RC F trae consigo un nuevo interior igual de agresivo y deportivo coincidente con su diseño exterior. Tanto el volante como los medidores, relojes, asientos, pedales y ornamentación interior son exclusivos para éste modelo.

El panel de instrumentos principal está dominado por un dial central intercambiable, estilo LFA y ya visto en el nuevo IS 300h F SPORT, el cual cambia según los distintos modos de conducción.

El confort interior también es muy importante en el nuevo Lexus RC F y por primera vez en Lexus se adopta un volante de tipo elíptico, de grueso incrementado, con una perfecta ubicación de las levas del cambio y unos asientos completamente ergonómicos tipo bucket con logotipos F en los reposacabezas. Estos asientos estarán disponibles hasta en 5 tipos diferentes de cueros con puntadas a juego en los laterales de los asientos.

También como novedad, los pedales de aluminio irán decorados con detalles tipo "concept" y en forma de L para dar un agarre perfecto y poder practicar una conducción deportiva.

El nuevo Lexus RC F tiene previsto hacer su debut mundial en el próximo Salón de Detroit, el 14 de Enero de 2014 (08:45 AM EST) (14:45 PM CET)

[www.mundolexusmedia.com](http://www.mundolexusmedia.com)

#### **Acerca de Lexus**

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles Premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos CT 200h, IS 300h, GS 450h, RX 450h, LS 600h y el nuevo GS 300h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 95% de las ventas de Lexus.